

ning af Lokalportoen skulde være naaet til en endelig Ordning. Man vil vide, at man snart har indskrænket, snart udvidet Lokalportoomraadet, og den Tanke har ogsaa været fremme, særlig fra vor Side, om det ikke var muligt at naa til Balance paa Postvæsenets Budget ved helt at afskaffe Lokalportoen. Dette har Administrationen modsat sig, og man har navnlig motiveret Afslaget med, at Benyttelsen af Lokalposten saa vilde blive saa stærkt indskrænket, at man ikke vilde naa den tilsigtede Hensigt, og fremdeles at Udgifterne reelt er væsentlig mindre ved Besørgelsen af den lokale Post. Jeg maa hertil sige, at særlig den første Motivering maa jeg anerkende. Navnlig naar vi staar overfor stærkt stigende Takster, vil man, selv om Postvæsenet ogsaa har Eneret paa Besørgelsen af Lokalpost, kunne naa til, at Forhøjelserne virker saa kraftigt, at man faar en Nedgang i Forsendelserne, saaledes at man slet ikke naar den tilsigtede Merindtægt. Derimod maa jeg i al Almindelighed sige, at jeg ikke tror, vi for Postvæsenets Vedkommende strengt kan anlægge det forretningsmæssige Synspunkt og fastsætte Taksterne efter den Ulejlighed, man har i det givne Omraade. Min Mening er nærmest ganske modsat, at vi skulde se at naa til størst mulig Ensartethed, og Idealet er jo ensartet Verdensporto; men jeg indrømmer, at det lader sig ulige lettere gøre at naa til Ensartethed i en Tid, hvor man kan gaa til at nedsætte Portoen, end paa et Tidspunkt, hvor man maa forhøje den. Forholdet bliver altsaa nu dette, at Stor-København bliver eet Postomraade, medens man i øvrigt holder sig til, at Lokalportoen gælder for et enkelt Postkontor. Dette kan jo se meget rationelt ud, men vi maa dog erindre, at Forholdene er noget usædvanlige her i Landet, idet vi har en Hovedstad, der tæller saa overmaade mange af Landets Indbyggere, en 600 000, og det er selvsagt et særligt Gode, man giver denne i Forhold til det øvrige Land, naar man der gaar til Indskrænkning af Lokalportoomraadet. I Øjeblikket omfatter et Postkontor med tilhørende Distrikt gennemsnitlig saadant noget som 25 000 Indbyggere; efter de nye Bestemmelser vil det kun blive et Distrikt omfattende nogle faa Tusinde Indbyggere, der faar det Gode at have Lokalportoen.

Som sagt, vi staar overfor Nødvendigheden af at maatte skaffe forøgede Indtægter. Dette kan naas dels ved en almindelig Forhøjelse af Taksterne og dels

ved Indskrænkninger af Lokalportoomraadet. For Tiden kan vi altsaa gaa med til nærværende Lovforslag og se, hvordan det virker, men jeg tager, som sagt, det Forbehold, at vi ikke endelig vil binde os til den Ordning, der her er foreslaaet.

Der er ved Behandlingen af det tidligere Lovforslag ogsaa talt om, hvorvidt det ikke vilde være muligt at naa til Balance ved en Indskrænkning af Udgifterne. Jeg tror ikke, at der i saa Henseende i tilsvarende Grad vilde kunne blive Tale om en Besparelse for Postvæsenets Vedkommende. Man har i Virkeligheden her allerede søgt at gennemføre en Besparelse derved, at man ikke anvender mere kvalificeret Arbejdskraft end højst nødvendigt, idet man lader Arbejde, der tidligere blev udført af Postekspedienter eller, som de nu kaldes, Postassistenter, overgaa til Postkontorister og Postbude. Men det er klart, at denne Ordning, der tidligere vilde have kunnet betyde noget ved den store Forskel mellem Lønningerne, ikke betyder slet saa meget nu efter de nye Lønningsbestemmelser, vi har faaet, hvorved de laveste Lønningssatser, som ganske naturligt er, har faaet de største Forhøjelser. Det fremgaar heraf, at denne Reform med Hensyn til en mindre omfattende Anvendelse af den dyrere Arbejdskraft ikke vil kunne have en saa stor Besparelse til Følge, som det ellers vilde have været Tilfældet.

Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling, og jeg mener i øvrigt ikke, at der for dette Lovforslags Vedkommende er nogen Grund til Udvalgsbehandling; derfor skal jeg henstille til de øvrige Partiers Ordførere, at vi lader Lovforslaget nyde Fremme uden Udvalgsbehandling.

Raffnsøe: Jeg er ikke fuldstændig enig med den sidste ærede Taler (Hagbart Berg) i, at man kan undgaa Udvalgsbehandling; der er enkelte Punkter, som kunde trænge til en nærmere Drøftelse.

Jeg skal i øvrigt ikke komme videre ind paa selve Lovforslaget, men, ligesom ved det før behandlede Lovforslag om Forhøjelse af Statsbanetaksterne, henviser til, hvad jeg udtalte ved det tilsvarende Lovforslags Behandling den 27. Marts. Kun kunde jeg ønske at vide, om man ikke nu, da Lokalportoomraadet bliver saa stærkt indskrænket, kunde nøjes med den nuværende Takst af 10 Øre. For Københavns Vedkommende kunde man ogsaa godt indskrænke Lokalportoomraadet til et enkelt