

den tidligere Trafikminister er optraadt overfor Raadet, har haft en uheldig Virkning. Derfor glæder det mig, at den nuværende Trafikminister har gjort Skridt til at faa dette Forhold ordnet. Jeg tror, det vilde være til gode for Jernbaneadministrationen, om det kunde lykkes.

Det glæder mig, at der fra alle Sider synes at være Tilslutning til den Opfattelse, at dette Lovforslag, som jo er blevet nødvendigt, hvor kedeligt dette end kan være, bør gennemføres hurtigst. Vi maa alle erkende, at det er nødvendigt, at der ogsaa i denne Administrationsgren tilvejebringes saadanne Forhold, at Udgifterne nogenlunde kan dækkes af Indtægterne.

Formanden: Hr. Raffnsøe har Ordet for en kort Bemærkning.

Raffnsøe: Hr. Sundbo var inde paa et Forhold, som jeg en Gang tidligere har omtalt her, nemlig det, at Statsbanerne ikke bør sælge flere Billetter, end der er Pladser i Toget. Den Gang gik jeg ud fra, at de, der fik Staaaplads, altid var de ældre og de svagelige, men jeg fik det Svar af den daværende Minister for offentlige Arbejder, Hr. Hassing Jørgensen, at under den Kulsituation, der var nu, maatte Folk være glade, blot de kunde komme med, og det var der for Resten ikke noget at sige til.

Den højtærede Minister mente, jeg havde regnet fejl med Hensyn til de 100 pCt. Det er muligt, men med de Tal, jeg havde faaet fat paa, har jeg ikke regnet fejl, og det glæder mig, at jeg kan faa Lejlighed til at se noget nærmere paa dette Forhold.

Der er et Spørgsmaal, jeg gerne vilde henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, nemlig om det ikke, naar der sker Forsalg af Billetter, som nu f. Eks. til Pinse, kunde lade sig gøre at lade dette Forsalg foregaa ikke fra et enkelt Billethul, men fra flere. Man har nemlig haft Eksempler paa, at Folk har staaet opstillet i 3½ Time foran et saadant Billethul for saa til sidst at faa at vide, at de ingen Billetter kunde faa. Det maa dog være muligt at føre Kontrol med flere Billethuller, saa at de Billetter, der kunde sælges, blev delt mellem de forskellige Billethsalssteder.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Thomas Larsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Postlov Nr. 288 af 9. Maj 1919.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 6699).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Hagbart Berg: Det foreliggende Forslag skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale til hurtig og velvillig Behandling. Dette Forslag er som det tidligere Forslag, vi har behandlet, en Arv fra en tidligere Regering, om end ikke en glædelig Arv, men vi staa jo her foran en Nødvendighed, idet vi maa foretage en væsentlig Forhøjelse af Portotaksterne for nogenlunde at skaffe Balance. Det er oplyst, at Postvæsenets Udgifter er fordoblede, ja, paa sine Steder endog tredoblede, medens Portoforhøjelsen indtil nu kun har andraget ca. 50 pCt. Det er derfor givet, at vi ikke kan blive staaende ved de nuværende Takster. Man havde oprindeligt regnet Underskuddet for indeværende Finansaar til en 11—12 Mill. Kr., men heldigvis bliver det jo efter de Oplysninger, den højtærede Minister for offentlige Arbejder fremkom med forleden, noget mindre. Der er dog ingen Tvivl om, at vi maa have en Forhøjelse, der vil kunne indbringe de ca. 11 Mill. Kr., der her er Tale om. Der staa i Bemærkningerne til Lovforslaget, at Forhøjelserne er nogenlunde ensartede. Det er ogsaa Tilfældet, forsaavidt man regner med de gamle Takster, vi havde før 1918. Regner man derimod med Taksterne i den sidst vedtagne Postlov, viser det sig, at Forhøjelsen paa Tryksager og Brevkort er forholdsvis lille, og f. Eks. for Brevkortenes Landporto er der slet ingen Forhøjelse.

Jeg skal i øvrigt kun sige, at der er en enkelt Ting vedrørende Posttaksterne, som vi gentagende har drøftet, og hvor jeg for Venstres Vedkommende maa tage et lille Forbehold overfor Fremtiden, nemlig at man ved den nuværende Ord-