

om, at der bliver taget Hensyn til Nærtrafikken. Paa det Punkt synes jeg, man uden at gaa den finansielle Side af Lovforslaget for nær maatte kunne gøre Indrømmelser, som vil være af meget stor Betydning. Jeg slutter mig ogsaa til Hr. Thomas Larsens Krav om at faa undersøgt Mulighederne for Besparelser i Administrationen. Besparelser er altid gode, men jeg er nu en Gang født Skeptiker overfor Sparebestræbelser; jeg har kun sjældent set Virkninger af Besparelseskommissioner og Sparebestræbelser i den offentlige Administration. Men kunde der komme noget ud af det, vilde selvfølgelig ogsaa jeg være glad ved det.

**Formanden:** Folketingsmand Thomas Larsen har Ordet for en kort Bemærkning.

**Thomas Larsen:** Ja, jeg kan kun glæde mig over, at Hr. Gamborg til Trods for, at han indtager et Særstandpunkt med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt en saadan Institution som Statsbanerne skal bære deres Drift, dog paa Partiets Vegne har givet Forslaget sin Tilslutning. Det er altsaa nu anbefalet af alle Partier, hvad jeg ogsaa ventede.

Hr. Friis-Skotte udtalte sin Frygt for, at selv om vi gennemførte den foreslaaede Takstforhøjelse, vilde vi ikke derigennem naa til, at Underskuddet blev dækket, og jeg deler ganske Hr. Friis-Skottes Frygt i saa Henseende. Naar ogsaa jeg nærer denne Frygt, maa jeg sige, at den er ikke af ny Dato; jeg fremhævede allerede dette, da vi sidste Gang havde Forslaget til Behandling, og henpegede paa, at det vistnok for at faa fuld Dækning blev nødvendigt, at man skaffede yderligere forøgede Indtægter, og jeg henviste til, at man kunde gaa til at afskaffe Rabatten paa de korte Afstande op til ca. 30 km, da man derigennem vilde kunne indvinde ret betydelige Summer. Det staar jo i absolut Modstrid med de Udtalelser, der blev fremsat af Hr. Friis-Skotte, som vilde have indført Lempelser til Trods for, at han mener, at den foreslaaede Forhøjelse ikke vil dække Underskuddet. Jeg kan ikke give Hr. Friis-Skotte Ret i den Betragtning, at det kan forsvares, at man lægger over paa Godset og Kreaturtaksterne og paa de lange Jernbanerejser, af hvilke der er forholdsvis faa, og som giver forholdsvis lidt i Kassen, en Del af den Byrde, som vil komme til at paahvile Statsbanerne ved at befordre

de rejsende paa de korte Afstande; og det staar ogsaa i absolut Modstrid med den Praksis, som er gennemført f. Eks. af Københavns Magistrat, der jo er gaaet til at forhøje Sporvognstaksterne til det dobbelte.

**Formanden:** Folketingsmand Friis-Skotte har Ordet for en kort Bemærkning.

**Friis-Skotte:** Overfor Hr. Thomas Larsen maa jeg hævde, at saaledes som Situationen forelaa, da vi i Marts Maaned behandlede dette Spørgsmaal, var de Takster, der da var foreslaaede, sikkert beregnede rundeligt og rigeligt til at kunne bringe Dækning til Veje. Det kan man se ved blot at gennemgaa Taksterne. Imidlertid er Situationen nu helt anderledes. Vi er kastede ud i en ganske abnorm Situation, hvorved vi ikke blot maa nøjes med de nuværende Befordringsindskrænkninger, men maa komme ind paa Indskrænkninger af ganske anden Art. Ligesom jeg stadig har hævdet, at Banerne under normale Forhold skulde give passende Forrentning, lige saa bestemt har vi maattet tage Afstand fra, at man kunde gøre den samme Fordring gældende, naar ganske abnorme Forhold indtræffer, og de er indtraadt nu. Og selv om man vil gaa den af Hr. Thomas Larsen foreslaaede Vej, en yderligere Takstforhøjelse for de korte Rejser, hvor vi andre ønsker at faa Lempelser, vil man alligevel ikke opnaa det af Hr. Thomas Larsen tilsigtede: Dækning. Dertil ligger Forholdene alt for abnormt. Vi kommer derfor til at se bort fra de Forhold, der kan medføres af Kulsituationen, naar vi drøfter Spørgsmaalet om, at Banerne skal betale sig, og maa se paa Forholdene, saaledes som de normalt er; og som jeg gjorde gældende og stadig gør gældende, bør man tage et særligt Hensyn til de korte Rejser. Det bør man gøre i al Almindelighed, og man bør ogsaa gøre det under den nuværende Situation.

**Sundbo:** Saa trist det end er, kan der vel ikke siges meget til, at Statsbanerne skal forrente sig nogenlunde, og at Taksterne derfor maa rette sig efter Indtægterne. I saa Henseende kan jeg slutte mig til mit Partis Ordfører, Hr. Friis-Skotte; men jeg vilde gerne lægge et godt Ord ind for, at Statsbanerne ogsaa ydede noget for den forhøjede Betaling, thi det er, synes jeg, et meget kildent Faktum, at man samtidig med, at man forhøjer Taks-