

side opføres en Anlægskaj og i Forbindelse med denne 12 Løbebroer, mellem hvilke Hyttefadene skal ligge, og de to Dækværker ved Sydenden og Nordenden af Ydermolen skal tjene til at skaffe Ro i dette Bassin. Men dernæst er der foreslaaet forskellige Dækværker, der kan bringe Ro i den indre Havn. Der er ved den sydligste Mole to Dækværker C, som tilsigter at skaffe Ro i de to smaa Havnebassiner. Dernæst er der to større Dækværker, G og H, som skal dække dels det store Havnebassin, dels en Del af Midterbassinet. Ved disse to Dækværker er der tillige Plads til Oplagring af Hyttefade, og det er da Meningen, at Fiskerbaadene, der kommer med Fisken, skal lægge til ved disse Dækværker og der føre Fisken over i Hyttefadene. Man har valgt den Maade, for at Bådene saa hurtigt som muligt kan komme af med Fisken. Det drejer sig ofte om at ekspedere den saa hurtigt som muligt; det er levende Fisk, de kommer ind med, og hvis Fisken ikke kan bevares levende, er den ganske værdiløs. Man har valgt disse Moler til denne Ekspedition, fordi man derved let kan komme til at arbejde. Skal man sejle ind ved Anlægsmolerne, vil den ene Baad komme i Vejen for den anden, og saa bliver Fiskens Ekspedition meget vanskelig.

Jeg beder altsaa ærede Medlemmer erindre, at der er de to Opgaver at løse med disse Dækværker; at man baade kan skaffe Ro i Havnen, og at man kan faa Plads til de Hyttefade, der hurtigst muligt skal bruges. Om disse Værker er der altsaa ikke Enighed i Udvalget. Mindretallet mener, at saa omfattende Værker ikke er nødvendige, hvorimod Flertallet maa hævde, at navnlig disse sidstnævnte Værker G og H er ganske nødvendige, hvis Opgaven skal løses, saaledes som Fiskerne, Fiskehandlernes og Ingeniørerne har forlangt det og tænkt sig det. Flertallet henviser navnlig til, at Teknikerne og de, der skal bruge Havnen, er enige om, at disse Værker maa opføres. De Ingeniører, der har givet Tegningerne til disse Værker, er jo Vandbygningsdirektøren og Havneingeniøren i Esbjerg, og de har begge i mange Aar arbejdet med Havnens Forhold derovre, de kender de vanskelige

Vejr- og Strømforhold paa Vestkysten, og de maa sikkert være de rette sagkyndige til at bedømme, hvad der bedst kan gøres for at skaffe den nødvendige Ro. Flertallet lægger endvidere stærk Vægt paa, at Fiskehandlerne og Fiskerne sætter Pris netop paa disse Værker. I det Bilag, der følger med Betænkningen, har saavel Vandbygningsdirektøren og Havneingeniøren som Fiskerne og Fiskeeksportørerne i Esbjerg udtalt sig meget bestemt for, at netop disse Værker bør opføres, for at man kan opnaa det tilsigtede Formaal. Da det gælder om at faa Havnen gjort brugbar, og da man maa forudsætte, at de Folk, der skal bruge den, bedst forstaar, hvad der skal til, vil Flertallet ikke tage Ansvar for, at man skulde gaa imod baade den tekniske og den praktiske Sagkundskab ved et saa betydeligt Arbejdes Udførelse. Flertallet maa derfor indstille ogsaa denne Del af Forslaget uforandret til Vedtagelse.

Flertallet kan tiltræde, at Slæbestedet i det store Bassin, som der er Tale om i Bemærkningerne til Lovforslagets sidste Stykke, flyttes noget længere mod Nordvest, saa at der eventuelt senere kan blive Plads til Opførelse af en ny Anlægsmole. Der er ikke for Flertallet nogen Nødvendighed for at flytte Slæbestedet, men da man har tænkt sig, at der maaske paa den Maade kunde opnaas Enighed om Lovforslaget, vil man ikke undlade at gaa med til en saadan Flytning, hvis den maatte anses for rimelig.

Jeg skal ikke paa dette Tidspunkt omtalte Mindretallets Ændringsforslag, men jeg maa anbefale ærede Medlemmer at stemme imod disse Ændringsforslag og at stemme for Lovforslaget, saaledes som det er forelagt af den højtærede Minister og anbefalet baade af den tekniske og den praktiske Sagkundskab.

Svend Koch: Den ærede Ordfører har udtalt, at om den ene Del af Lovforslaget, den Del, der gaar ud paa at forbedre Forholdene ved Opbevaringen og Pakningen af Fisken, og hvortil der foreslaas anvendt 600 000 Kr., var der Enighed i Udvalget. Denne Del skal jeg derfor ikke komme nærmere ind paa. Det er kun den Del af Anlægene, der skal