

og Begunstigelser med Hensyn til Transporten af Fisk, skulde man søge dem som Bevillinger paa det Budget, hvor Fiskeriet har sin Plads, da Statsbanerne ikke er et filantropisk Foretagende, men maa søge at faa Dækning for de Udgifter, Banerne har ved Transporten. Og noget af det samme gælder for Mælkens Vedkommende.

Med Hensyn til de stillede Ændringsforslag kan jeg godt sige straks, at jeg ikke er begejstret for noget af dem. Naar jeg ikke desto mindre har kunnet tiltræde Ændringsforslag Nr. 1, ligger det først og fremmest i, at det ikke har saa stor økonomisk Rækkevidde som Ændringsforslag Nr. 2, idet, som det rigtigt er fremhævet af Hr. Friis-Skotte, Ændringsforslag Nr. 2 vil betyde en Forringelse af Indtægten paa ca. 2 Mill. Kr., medens Ændringsforslag Nr. 1 ikke vil betyde mere end en Forringelse paa $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., og jeg vil føje til endda under $\frac{1}{2}$ Mill. Da Ændringsforslaget først fremkom, omfattede det ikke blot Abonnementskortene til 3die Klasse, men ogsaa til 2den Klasse; det var denne Takstnedsættelse i Forhold til Lovforslaget, der vilde betyde en Forringelse af Indtægten paa $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Nu er Ændringsforslaget under Nr. 1 begrænset til 3die Klasse, medens Ændringsforslaget under Nr. 2 omfatter ikke blot Kortene til 3die Klasse, men ogsaa Kortene til 2den Klasse og tillige Biletterne, hvilket vil betyde, at dette Ændringsforslag, hvis det vedtages, vil give en Mindreindtægt af ca. 2 Mill. Kr.

Vedtagelsen af det sidst nævnte Ændringsforslag vil endvidere betyde store Vanskeligheder for Statsbanerne for Biletternes Vedkommende. For at faa en hurtig Gennemførelse i Praksis med en procentvis Forhøjelse er det en Nødvendighed, at den procentvise Forhøjelse er ensartet for alle Biletterne, elles vil man let blive nødt til at gaa til en Omtrykning af Biletterne. Er der derimod en ensartet procentvis Forhøjelse af Biletpriserne, ved enhver, der køber Billet, at Biletprisen er forhøjet med den Trediedel, som er paa trykt Biletten, Biletten bliver altsaa forsynet med et Stempel „Forhøjet“, og saa faar vedkommende Mand, der staar og sælger Biletterne, ikke Forespørgsler fra Køberne, men det hele kan gaa forholdsvis hurtigt. Er der imidlertid forskellig Forhøjelse, frembringer dette Forhold Usikkerhed, ikke blot for Biletsælgeren, men ogsaa for Publikum, og det medfører idelige Forespørgsler fra Publikums Side overfor

Biletsælgeren, hvilket fører til en Forsinkelse af hele dette Arbejde.

Det vil altsaa ikke blot betyde en Formindskelse af Indtægten paa 2 Mill. Kr., men ogsaa en betydelig Forsinkelse af Lovforslagets Gennemførelse, hvis Ændringsforslag Nr. 2 bliver vedtaget, og jeg maa derfor anbefale det høje Ting at stemme imod det.

Naar Hr. Friis-Skotte fremhævede, at $33\frac{1}{3}$ pCt. Forhøjelse for de korte Afstandes Vedkommende vilde føre langt ud over en 100 pCt.s gennemsnitlig Forhøjelse af Taksterne, som de var før Krigen, har Hr. Friis-Skotte Ret i dette. Men dette Forhold hænger sammen med, at Biletterne paa disse Afstande i Forvejen havde en betydelig Begunstigelse forud for Biletterne paa de øvrige Afstande. Jeg maa i det hele taget med Hensyn hertil sige, at det havde været ønskeligt, for at der kunde komme nogenlunde ensartede Forhold til Stede, at man havde holdt sig til en ensartet procentvis Forhøjelse baade for Biletterne og for Kortene. Naar Venstres Medlemmer i Udvalget er gaaet med til Nedsættelsen for Kortene, er det imidlertid som fremhævet af Hensyn til Lovforslagets hurtige Gennemførelse, og endvidere fordi det økonomisk ikke betyder ret meget; dette er ogsaa mit Motiv til at anbefale Ændringsforslag Nr. 1.

Friis-Skotte: Med Hensyn til de tekniske Vanskeligheder ved Lovens Gennemførelse, naar det Ændringsforslag, vi har stillet, vedtages, skal jeg henholde mig til, hvad jeg udtalte før. Forholdet er dette, at man paa Stationerne selv udregner Taksterne. Det kan aldeles ikke medføre nogen Forsinkelse, at man paa Stationerne skal udregne med de forskellige Procenter, og man kunde udmærket ved Plakater udenfor Biletkontorerne, saaledes som man i øvrigt gør med Hensyn til Bilettaaksterne, holde Publikum saaledes à jour, at det er klar over, hvilken Forhøjelse der er. For øvrigt vil de rejsende være ganske klare over, at man for Rejser paa de korte Afstande ikke skal betale mere end de 10 pCt., her er Tale om; det er selvfølgelig noget, Folk meget hurtigt vil blive klare over.

Med Hensyn til det, Hr. Thomas Larsen udtalte om Privatbanerne, er det klart, at Forslaget ikke drejer sig om dem; men lige saa sikkert som Statsbanerne er spredte hele Landet over, lige saa sikkert vil en Nedsættelse af den paatænkte Forhøjelse for de korte Rejser spille en Rolle