

mærkes først senere, ved Forhøjelsen af Prisen paa de Varer, hvorpaa Taksten er lagt. Naar der i Bemærkningerne staar, at først med disse Forhøjelser, altsaa de 33 $\frac{1}{3}$ pCt. for Personbefordringen, vil man komme op paa de 100 pCt., er det vistnok ikke rigtigt. Jeg skal blot som Eksempel tage en enkelt Billet. Efter Loven af 1911 kostede en 3die Klasses Billet fra Kolding til København 6 Kr., efter den sidste Takstforhøjelse kostede den 11 Kr., det er omtrent de 100 pCt. Naar der nu bliver lagt ca. 33 $\frac{1}{3}$ pCt. til, kommer den op paa 15 Kr., det bliver altsaa en Forhøjelse fra 1911 af 150 pCt. En Billet til 2den Klasse kostede efter Loven af 1911 10 Kr., nu koster den 22, det er lige 100 pCt.s Forhøjelse. Med et Tillæg af 33 $\frac{1}{3}$ pCt. kommer den nu op paa ca. 30 Kr., og vi er da naaet op paa et Tillæg af ca. 200 pCt. paa Personbefordringen. Hvis de 200 pCt. paa Godsbe- fordringen passer lige saa godt som de 100 pCt. paa Personbefordringen, vil vi om- trent naa op paa den samme Forhøjelse, som man har haft i Sverige og delvis i Norge, hvortil Venstre og vi henviste ved Behandlingen af de tidligere Takstlove.

Alle de foregaaende ærede Talere har talt om Taksterne for de korte Afstande. Sidste Gang der var Tale om Takstforhøjelser, blev Prisen paa Abonnementskortene til 3die Klasse paa de korte Afstande forhøjet, uden at Prisen paa Billetterne blev forhøjet, det vil sige, Dobbeltbilletterne bortfaldt, og der- ved blev Rejsen frem og tilbage en Del fordyret. Det er jo netop ved Rejser paa de korte Afstande, naar Banen skal be- nyttes daglig, at Folk bedst mærker For- højelsen af Taksterne. Derfor mener jeg, det maa tages op til Forhandling, om Prisen paa Abonnementskortene til 3die Klasse paa de korte Afstande rundt om- kring de store Byer til forretningsdrivende, skolesøgende, kursusøgende o. s. v. ikke kunde holdes lidt længere nede, saaledes at man for disse undgik den store For- højelse, som er foreslaaet her.

Med disse faa Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til velvillig Fremme her i Tinget.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Efterhaanden nær- mer Yderlighederne sig hinanden, og det er virkelig en Tilfredsstillelse at konstater- e, hvorledes man fra alle Sider bliver mere og mere enig om de vanskelige Pro- blemer, som kan benævnes: Spørgsmaalet om Takstforhøjelserne. Forholdet er, som

jeg gentagende har udtalt, at der hele Tiden har været principiel Enighed, For- skellen er i Virkeligheden kun en Tempe- ramentsforskel: nogle er ivrigere og mere begejstrede for Takstforhøjelser, andre er betænkeligere og gaar kun modstræbende med dertil. Det forekommer mig, at Be- gejstringen fra den ene Side ligesom er lidt afsvalet, efter at man nu efterhaanden i saa høj Grad faar sine Ønskers Maal fyldt, samtidig med at man fra den anden Side med Alvor maa erkende, at Nødven- digheden af disse Forslag er til Stede.

Det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) var noget inde paa Spørgs- maalet om Statsbanernes Udgifter og havde med disse Bemærkninger til Hensigt at henlede Opmærksomheden paa, hvorvidt man ikke ogsaa gennem Besparelser eller ved stærkere Udnyttelse af Arbejdskraften maatte kunne afbøde Underskuddet. Jeg tror nu ikke, at det Spørgsmaal har nogen nævneværdig Betydning i dette Øjeblik, jeg tror ikke, der er noget videre at fore- tage paa dette Punkt, maaske bliver det muligt senere, men vi befinder os i en Overgangstid, hvis hele Karakter man efter min Mening staar sig ved at respektere. For øvrigt har jeg heller ikke nogen grun- det Formodning om, at man vil kunne faa Arbejdskraften ved Statsbanerne yderligere udnyttet, end Tilfældet er for Tiden, det vilde jo indeholde den Anskuelse, at Funk- tionærerne ved Statsbanerne for Tiden ikke anstrenger sig af deres fulde Kraft, og det har jeg ikke nogen som helst Grund til at mene.

Det ærede 22de Medlem for Hoved- staden (Friis-Skotte) var lidt i Modsæt- ning til det ærede Medlem fra Frederiks- havn i Bedømmelsen af, hvorvidt Indførel- sen af 8 Timers Arbejdsdagen havde be- tydet noget nævneværdigt for Statsbanerne. Det ærede Medlem maa være klar over, at det betyder meget for Statsbanerne, det betyder dels noget med Hensyn til Per- sonaleforøgelse, men det er maaske endda ikke, som det ærede Medlem rigtigt be- mærkede, det væsentligste, det tror jeg egentlig heller ikke; dog virker det ikke saa lidt til Forøgelse af det overordnede Personales Antal. Hvad der derimod ube- tinget har været en meget mærkbar Følge af 8 Timers Arbejdsdagens Indførelse, er Princippet om Overarbejdstidsbetaling. Dette Princip vil koste mange Penge og har allerede kostet mange Penge.

Det ærede Medlem fra Frederikshavn var tilbøjelig til at ville drøfte Spørgsmaalet, om man ikke ved Indførelsen af en mere prak-