

ganske faa Vogne. Jeg synes, dette Krav er rimeligt, og jeg vil haabe, det maa kunne tages under Overvejelse.

Angaaende Restaurationerne paa Statsbanerne vil jeg sige, at de gennemgaaende er billigere end Restaurationerne i Almindelighed, og jeg synes ogsaa, Maden er ret daarlagelig. Naar Hr. Sundbo finder den daarlig, maa han sikkert være mere kræsen end de fleste andre Mennesker.

Jeg vil støtte den Udtalelse, der er fremkommet fra flere Sider om under Fiskerierhvervets nuværende vanskelige Forhold at yde Støtte til Transport af Fiskeriprodukterne, enten det nu skal ske gennem Takstnedsættelser — hvad der maaske kan have sine Vanskeligheder — eller paa anden Maade.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg takker for den velvillige Modtagelse, som Lovforslaget har faaet fra alle Sider, idet der jo nok har været fremsat adskillige Anker, men ikke Anker af væsentlig Art, mod selve Lovforslaget. Det eneste i Lovforslaget, der har været nogen Uenighed om, er Taksterne for Nærtrafikken; der raadede der nogen Uoverensstemmelse mellem Hr. Thomas Larsen, Hr. Friis-Skotte og delvis Hr. Raffnsøe, idet Hr. Thomas Larsen vilde have Betalingen for Nærtrafikken noget højere, medens man fra den anden Side vilde have den lavere ned. Jeg skulde tro, at Lovforslaget for Gennemførlighedens Skyld netop har truffet det rette, og jeg haaber, at man ogsaa her vil holde sig til Lovforslagets Bestemmelser. Det er rigtigt nok, som Hr. Thomas Larsen siger, at der kunde naas noget ved at forhøje Taksterne for Nærtrafikken indenfor 30 km. Dog maa jeg sige, at de Summer, der bliver Tale om at indvinde, ikke er saa store, at jeg tror, der i alle Tilfælde ved denne Lejlighed vil være Anledning til at foretage Ændringer. Men jeg tror ganske vist ogsaa paa den anden Side, at det bliver meget vanskeligt at foretage Nedsættelse af Forhøjelsen for Nærtrafikkens Vedkommende. Derimod er der et andet Punkt, hvor man har gjort opmærksom paa, ikke i Dag her i Salen, men andetsteds, Ønskeligheden af en Lempelse, nemlig med Hensyn til de saakaldte Ratekort. Herom skal jeg sige, at man fra

Administrationens Side vil overveje, hvorvidt der er Mulighed for at indføre en Lempelse i Betalingen for Kort, der betales efter Rateskala.

Der har været adskillige Spørgsmaal fremme vedrørende Statsbanernes Administration. Jeg skal dertil sige, at indenfor en saa stor Administration som Statsbanerne vil der altid være adskillige Ting, der kan ankes over. Men naar Underskuddet ved Statsbanerne er blevet saa stort, som det er, er vi alle klare over, at Hovedaarsagen hertil er de stærkt forøgede Kulpriser samt Gennemførelsen af 8 Timers Arbejdsdagen og de store Udgifter, der er fremkommet i Forbindelse dermed. Der er fra forskellige Sider fremkommet Ønske om, at Jernbaneadministrationens Forhold skulde overvejes, for at det kunde undersøges, om man ikke samtidig med, at man nu gaar til forøgede Takster, ogsaa kunde komme til Besparelser paa adskillige Omraader. Jeg skal lade være usagt, hvorvidt det vil lykkes; men jeg skal indrømme, at det er ganske naturligt, at Ønsket om at opnaa Besparelser indenfor Administrationen kommer frem, og jeg føler mig overbevist om, at man fra Statsbaneadministrationens Side vil være medvirkende til i saa høj Grad, som det paa nogen Maade er muligt, at naa til alle rimelige Besparelser.

Der er i denne Forbindelse af Hr. Thomas Larsen henpeget paa Jernbaneraadets Stilling. Jernbaneraadet blev indført, da vi fik den nye Ordning af Statsbanernes Forhold. Nu har Jernbaneraadets Virksomhed — saaledes har jeg i alt Fald forstaaet det — ikke gennem de forløbne Aar været af nogen omfattende Karakter; hvad Aarsagen hertil er, skal jeg lade være usagt. Jeg vilde ønske, at Jernbaneraadet, som blev indført for at være et Bindeled mellem Administrationen og Befolkningen, kunde komme til at tage et godt og frugtbringende Arbejde op. Jeg har derfor allerede for nogle Dage siden truffet Aftale med Generaldirektøren for Statsbanerne om at faa en personlig Forhandling med den Mand, som i den senere Tid i Praksis har haft Ledelsen af Jernbaneraadet, om hele dette Spørgsmaal: Jernbaneraadets Opgave og Arbejdsomraade og dets Samarbejde med Administrationen. Jeg skal erkende, at det kan være en Opgave for