

kommende, navnlig for de korte Afstande. I saa Henseende er der stillet to Ændringsforslag. Under Nr. 1 er der stillet Ændringsforslag af et Flertal og under Nr. 2 af et Mindretal, hvilket sidste Ændringsforslag jeg ikke skal komme ind paa at omtale, før jeg har hørt den ærede Ordfører udtale sig. Flertallets Ændringsforslag gaar ud paa, at der ikke skal ske nogen Forhøjelse af Taksterne for Abonnementskort til 3die Klasse indenfor en Afstand af 21 km., men tillige foreslaas det, at ved Rejser indenfor Afstande af 21 km. kan Kortet ikke suppleres med Billet.

Dette Forslag er der altsaa blevet et Flertal for, uagtet jeg maa sige, at der fra Venstres Side ikke har været noget som helst Ønske om at forringe det økonomiske Resultat, som Lovforslaget skulde medføre; vi fra vor Side har haft den Opfattelse, at det sandsynligvis ikke vil blive tilstrækkeligt til at dække Statsbanernes Underskud, selv om man kunde faa frem som Takstforøgelse de 50 Mill. Kr., som Lovforslaget foresatte. Men da vi meget maa ønske Lovforslaget gennemført og gennemført meget hurtigt, har vi tiltraadt dette Forslag, der som nævnt forudsætter en langt mindre Nedsættelse af den beregnede Indtægtsforøgelse for Statsbanerne end det Forslag, som findes opført under Nr. 2. Jeg skal derfor paa Flertallets Vegne tillade mig at anbefale Flertallets Forslag til Vedtagelse i det høje Ting.

Friis-Skotte: Paa Mindretallets Vegne skal jeg anbefale Ændringsforslaget under Nr. 2, hvorefter Prisen paa Abonnementskort for Rejser indenfor en Afstand af 21 km ikke forhøjes, og Prisen paa Enkeltrejser kun forhøjes med 10 pCt. Det drejer sig her om de korte Rejser, de daglige Rejser til og fra Arbejdssted eller Forretning, Skolerejser, periodiske Arbejdsrejser, Hverdagsrejser fra Land til nærmeste By for at gøre Indkøb eller sælge sine Produkter, Rejser for at besøge offentlige Kontorer, Læger o. s. v., og Søndagsudflugter fra de store Byer til Skov eller Strand. Man har tidligere fra Folketingets Side taget Hensyn til disse Oplandsrejser, idet man har givet dem en særlig Begunstigelse, navnlig Tur- og Returrejser. Disse Begunstigelser er nu fjernede, foruden at man har paalagt disse samme Forhøjelse som de andre Rejser.

Saa fremt man nu for disse korte Rejser Vedkommende foretager en $33\frac{1}{3}$ pCt.s

Forhøjelse, vil man komme langt ud over de 100 pCt.s Forhøjelse, som man i al Almindelighed fra Administrationens Side regner med. Jeg skal nævne et Par Eksempler herpaa. Indtil 1917 kostede en Rejse fra København til Hellerup frem og tilbage 30 Øre. Taksten er nu forhøjet saaledes, at det koster 50 Øre. Hvis man følger Regeringsforslaget, vil det komme til at koste 70 Øre, hvilket vil svare til en Forhøjelse med 133 pCt., medens derimod, hvis man følger Mindretallet og kun forhøjer med 10 pCt., en saadan Rejse frem og tilbage vil komme til at koste 60 Øre eller netop de 100 pCt., som Lovforslaget forudsætter, at der i Almindelighed skal lægges paa Prisen for Rejser. Eller lad mig tage en Rejse til Charlottenlund eller Gentofte; den kostede tidligere frem og tilbage 40 Øre, den koster nu 70 Øre og vil med $33\frac{1}{3}$ pCt.s Forhøjelse koste 1 Kr. Det vil altsaa sige, at den oprindelige Pris forhøjes med halvandet Hundrede pCt., medens Prisen paa Billetten, hvis man kun forhøjer som af os foreslaaet med 10 pCt., vil blive 80 Øre, altsaa netop 100 pCt.s Forhøjelse af Taksten fra før Krigen. En Rejse til Klampenborg kostede tidligere 50 Øre, koster nu 80 Øre og vil efter Regeringsforslaget komme til at koste 110 Øre, hvilket altsaa vil sige en Forhøjelse med 120 pCt. Efter vort Forslag vil den koste 90 Øre. Det vil altsaa sige omtrent 100 pCt.s Forhøjelse. Eller lad mig tage en Rejse til en Yderkant af Omraadet for de korte Rejser. En Rejse til og fra Taastrup kostede før 1917 90 Øre, koster nu $1\frac{1}{2}$ Kr. og vil efter Regeringsforslaget komme til at koste 2 Kr., hvilket altsaa svarer til en Stigning paa omtrent 120 pCt. Efter vort Forslag vil den koste 1 Kr. 70 Øre; det vil altsaa sige en Forhøjelse med ca. 100 pCt.

Det er altsaa ikke nogen Nedsættelse, vi foreslaar, saaledes som den ærede Ordfører (Thomas Larsen) udtalte, det er i Virkeligheden en Ligestilling. Vi mener, det er rimeligt, at disse korte Rejser ikke faar en procentvis større Forhøjelse end de øvrige Rejser, men at de bliver stillet ganske som disse i Forhold til før Krigen.

Hvis vi tager Prisen paa Abonnementskort, viser det sig, at et Abonnementskort til Hellerup [kostede før Krigen 7 Kr. for en Maaned, nu 12 Kr. Ifølge Regeringens Forslag skulde det koste 16 Kr. Det vil altsaa sige en Forhøjelse med 129 pCt. Ogsaa der har vi — og her er vi heldigvis i Overensstemmelse med Flertallet —