

ledning til at udarbejde Valglistor hvert Aar i Februar Maaned, saaledes som det hidtil har været Tilfældet. Vi foreslaar derfor, at Valglisterne kun skal udarbejdes i de Aar, i hvilke ordinære Valg skal afholdes. Der kan ganske vist være Forhold, som nødvendiggør ekstraordinære Valg, f. Eks. hvis der gaar saa mange Medlemmer ud af de kommunale Raad, at der af den Grund skal være Udfyldningsvalg, eller hvis der skal være Skattevalg; saadanne er vist for øvrigt ikke forekommet endnu efter Loven af 1908, i hvert Fald har det været meget sjældent. Det turde da være ret overflødig at fastholde Kravet om Udarbejdelse af Valglistor hvert Aar; forsaavidt ekstraordinære Valg skulde forekomme, kan man jo udarbejde særlige Valglistor, og det har vi da ogsaa indført en Bestemmelse om.

Med Hensyn til Valg af Amsraad har Forslagsstillerne ikke fremsat Forslag om egentlige Ændringer. Dog foreslaar vi, at Amsraadet vælges paa 4 Aar, og at Valget finder Sted i April Maaned. Endvidere foreslaar vi, at Amsraadet selv vælger sin Formand. Det er ret meningsløst, at en Forsamling som Amsraadet, der maa antages at være endnu mere selvstændigt end de almindelige kommunale Forsamlinger, ikke selv har Ret til at vælge sin Formand, og dette har da ogsaa gentagne Gange været krævet her i Tinget. Forslag herom fandtes saaledes i det førnævnte Forslag, som blev fremsat af det radikale Venstre i tre paa hinanden følgende Samlinger. Under de Forhold, vi nu lever under, maa det sikkert anses for at være tidssvarende, at Amsraadet vælger sin Formand ud af sin Midte, og Forslagsstillerne foreslaar derfor en saadan Bestemmelse indført.

Endelig foreslaar vi, at Kommunalbestyrelserne kan fastsætte et Vederlag for Medlemmernes Arbejde i Kommunens Tjeneste. Efter at det ved Lov af 14. April 1919 er fastsat, at Københavns Borgerrepræsentanter kan bevilge et Vederlag for det Arbejde, Repræsentanterne udfører, og at dette Vederlag fastsættes i den kommunale Vedtægt, maa det anses for rimeligt, at ogsaa andre Kommunalbestyrelser, navnlig Bestyrelserne for de store Bykommuner, faar Adgang til at bevilge et saadant Vederlag.

Naar vi fremsætter Lovforslaget paa dette Tidspunkt, er det, fordi vi gerne vil give det høje Ting god Tid til at behandle det, saaledes at det kan blive vedtaget og gennemført til de ordinære kommunale Valg i Foraaret 1921. Jeg skal

derfor paa Forslagsstillernes Vegne tillade mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvillie.

Formanden: Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5260).

Sagen sattes til Forhandling.

Thomas Larsen: Det foreliggende Lovforslag er ligelydende med det, der blev fremsat her i Tinget den 25. Marts. Jeg havde den Gang Lejlighed til at udtale mig om Lovforslaget og skal ikke gentage mine Udtalelser, men henviser ærede Medlemmer til Rigsdagstidenden. Kun ønsker jeg at sige, at Nødvendigheden af den Takstforhøjelse, som blev foreslaaet af den daværende Regering den 25. Marts, ikke er blevet mindre, og jeg finder det derfor ganske paa sin Plads, at Trafikministeren har fremsat Lovforslaget paa ny. Lovforslaget gaar som bekendt ud paa en Forhøjelse af Taksterne for Personbefordring med $33\frac{1}{3}$ pCt. og for Befordring af Gods o. lign. med 50 pCt. Det skulde tilsammen give 50 Mill. Kr. aarlig, hvilken Sum absolut maa kræves til Dækning af det meget betydelige Underskud, som Statsbanerne giver.

Sidste Gang, vi behandlede Lovforslaget, udtalte jeg, at der ganske sikkert var adskillige Forhold ved Statsbanernes Administration, som det kunde være paa sin Plads at tage op til nærmere Undersøgelse. Man kan nemlig ikke blive ved at forhøje Jernbanernes Takster i det uendelige, og det er i og for sig sørgeligt, at det er blevet nødvendigt at forhøje Taksterne i den Grad, som Tilfældet har været, men det er jo særlig de svimlende høje Kulpriser, som har bevirket dette. Spørgsmaalet er imidlertid, om der ikke i Administrationen kunde foretages saadanne Besparelser, at man i Fremtiden igen kom ned paa betydelig lavere Takster. Jeg antydede den Gang visse Forhold, som jeg dog ikke atter skal komme ind paa; jeg skal indskrænke mig til kun at rette et Spørgsmaal til den højtærede Trafikminister.