

— hvad man i øvrigt kunde formode —, at de Tal, som den tidligere Finansminister Brandes nævnte for Skatterne, paa det nærmeste har været rigtige; for mange Posters Vedkommende har de endogsaa været forsigtigt anslaaede. Jeg gjorde ogsaa den Bemærkning, at Statsbanernes, i det hele taget Trafiketaternes, Underskud paa Tillægsbevillingslovforslaget og Finanslovforslaget tilsammen var angivet højere end det bebudede Underskud, idet man allerede fra de forskellige Etater havde en Opgørelse, der godtgjorde dette. Jeg havde forventet, at der paa Forslaget ogsaa vilde fremkomme Ændringsforslag til Rettelse af dette Forhold, til Tilvejebringelse af Overensstemmelse mellem Bevilling og Regnskab, og jeg har i Finansudvalget stillet en Forespørgsel desangaaende.

En vedrørende Statsbanerne af den højtærede Trafikminister afgiven Skrivelse, som findes under Nr. 30 paa Side 3952 i Tillæg B., opgør, at der paa Finansloven og Tillægsbevillingsloven tilsammen er bevilget Indtægter og Udgifter, som vilde give et Underskud for Finansaaret af 30,89 Mill. Kr. Der tilføjes saa følgende:

„Da Regnskabet endnu ikke er afsluttet, er det ikke muligt nøjagtigt at angive det virkelige Underskuds Størrelse. Saa vidt det i Øjeblikket kan skønnes, vil det dog kun blive ca. 25½ Mill. Kr.“

Der gives herefter en Forklaring paa den fremkomne Difference mellem Forslag til Bevilling og Regnskab af ca. 5 Mill. Kr., idet det siges, at den skyldes dels Bevillinger, som ikke kan komme til Udbetaling, dels for rundelig søgte Udgiftsbeløb, bl. a. til Lønninger.

Hvis vi nu vedtager Tillægsbevillingslovforslaget uforandret, vil vi have bevilget et Underskud for Statsbanerne paa 30,89 Mill. Kr., uagtet man fra Statsbanerne og Ministeriets Side angiver, at Underskuddet kun vil andrage 25,5 Mill. Kr. Det er ekstraordinært sent, vi vedtager Tillægsbevillingsloven i Aar, og det forekommer mig, at vi da særlig i Aar har en Forpligtelse til at tilvejebringe saa nøje Overensstemmelse som muligt mellem Bevilling og Regnskab. Jeg har derfor sammen med andre Medlemmer af Finansudvalget tilladt mig at foreslaa et

Ændringsforslag, der findes anført paa Listen som Nr. 1. Det gaar ud paa, at Totalbeløbet for samtlige Udgiftskonti nedsættes med 5 Mill. Kr., det vil sige, at vi, dersom dette Forslag vedtages, bevilger et Budget for Statsbanerne, der kommer til at svare til det af Statsbanerne selv forudsatte Regnskab. Det har, navnlig da Statsbanerne ikke selv har ment at kunne postere denne Nedsættelse paa de forskellige Udgiftskonti, været umuligt for noget Medlem af Udvalget at gøre det, og derfor har denne Udvej maattet anvendes: at nedsætte samtlige Udgiftskonti med 5 Mill. Kr. Det Resultat, som er det rigtige Regnskabsresultat, vil saaledes opnaas derved, og der er endogsaa 300 000 Kr. yderligere at løbe paa.

Det Ændringsforslag, som er stillet under Nr. 36 vedrørende Postvæsenet, har det samme Formaal. Det foreslaas at nedsætte Totalbeløbet paa samtlige Udgiftskonti under Postvæsenet med 2½ Mill. Kr. Det er af Trafikministeren opgjort for Udvalget — der findes ingen Skrivelse derom —, at Underskuddet for Postvæsenets Vedkommende efter Bevilling af Indtægter og Udgifter paa de to Finanslove vil andrage 12,6 Mill. Kr. Derimod har den højtærede Trafikminister den 18. Maj her i Tinget udtalt, at Postvæsenets samlede Underskud i Regnskabsaaret 1919—20 udgør ca. 9½ Mill. Kr. Den tidligere Finansminister Brandes opgjorde det til 10 Mill. Kr. Jeg ved ikke, hvilket af disse to Tal der er det rigtige, og jeg har da stillet Forslag om at nedsætte det paa-gældende Beløb ikke med de 3,1 Mill. Kr. eller de 3 Mill. Kr., som den nuværende Trafikministers Udtalelser berettiger til, men med de 2½ Mill. Kr., som svarer til et samlet Underskud paa 10 Mill. Kr.

Hvis man vedtager disse to Nedsættelser for de to Trafiketatens Vedkommende, for Postvæsenet og for Statsbanerne, vil man altsaa forandre hele Tillægsbevillingslovens Udseende, forbedre den med 7,5 Mill. Kr., og Tallene vil da svare til, hvad Statsregnskabet senere virkelig vil udvise. Man vil paa denne Maade ogsaa komme til at bringe Statsbanernes og Postvæsenets Bevillinger i Overensstemmelse med Telegrafvæsenets; thi for Telegrafvæsenets Vedkommende har Trafikministeren været