

Slikkeri eller Appelsiner for, slaar det ikke til; det viser sig, at Monopolet har drevet Priserne op langt over, hvad de er i den Egn, Barnet kommer fra, og saa kan han eller hun ikke købe de nævnte Ting for sine Penge. Naar Staten faar sin Betaling for Befordringen, var det rimeligt, at den ogsaa sørgede for, at det, de rejsende skal have, er til rimelige Priser, og at det er gode Varer, de faar.

Det sidste er navnlig slet ikke Tilfældet paa Jernbanerestaurationserne. Der faar man for Øjeblikket — med Undtagelse af Restaurationen paa Københavns Hovedbanegaard — meget daarlige Varer til meget høje Priser. Paa Færgerne, hvor der tidligere var en udmærket Servering, og hvor man spiste meget godt, tror jeg, det nu er indrettet efter Dr. Hindhedes Metode. De har overordentlig meget Mel der; men skønt jeg færdes der meget ofte og for mine Synders Skyld meget ofte maa spise der, har jeg i flere Aar ikke set et ordentligt Stykke Kød. Man maa jo være indrettet efter Dr. Hindhedes Metode, at man skal spise saa billigt som muligt. Desværre er Priserne ikke indrettede efter Dr. Hindhedes Anvisning, for saa vilde det maaske være godt nok. Det forekommer mig, at det vilde være heldigere, om Statsbanerne fik en mindre Afgift af disse Restaurationser, men derimod sørgede for, at de serverede ordentlige Varer til rimelige Priser.

Paa Fredericia Jernbanestation er Serveringen ogsaa under al Kritik. Ofte er der der ligefrem uanstændig snavset. Det kommer formodentlig af, at der er meget daarlig Plads, og det vil sikkert blive nødvendigt i en nær Fremtid at oprette nogle interimistiske Lokaler, saaledes at Folk dog kan nyde noget, naar de rejser derigennem. Som det nu er, er Serveringen i alt Fald meget daarlig.

Det bedste var sikkert, om Staten overtog disse store Restaurationser paa Færgerne og Fredericia Jernbanestation. Det kunde Staten sikkert gøre med Fordel, i hvert Fald uden Tab, og gøre det saaledes, at Befolkningen blev ordentlig betjent paa de Steder, hvor man paa længere Rejser ikke kan undgaa at nyde noget. Naar Staten faar en ordentlig Indtægt for Rejserne, er det ogsaa rimeligt, at den byder Publikum ordentlige Vilkaar.

Det vilde ogsaa være meget heldigt, om man ved Ekspeditionen, f. Eks. paa Lillebælts-Færgerne, vilde tage en lille Smule Hensyn til de rejsende. Saaledes som man stuver Folk sammen i en Krog, medens Jern-

banevognene føres over, ganske som Kvæg paa et Skibsdæk, er Ordningen under al Kritik. Det maa være saaledes, at de rejsende har en Plads, hvor de kan være, hvor de ikke ligefrem skal klemmes sammen. Børn og Kvinder faar ofte en grumme ilde Medfart ved Sammenstuvningen paa Færgerne over Lille Bælt.

Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, hvorledes han har tænkt sig at ordne Trafikforholdene i Sommerferien; efter de Prøver, jeg har faaet paa Trafikken i Pinsen, gruer jeg for Sommerferien. Der vil sikkert blive ganske overfyldt, hvis ikke Toggangen udvides eller dubleres i langt højere Grad, end Tilfældet har været hidtil. Jeg henstiller indstændigt til den højtærede Trafikminister at give Oplysninger om, hvordan Rejserne skal ordnes i Ferien; det maa dog ordnes saaledes, at det bliver muligt for Folk, der skal frem, at komme Rejsen igennem uden at lide egentlig Overlast.

Jeg vil gerne støtte den Tanke, der blev fremsat af Hr. Raffnsøe om billigere Takster for Fiskeriprodukter. Hvis den højtærede Trafikminister kan gøre noget dertil, vilde det sikkert være meget heldigt. Fiskeriet er, som den højtærede Minister ved, i Øjeblikket daarligt stillet og trænger til al den Hjælp, det kan faa; her er et Omraade, hvor Staten med forholdsvis ringe Udgift kunde hjælpe Fiskeriet til bedre Vilkaar.

Jeg skal dermed anbefale Forslaget, idet jeg anmoder den højtærede Trafikminister om at gøre, hvad han kan, for at ordne de Forhold, jeg har talt om.

**Formanden:** Folketingsmand Vanggaard har Ordet for en kort Bemærkning.

**Vanggaard:** Hr. Sundbos Udtalelser giver mig Anledning til nogle faa Bemærkninger. Han omtalte den slette Toggang i Vestjylland; man havde mistet et Par Tog, som han ønskede genindsat. Det er nu at stille Fordringerne højt, at ville have Tog genindsat, som er udgaaet. Om det kan naas, ved jeg ikke. Jeg ønsker ikke Vestjyderne noget ondt, men jeg vil sige til Sammenligning, at i Vendsyssel er Toggangen saa elendig, at man ikke kan naa København om Dagen, men maa rejse om Natten, og enhver, der rejser i disse Tider, ved, hvilken Lidelse det er at rejse om Natten. For at forbedre Forbindelsen kræves kun, at det Tog, der gaar fra Aalborg Kl. 5 om Morgenen, kommer til at udgaa fra Frederikshavn. Der behøvedes kun