

som Statsbanerne skal bruge, og jeg tør for disses Vedkommende ikke regne med et mindre Beløb end i alt yderligere 8 Mill. Kr., saaledes at det Underskud, som med de nuværende Indtægts- og Udgiftsforhold vilde blive ca. 20 Mill. Kr., maa regnes at ville stige i Aarets Løb med yderligere 25 Mill. Kr., til ca. 45 Mill. Kr.

Jeg maa i denne Forbindelse nævne endnu en Udgift, nemlig til Overtagelsen af de sønderjydske Baners Drift. De sønderjydske Baner befinder sig i en overmaade daarlig Tilstand, og der vil kræves meget betydelige ordinære og ekstraordinære Vedligeholdelsesudgifter for at bringe dem i god Stand. Dertil kommer, at man sikkert ogsaa for deres Vedkommende maa regne med et Driftunderskud.

Jeg tror altsaa ikke, man regner meget forkert, naar man i det hele anslaa Statsbanerne til for næste Aars Vedkommende at ville give et Underskud af 50 Mill. Kr., hvis der ikke tages Forholdsregler derimod. Som Finansministeren forleden udtalte, mener Regeringen derfor ikke at kunne forsvare ikke at tage saadanne Forholdsregler, som maa antages i hvert Fald at ville give os Dækning for dette Underskud. Jeg ser ikke nogen anden fremkommelig Vej hertil end at forhøje Taksterne, og det Forslag, jeg her fremsætter, gaar ud paa at indvinde en yderligere Indtægt ved Personbefordringen af 15 Mill. Kr. ved at forhøje Persontaksterne med ca. $33\frac{1}{3}$ pCt. og en forøget Indtægt af Gods- og Kreaturbefordringen paa 35 Mill. Kr. ved at forhøje Godstaksterne med ca. 50 pCt. Naar man ser tilbage paa Rækken af de Takstforhøjelser, som har fundet Sted, kan man maaske nok sige, at Appetitten kommer, medens man spiser, thi de viser jo en stigende Tendens. Jeg vil dog gøre opmærksom paa, at den samlede Forhøjelse af vore Godstakster fra Tiden før Krigen til nu, hvis dette Forslag bliver vedtaget, vil være 200 pCt., og den samlede Forhøjelse for Persontaksternes Vedkommende vil være 100 pCt. Dette er naturligvis meget, men sammenlignet med alle andre Prisstigninger maa det dog siges at være en moderat Forhøjelse, og ser man

f. Eks. paa Stigningen i Sverige, viser det sig, at Persontaksterne der er forhøjede med 200 pCt. og Godstaksterne med 300 — for ikke at tale om Tyskland, hvor Forhøjelserne er henholdsvis 400 og 500 pCt. Jeg kan tilføje, at det selvfølgelig ikke er med Glæde, jeg fremsætter dette Lovforslag, og lige saa vist som jeg anser det for fornødent at naa til en Takstforhøjelse af omtrent denne Størrelse, vil jeg paa det bestemteste modsætte mig, at man under Behandlingen gaar videre.

For *Postvæsenets* Vedkommende maa der for indværende Aar regnes med et Underskud af 11—12 Mill. Kr., og noget lignende maa paaregnes for næste Aars Vedkommende, saa det er altsaa ogsaa her fornødent at faa tilvejebragt nye Indtægter af omtrent tilsvarende Størrelse. Dette foreslaas at skulle ske paa en noget anden Maade end for Statsbanernes Vedkommende; medens der for disse var Tale om en procentvis Forhøjelse, sker der her en gennemgaaende Rettelse af samtlige Takster. Den systematiske Ordning, som blev indført ved den nylig vedtagne Postlov, mener jeg i det hele er god og fortrinlig, og den skulde der nødvendigvis røres ved; der foretages derfor en Rettelse af de enkelte Takster, hvorved man dog søger at bevare det samme Forhold mellem disse indbyrdes. Det, Lovforslaget gaar ud paa, kan vistnok kortest udtrykkes saaledes, at man forhøjer 15 Øres Takster til 20 Øres og 10 Øres Takster til 12 Øres, og alle de andre Forhøjelser — paa Pakker, Aviser, Gebyrer o. s. v. — sættes i et passende Forhold dertil.

Der har fra enkelte Sider, ja, jeg tør for Resten sige fra mange Sider her i Salen, paa et tidligere Tidspunkt været en vis Stemning for at gaa helt bort fra Lokalportoen. Jeg har modsat mig en saadan Forandring, som vilde være i høj Grad i Strid med posttekniske Hensyn, og som jeg heller aldrig vilde kunne finde rimelig, eftersom det er aldeles afgjort, at den lokale Postbesørgelse kræver betydelig mindre Udgifter end Landsbesørgelsen. En Udbringning af Breve, f. Eks. her i København, er, selv med de Takster, vi tidligere har haft, en overmaade god Forretning; det, der kræver Dækning, er for-