

tisk og rationel Driftsmaade kunde forøge Jernbanernes Rentabilitet. Han omtalte, at der var forelagt ham Klager over, at Jernbanevogne mange Steder henstaar ubenyttede i længere Tid. Men det ærede Medlem maa ikke glemme, at vi er afskaarne fra at indføre en praktisk og rationel Drift i den Udstrækning, som det ærede Medlem sikkert tænker paa; en af Grundene til, at Statsbanevognene ikke kan udnyttes fuldt ud, er, at vi er i høj Grad handicappede af Brændselsituationen, og den er desværre langt fra blevet lettere i den seneste Tid; den medfører, at man i Stedet for hyppige og korte lettere Tog maa gøre Togstammerne saa store og lange som i det hele taget muligt, og dette udelukker til Dels Gennemførelsen af en virkelig praktisk og rationel Drift og Jernbanemateriellets fulde Udnyttelse.

Naar det ærede Medlem nu, som ofte før, udtalte sin Beklagelse over, at Statsbanerne saaledes gennem et ret betydeligt Underskud forøger den almindelige Skattebyrde, vil jeg gerne henlede det ærede Medlems Opmærksomhed paa, at det ikke er store Beløb, der har været Tale om her i Landet, i Forhold til Statens Udgifter i det hele. Naar vi i disse Krigsaaer har haft ekstraordinære Udgifter til de mange forskellige Foranstaltninger, der har været Tale om, militære Foranstaltninger, sociale og prisregulerende Foranstaltninger, paa op imod 1 000 Mill. Kr., saa spiller det ikke nogen større Rolle, om Statsbanerne har bidraget til dette Underskud med noget over 20 Mill. Kr. Dernæst kan det maaske ogsaa interessere det ærede Medlem at erfare, at der findes ikke noget Land i Europa, hvor Statsbanerne ikke giver Underskud, og det til Trods for, at man alle Vegne har forhøjet Taksterne endnu meget stærkere, end vi har gjort herhjemme. Venstres og det konservative Folkepartis Krav om, at Statsbanerne skal betale sig, vil vi fra vor Side gerne imødekomme i det Omfang, som er muligt, men jeg maa erklære, som jeg altid har gjort, at jeg er ikke villig til at tage den fulde Konsekvens af dette Standpunkt, og jeg tror heller ikke, det ærede Medlem selv er villig dertil. Det ærede Medlem vil se, hvorledes man efterhaanden alle Vegne ved de private Baner maa opgive det

Standpunkt. Man kan ikke gennemføre de private Baners Drift ved Hjælp af de forhøjede Takster, næsten alle Vegne vil det blive nødvendigt — og det i tiltagende Grad — at søge Tilskud fra anden Side for at dække den sidste Del af de forøgede Udgifter. Saaledes vil det ogsaa gaa os med Statsbanerne. Jeg vil tilstaa, jeg har ventet det tidligere; men jeg har under tidligere Forhandlinger gjort gældende, at naar jeg ikke var villig til at gaa videre med Takstforhøjelserne, skyldtes det bl. a. min Frygt for, at de vilde begrænse Trafikkens Omfang og saaledes til sidst modvirke deres Formaal. Jeg maa erkende, at dette hidtil ikke har vist sig at være Tilfældet. Befolkningens Velstand eller Forestillingerne om dens Velstand har været saaledes, at man har fulgt med, og det har ikke bevirket nogen egentlig Indskrænkning. Jeg maa udtale, at jeg ogsaa denne Gang nærer endogsaa alvorlige Bekymringer for, at vi nu staar overfor det Tidspunkt, da Forhøjelserne vil modvirke deres Formaal og saaledes ikke give den Indtægt, som er beregnet. Det ærede 22de Medlem for Hovedstaden (Fris-Skotte) har Ret i sin Betragtning om Virkningerne af de foreslaaede Forhøjelser, naar han frygtede, at hvis de ikke medfører Nødgang i Trafikken, vil de medføre en større Indtægt end de 50 Millioner. Men der er taget Hensyn til denne Frygt; hvorvidt der er taget tilstrækkeligt Hensyn til den, skal jeg ikke kunne sige.

Det ærede Medlem for Frederikshavn-Kredsen (Thomas Larsen) gentog sit tidligere fremsatte Ønske om at faa en større Forhøjelse for de korte Afstande. Jeg tror at kunne udtrykke det ærede Medlems egentlige Ønske derhen, at han vil bort fra den Rabat, som gives for de første 20 km af Jernbanestrækningen. Denne Rabat virker, som bekendt, paa samtlige Billetter; følgelig vil man ved at stryge den faa en meget betydelig Forøgelse af Statsbanernes Indtægt. Jeg kan imidlertid ikke billige den Tendens, som det ærede Medlem her lægger for Dagen. Jeg maa paa det bestemteste fastholde Nødvendigheden af, at man i nogen Grad tager Hensyn til de korte Afstande ved Billetpriserne. Og det er noget forkert af det ærede Medlem at fremholde udelukkende