

danske Handelsstands Fællesrepræsentation. Jeg tør ikke sige, om det er muligt, at en af disse kan blive en Forsikringsmand, men jeg har ikke noget imod at gøre, hvad jeg kan, i saa Henseende. Det ærede Medlem mente, at den forsikringskyndige eventuelt kunde vælges i Henhold til den Bestemmelse, der siger, at „skulde en eller flere af de nævnte Organisationer ophøre at bestaa, eller skulde der opstaa Organisationer, der er at sidestille med de nævnte, afgør Handelsministeren efter Indstilling af Skoleraadet, hvorledes der skal forholdes med Valget af Skoleraadets Medlemmer“. Jeg er ikke sikker paa, at f. Eks. Forsikringsforeningen kan falde ind under Organisationer, som opstaa. Men, som sagt, jeg skal have min Opmærksomhed henvendt paa Spørgsmaalet, og kan jeg bevirke, at Forsikringsvæsenet bliver repræsenteret i Skoleraadet, mener jeg ligesom det ærede Medlem, at det vil være heldigt for Undervisningen.

Gamborg: Jeg vil takke den højt-ærede Handelsminister for hans velvillige Stilling til det Spørgsmaal, jeg har rejst, og bemærke, at jeg tror, det vil være meget let at finde Udvej til at faa Forsikringsvæsenet ind under den af Ministeren nævnte Bestemmelse i Paragraffens sidste Stykke.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 88 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Afstaaelse af Grund til flyttelige Mergelspor m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 6835)

Sagen sattes til Forhandling.

Westergaard: Det glæder mig, at dette Lovforslag om Afstaaelse af Grund til Anlæg af flyttelige Mergelspor m. m. er blevet fremsat paa ny, idet der er Mergelskaber, hvis Bevillinger er udløbet, og som derfor skulde have Bevillingerne fornyet. Dertil kommer, at der er henimod 50 Mergelskaber, som venter paa at komme i Gang, saa snart Forholdene tillader det, og det vil

derfor være meget ønskeligt, om det kunde lykkes os at faa dette Lovforslag gennemført i denne Samling.

Lovforslaget, som det foreligger her, adskiller sig paa nogle Punkter fra Loven af 29. April 1913, men det er ikke særlig indgribende Ændringer, der er sket. De er i alt væsentligt fremkommet paa Grundlag af de Ønsker, der er fremsatte af De samvirkende danske Mergelskaber og Det danske Hedeselskab, og grundet paa de Erfaringer, de har indhentet i de Aar, de har arbejdet med den gældende Lov. Ændringerne skulde gøre det simplere og lettere at anlægge disse Spor, saaledes at det ikke ved den mindste Afvigelse fra et Mergelskabs Ret skal være nødvendigt at sætte et helt stort Apparat og Maskineri i Gang for at faa den fornødne Tilladelse. Endelig er der i dette Lovforslag optaget en Bestemmelse om Aflæsningspladser for Mergel, som ikke fandtes i den gamle Lov. Erfaringen har nemlig ogsaa lært os, at det var nødvendigt at have dette Punkt med.

Jeg kunde have Lyst til at sige et Par Ord om, hvorledes Forholdet i Øjeblikket stiller sig med Hensyn til Anlæg af Mergelbaner. Det vil være mange ærede Medlemmer bekendt, at Mergelskaberne efter Anmodning fra Landbrugsministeriet i 1917 maatte afstaa en hel Del Mergelspor til Tørveproduktionen, og det vil ligeledes være mange ærede Medlemmer bekendt, at der blev stillet i Udsigt, at saa snart Forholdene tillod det, kunde de opnaa ny Bevilling til Anskaffelse af Mergelspor eller Erstatning for de Spor, de havde maattet afgive. Efter Forhandling med Landbrugsministeriet, Finansministeriet og Finansudvalget blev en saadan Bevilling tilstaaet i Oktober Maaned sidste Aar. Derefter blev der foretaget Indkøb af Spor i Tyskland, i alt ca. 54 km, som nogenlunde kunde have erstattet det, som maatte afgives, og dette Spormateriel blev indkøbt paa meget gunstige Betingelser. Men jeg maa oplyse, at det desværre endnu ikke er lykkedes at faa det leveret. Der har været gjort Forsøg gentagne Gange, og vi har haft Repræsentanter dernede et Par Gange, men det har ikke været muligt at faa noget nævneværdigt af det hjem, fordi de siger dernede, at de ikke kan faa Udførselstilladelse. Vi har haft Støtte fra Udenrigsministeriet, og for Tiden ligger samtlige Kontrakter med disse Firmaer og hele den Korrespondance, der er ført, i det danske Gesandtskab i Berlin, som har lovet at støtte os. Hvorledes det nu videre vil udvikle sig, ved jeg ikke. De forlanger 3—4 Gange saa meget for Materiellet, som det er