

**Søren Svendsen:** Det foreliggende Lovforslag er jo i Ordlyden det samme som det, Folketinget tidligere har vedtaget, og jeg kan derfor anbefale det til hurtig Vedtagelse. Jeg skal kun i Anledning af en Bemærkning i Landstingets Betænkning om Fastsættelse af Vederlag for frit Ophold, Kost, Logi, Lys, Brændsel, Vask o. s. v. for Forstanderen bemærke, at det netop er under Overvejelse i Lønningsraadet at faa udarbejdet fælles Regler for saadanne Vederlags Størrelse, saa det Ønske, som Landstinget har udtalt i sin Betænkning, vil blive opfyldt.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Postlov Nr. 288 af 9. Maj 1919.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 5490; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 3741).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (Hagbart Berg):** Jeg skal paa hele Udvalgets Vegne tillade mig at anbefale de stillede Ændringsforslag. Ændringsforslaget under Nr. 1 gaar ud paa at bibeholde den nuværende Lokalporto for Breve, 10 Øre, under Hensyn til, at Lokalporto-Omraadet er væsentlig indskrænket, og nægtes kan det jo heller ikke, at det er det rareste i størst mulig Udstrækning at beholde paa de mest almindelige Forsendelser en Porto, der er Multiplum af 5, som vi ellers har været inde paa. At der har kunnet blive Enighed om at bevare Lokalporto for Breve, skyldes væsentlig den Omstændighed, at man har kunnet enes om at tage Kompensationen paa Tryksager, Vareprøver og Brevkort. Vi har fra vor Side gentagende hævdet, at disse Forsendelser har været for-

holdsvis billige, naar henses til den Ulejlighed, de forvolder Postvæsenet. Vi forstaaer meget vel, at man fra Administrationens Side har været betænkelig ved at foreslaa Landsporloen for Brevkort forhøjet udover de 10 Øre, da den internationale Porto er 10 Øre, men vi har ment, at Hensynet til Forholdsmæssighed indenfor de forskellige Forsendelsesarter og Nødvendigheden af at skaffe yderligere Indtægt maatte være afgørende. Ogsaa af den Grund tror vi, at det ikke vilde have været rigtigt at beholde de 10 Øre for Brevkort, at der saa ventelig vilde være sket en ret stærk Forskydning fra Breve over til Brevkort. Hvis et Brev skal koste 20 Øre i Porto, og man maa regne med mindst 5 Øre for Konvolut og Papir, vil det i Virkeligheden betyde, at et Brev i Almindelighed koster 25 Øre, medens et Brevkort kun vilde koste 10 Øre, idet man faar Kartonen gratis. Vi har derfor anset det for rigtigt at foretage en yderligere Forhøjelse for Brevkort, for at der ikke skulde ske en Nedgang i den beregnede Indtægt. — Disse Ændringsforslag gaar altsaa ud paa at bevare Lokalporto for Breve og tage en yderligere Forhøjelse paa Brevkort, Tryksager og Vareprøver.

Endelig har vi med Hensyn til Nummer-Portoen paa Aviser foretaget en Ændring. I tidligere Tid var Nummer-Portoen ens for Ugeblade og Dagblade, men ved de to sidste Ændringer i Postloven er det forandret derhen, at Ugebladene betaler en noget større Porto end Dagbladene. I det Forslag, som foreligger fra Regeringens Side, er Portoen ens, nemlig 1,25 Øre. Vi har foretaget den Ændring, at Dagblade betaler 1,10 og Ugeblade 1,40 Øre. Der staar i Betænkningen, at man har beholdt det nugældende Forhold. Dette er dog ikke ganske korrekt, idet Forhøjelsen for Dagblade er forholdsvis større end for Ugeblade, men man har alligevel ved disse Ændringer foretaget en Forandring i afgjort Favør af Dagbladene.

Jeg skal endnu kun tilføje, at efter at Betænkningen er afgivet, har Udvalget faaet en Henvendelse fra Organisationerne af Bladudgivere om at foretage en ny Ændring til Gunst for Dagbladene, og det er en Henvendelse, vi naturligvis er villige til at overveje mellem anden og tredje Behandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager):** Jeg kan tiltræde de stillede Ændringsforslag.

Jeg maa maaske have Lov til at sige