

Transportarbejder- og Sømandsstrejkerne, har ikke bevirket, at Brændsel er gaaet Danmark forbi; i alt Fald kan det, hvis der skulde være Tale om en Last, kun være en enkelt, og det har ingen Betydning i den Forbindelse, vi her taler om. Dette kunde den højtærede Indenrigsminister ogsaa godt have forvisset sig om, hvis han havde Tid til at sætte sig ind i Sagen, og han burde egentlig som Indenrigsminister allerede have sat sig saaledes ind i Sagen, at han kunde sige sig selv, at en Henvisning til „Samfundshjælpen“ denne Sag vedrørende ikke er paa sin Plads. Nej, naar vi ikke har faaet Brændsel hjem i normal Mængde, skyldes det dette, at man ikke har kunnet faa det fra England, og alene dette. Det kan ikke være den højtærede Indenrigsminister ubekendt, at den til Raadighed for Brændselstransporten værende danske Tonnage har maattet ligge undertiden ca. 2 Maaneder i engelsk Havn, inden der fandt Lastning Sted. Det er ikke mere end en Maanedstid siden, vi fik en Damper til Rønne Gasværk med Gaskul; denne Damper havde ligget i over 6 Uger i Sunderland, inden den blev lastet, og jeg ved, at andre Dampere har ligget længere i engelsk Havn, inden Last kunde gives. Det skyldes navnlig den Omstændighed, at man i England har den Foranstaltning, at saa snart der ligger et engelsk Skib i Havnen, selv om det er kommet ind som det sidste af alle de i Havnen værende, bliver det lastet først, og de udenlandske Skibe, deriblandt de danske, maa vente, til alle engelske Skibe er ekspederede. Følgen deraf har været en kolossal Fordyrelse af Kullene. Som bekendt er Maksimalraten for Kultilførsler fra Østengland til dansk Havn 30 Kr., men den er sat op med 25 Kr., som betales til en Udligningskasse, af hvilken der ydes Godtgørelse til de forskellige Rederier for Overliggedage. Det vil sige, at Fragten i Virkeligheden praktisk talt er sat op til det dobbelte; den er ikke længere 30, men 30 plus 25, altsaa 55 Kr. Endelig kan den højtærede Indenrigsminister ikke være uvidende om, hvilke Vanskeligheder selve Regeringen har ved at faa Kul fra England. Det kan ikke være den høje Minister ubekendt, at det positivt er tilkendegivet den danske Regering, at den ikke kunde faa de bestilte Kullaster i England, at Englænderne positivt har henvist den danske Regering til at søge sine Kul et andet Sted.

Naar Forholdet er dette, kan den højtærede Indenrigsminister ikke klare Vanskeligheden ved at henvise til, at der er etableret Samfundshjælp overfor de Strejker, der har været i Københavns Havn. For øvrigt er,

mig bekendt, alle de Dampere, der er kommet til Provinshavne, saa at sige omgaaende blevet ekspederet. Der er i alt Fald tilført Rønne Kommune to Laster, og Havnearbejderne har uanset Strejken øjeblikkelig losset Skibene, de er blevet prompte ekspederet uden nogen som helst Overliggedage, og jeg har set, at tilsvarende har fundet Sted i andre Havne.

Den højtærede Indenrigsminister sagde, at han havde talt med Brændselsnævnets Formand, og at denne havde tilkendegivet ham, at hans Opfattelse af Brændsels-situationen var en anden end den, der var kommet frem for Brændselsnævnet, da Spørsmålet om Maksimalpris for Tørv var til Behandling. Dertil kan jeg ikke sige noget. Jeg ved jo ikke, hvad den højtærede Indenrigsminister har hørt af Brændselsnævnets Formand, men eet ved jeg, og det er, at Brændselsnævnet med alle Stemmer mod een, nemlig det ærede Medlem Hr. Westergaards Stemme, har tilkendegivet Regeringen, at det ansaa sig for overflødig, efter at man faktisk havde borttaget alle Muligheder for, at det overhovedet kunde virke paa en fornuftig og forstandig Maade. Efter at Maksimalprisen var hævet, mente man, at der ikke længere var givet den fornødne Bistand til ved Lov at kunne foretage Fordeling af og Kontrol med Brændselet, og man ansaa derfor sin Mission for endt. Den højtærede Indenrigsminister ved, at der i Ministeriet i lang Tid har ligget en Anmodning til den højtærede Indenrigsminister om at fritage Brændselsnævnet for det Hvert at skulle sidde som en Slags Dækning for Produktion og Fordeling, skønt det intet kan udrette, da det ikke længere har Lovhjemmel til at virke. Der findes indenfor det nævnte Flertal — alle Medlemmerne med Undtagelse af eet — Medlemmer, som tilhører de Partier, den højtærede Indenrigsminister bygger sin Tilværelse paa som Minister. Der er altsaa ingen Meningsforskel om, at man faktisk har berøvet Brændselsnævnet Muligheden for at foretage regulerende Foranstaltninger derved, at man har ophævet Maksimalprisen. Om Brændselsnævnets Formand senere har faaet en anden Opfattelse af Situationen, er mig ubekendt. Han har ikke tilkendegivet det overfor mig, jeg har ikke hørt noget derom, før den højtærede Indenrigsminister nu siger, at han overfor ham har tilkendegivet noget helt andet. Det maa indtil videre staa for den højtærede Indenrigsministers Regning.

Desuden sagde den højtærede Indenrigsminister, at han havde faaet en Skrivelse