

i Statsvirksomhedernes Regnskaber, dog ikke for indeværende Aar, idet der jo maatte regnes med, at de nye Takster kun vilde faa Gyldighed i $\frac{1}{2}$ Aar, og at altsaa det Underskud, som allerede paa dette Tidspunkt fandtes, ikke vilde blive dækket. Medens ellers Beregningerne for Statsvirksomhederne, hver Gang der har været Tale om Takstforhøjelser, har vist sig at være i høj Grad paa den sikre Side, saaledes at Resultatet stadig er blevet noget gunstigere, end man havde regnet med, har dette ikke været Tilfældet for det sidste Halvaar. Tværtimod, alle Beregninger har vist sig at svigte, idet der ikke findes en eneste Udgiftskonto, som ikke netop i dette halve Aar er steget overordentlig stærkt og til Dels uformodet. En af de Poster, som er steget mest, er naturligvis Lønningskontoen, hvad imidlertid var ventet. Dog er Forholdet ogsaa for denne Kontos Vedkommende, at den er steget mere end paaregnet, idet navnlig Lønningslovens Konsekvenser i forskellige Retninger er blevet betydelig kostbarere, end man ventede. Ligeledes er alle de Varer, som Statsbanerne skal købe, blevet overordentlig meget dyrere i det forløbne halve Aar. Saaledes maa der, som nævnt, for indeværende Aar paaregnes et Underskud paa ca. 23 Mill. Kr. Den nye Lønningslov har kun virket i den halve Del af dette Finansaar; den vil nu virke for hele Aaret, og da den er beregnet for Statsbanernes Vedkommende at ville medføre en Stigning af ca. 40 Mill. Kr., maa man altsaa regne med yderligere 20 Millioner. Her vil der imidlertid fragaa betydelige Beløb, idet der, som man vil erindre, i det foregaaende Halvaar blev udbetalt ekstraordinære Beløb som Erstatning for, at Lønningsloven ikke var traadt i Kraft fra 1. April, saaledes at Merudgiften kan regnes at blive ca. 10 Mill. Kr. Paa den anden Side maa man ogsaa regne med, at de nye Takster gælder for hele Aaret og derigennem vil forøge Indtægterne med 7, 8, maaske 9 Mill. Kr. Og endelig tør man vel regne med, at Indtægten i det hele vil stige, Trafikken er jo til Stadighed i stærk Udvikling. Alligevel vil man neppe komme videre, end at disse Indtægts- og Udgiftsstigninger tilsammen vil gaa omtrent lige op, saaledes at man maa regne med et Underskud for det kommende Aar paa ca. 20 Mill. Kr. Men hertil kommer dog visse andre Beløb, som det nu vil være nødvendigt at tage i Betragt-

ning, deriblandt Beløb til Gennemførelse af forskellige yderligere Foranstaltninger til Gunst for Personalet, hvorom der for Tiden føres Forhandlinger. Jeg skal her navnlig fremhæve Spørgsmaalet om forøgede Emolumenter, altsaa Forhøjelse af Kørepenge, Timepenge og Dagpenge, som tidligere ikke er blevet forhøjet, og forskellige andre Foranstaltninger, som rimeligvis vil medføre en Udgift af ca. 7 Mill. Kr.

I Tjenestemandsløven er der jo en Bestemmelse om, at Dyrtidstilløget til Tjenestemænd, som nu er 702 Kr., automatisk forhøjes med visse Procent, naar Det statistiske Departements Oplysninger viser en vis Stigning i Livsfornødenhedernes Pris. I Henhold til den senest foretagne Opgørelse vil Dyrtidsportionen nu fra 1. April blive forhøjet med 270 Kr. Denne Forhøjelse gælder ganske vist kun for det første Halvaar, men der er jo ikke nogen som helst Grund til at tro, at den ikke ogsaa vil komme til at gælde for det sidste Halvaar, og saaledes maa der alene paa denne Konto for Statsbanernes Vedkommende regnes med en forøget Udgift af 4 Mill. Kr.

Som jeg gentagne Gange har udtalt, er den stærkt stigende Kulpris den aller værste Kalamitet for Statsbanerne, ligesom den i det hele taget maa siges at være det for hele Landets Økonomi. Det er jo en uhyre Prisstigning, der har fundet Sted, fra ca. 18 Kr. pr. Ton helt op til omkring 200 Kr. pr. Ton, i hvert Fald for visse Kvaliteter. Statsbanernes Gennemsnitslagerpris er nu ca. 121 Kr., men man kan for liden aldeles ikke købe Kul hjem til en saadan Pris. Det er, som bekendt, i det hele taget vanskeligt at faa Kul, og derfor har Statsbanerne i ikke ringe Grad haft Opmærksomheden henvendt paa det amerikanske Kulmarked og ogsaa foretaget ret betydelige Indkøb der. For nogle af de seneste Indkøb af amerikanske Kul vil Prisen herhjemme paa Plads være ca. 175 Kr. pr. Ton. Dette vil imidlertid ikke repræsentere Gennemsnitsprisen for Statsbanernes Kulforbrug, men man antager fra Statsbanernes Side, at der i det kommende Aar maa regnes med en Prisstigning paa Kulforbruget af ca. 15 Kr. pr. Ton, hvilket for det normale Forbrug af 400 000 Tons vil betyde en forøget Udgift af 6 Mill. Kr.

Men foruden Kulprisens Stigning maa der desværre fremdeles regnes med Stigning ogsaa for alle mulige andre Artikler,