

kunne tale i dette høje Ting til Fordel for en Hensyntagen til de korte Rejser, en Hensyntagen, som man tidligere fra begge Tings Side har været enig om burde finde Sted.

Ordføreren (Thomas Larsen): Jeg kan være enig med den ærede Ordfører for Mindretallet (Friis-Skotte), naar han udtaler, at Flertallets Forslag, Ændringsforslaget under Nr. 1, i teknisk Henseende er ret mangelfuldt, og derfor havde vi fra Venstres Side helst ønsket, at man havde gennemført Lovforslaget uændret. Naar den ærede Ordfører for Mindretallet udtalte, at man tidligere havde taget Hensyn til de korte Afstande, er det utvivlsomt rigtigt, idet navnlig Abonnementskortene har været meget begunstigede paa de korte Afstande. Jeg kan ikke være enig med det ærede Medlem i, at man, hvis man gennemførte det Forslag, for hvilket han er Ordfører, vilde være i Stand til at gennemføre Forslaget lige saa hurtigt, som hvis man gennemførte Flertallets Forslag. Thi Forholdet er dog dette, som den højtærede Minister ogsaa har gjort opmærksom paa i Udvalget under Samraadet, at Gennemførelsen af Mindretallets Ændringsforslag, hvis den skulde ske hurtigt, vilde støde paa meget store tekniske Vanskeligheder, og maaske kunde det medføre Inkonsekvenser, som kunde afføde en meget stor Kritik. Derfor er jeg tilbøjelig til at mene, at den højtærede Minister har fuldstændig Ret i sin Opfattelse, at hvis dette Ændringsforslag blev gennemført og Sagen skulde lægges saaledes til Rette, at den Slags Inkonsekvenser ikke kunde fremkomme, vilde det tage megen Tid, maaske over en Maaned, inden den nye Lov kunde sættes i Kraft; og da vi alle ved, at Statsbanerne ved de nuværende Takster daglig lider et Tab paa 200.000 Kr., siger det sig selv, at en saadan Udsættelse med Hensyn til Lovens praktiske Gennemførelse vilde være yderst uheldig og yderst uøkonomisk for Statsbanerne.

Den ærede Ordfører for Mindretallet fremhævede ogsaa, at det Forslag, som Flertallet stiller, kun kommer København og dens nærmeste Omegn til gode. Dertil vil jeg først sige, at det er ikke Tilfældet, at det kun kommer København til gode, om jeg end kan indrømme, at det væsentlig kommer København til gode som den største Plads i Landet og den, hvor der er flest, som vil faa Fordel af den Indrømmelse, som her er gjort. Men der er et andet Forhold, som ogsaa

maa tages i Betragtning her, og det er Forholdet til Privatbanerne. Ærede Medlemmer ved, hvor vanskeligt Privatbanerne har ved at klare sig under den nuværende Kulsituation, og at man fra Privatbanernes Side meget stærkt har ønsket, at man gik til at forhøje Taksterne for de korte Afstande, fordi det er Taksterne for disse, hvor mange rejser, der giver Banerne nogen Indtægt; og gennem de Lempelser for de korte Afstande, som Statsbanerne har gennemført Gang paa Gang, siger Privatbanerne, og vistnok ikke med Urette, at man har paaført dem en Konkurrence, som de ikke er i Stand til i Længden at bære, da de ikke har nogen Statskasse at lægge Underskuddet over paa. Det er Forhold, som ogsaa bør tages i Betragtning; og naar derfor den ærede Ordfører for Mindretallet stærkt fremhævede dette, at det Forslag, han anbefalede, virkede til Fordel for hele Landet, er det samfundsmæssig set en meget tvivlsom Fordel, hans Forslag indeholder. Jeg maa af disse Grunde anbefale det høje Ting at stemme imod Mindretallets Ændringsforslag under Nr. 2, men at stemme for Flertallets Forslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg vil takke det ærede Udvalg for den velvillige Stilling, det som Helhed har taget til Lovforslaget i alt væsentligt, idet de Ændringsforslag, der er Tale om, ikke er af saa indgribende Natur.

Vedrørende hvad der er fremhævet i Udvalgsbetænkningen — angaaende Transport af Fisk og Mælk —, vil jeg sige, at jeg har fraraadet Udvalget at fremsætte Ændringsforslag, hvorved man tog Hensyn til de Ønsker, som er fremkommet om Lempelser for disse Varer; thi noget saadant kan føre med sig vidtgaaende Konsekvenser; det kan blive af stor økonomisk Rækkevidde for Godstrafikken. Jeg maa sige med Hensyn til de Andragender, der foreligger angaaende disse Forhold overfor Ministeriet, at Ministeriet fuldt vel forstaar de Vanskeligheder, der er til Stede baade for Fisketransporten og for Mælketransporten, navnlig til Hovedstaden; men baade Transporten af Fisk og Transporten af Mælk er i Forvejen saa begunstiget, at det vil være meget vanskeligt ogsaa administrativt at imødekomme de Ønsker, der her er fremsatte. Jeg har fremhævet dette ogsaa overfor Fiskerne, som har været hos mig, og ligelødes paa Fiskerimødet i Fredericia, hvor jeg var til Stede, idet jeg mente, at hvis man skulde have Lempelser