

følgelig mener jeg, at Samfundet skal gribe ind, naar der konstateres Eksempler paa, at Tørveproducenterne forlanger en urimelig Avance. Men det ærede Medlem maa vide, at man ikke her i Landet kan faa et Produkt som Tørv fremstillet til den samme Pris hele Landet over. Der er overordentlig stor Forskel paa Arbejdslønnen paa de forskellige Pladser, og derfor maa nødvendigvis ogsaa Prisen paa Tørv være forskellig. Man maa i hvert enkelt Tilfælde tage Hensyn til, om den vedkommende Tørveproducent udnytter Samfundet eller kun tager en passende Avance. Der er den store Forskel paa den højtærede Minister, det ærede Medlem fra Rønne (Hauge), det ærede Medlem fra Præstø (E. Rasmussen) og mig, at jeg har den absolutte Tro til den frie Konkurrence, til, at den skal nedsætte Tørveprisen til det, der er ret og billigt, hvorimod den højtærede Minister absolut ikke tror paa den frie Konkurrences Indflydelse paa Varens Pris.

**Indenrigsministeren (Rode):** Selvefølgelig har den frie Konkurrence Indflydelse paa Varepriserne, naar der er tilstrækkelig mange Varer; men naar der er alt for faa Varer, er der ingen saadan Konkurrence, at Prisen kan paavirkes deraf.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Forslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges med 63 Stemmer mod 36.

**Formanden:** Der vil nu blive givet Indenrigsministeren Meddelelse om denne Vedtagelse.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Eventuelt: Eneste Behandling af Forslag til Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse.*

(Lovforslaget som vedtaget af Landstinget findes i Tillæg C. Sp. 1191; Udvalgets Erklæring findes i Tillæg B. Sp. 2451).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

**Formanden:** Baade denne og de under Dagsordenens Nr. 9, 10, 12, 13, 14 og 16 opførte Sager kan kun med Tingets

Samtykke behandles i dette Møde. Hvis ingen gør Indsigelse herimod, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Sagen sattes til Forhandling.

**Ordføreren (P. Andersen):** Den Ændring i Lovforslagets § 5, som er vedtaget i Landstinget, gaar ud paa at forebygge en Misforstaaelse, som Paragraffen kunde have givet Anledning til, nemlig den, at Skibsførere ogsaa skulde føle sig forpligtede til at stoppe i Søen og bringe Hjælp til et dødt Skib, et Skib, som er forladt af Mandskabet. Man har fundet, at det i Loven udtrykkelig bør præciseres, at saadan Forpligtelse ikke paahviler Skibsføreren, og derfor er denne Ændring vedtaget i Landstinget. Den er tiltraadt af Folketingets Udvalg, og jeg skal hermed anbefale Lovforslaget til Vedtagelse, saaledes som det foreligger fra Landstinget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Udvalgets Indstilling* (se Tillæg B. Sp. 2451)

vedtoges uden Afstemning.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 88 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til midlertidig Lov om Indkaldelse af værnepligtige ved Søværnet.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4770).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 91 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.