

Banen. Den anden Gren gaar gennem Jerslev, Hellum, Skøve, Voer og Dronninglund Kommuner til Fjerritslev—Frederikshavn-Banen, der almindelig kaldes Sæby-banen. Den faar Tilknytning til denne Bane ved Ørsø. Ogsaa den sidstnævnte Gren gaar gennem folkerige og forholdsvis frugtbare Egne. Brønderslev, hvorfra Banen udgaar, er en By i stærk Opkomst.

Ved denne Bane vil der blive tilvejebragt en nogenlunde ligelig Betjening med Baner for denne Del af Landet, saaledes som den har Krav paa. Jeg tillader mig her at henvise til en Henvendelse, der er stillet til Regering og Rigsdag, og som er omdelt i dette Ting. Denne Bane maa siges at have sine Tilskud væsentligt i Orden. Det forventes, at Staten vil give Halvdelen, saaledes som Sædvane er. Amsraadet har givet Tilsagn om  $\frac{1}{5}$  af Anlægssummen. Det blev næsten enstemmigt vedtaget, idet af 14 Medlemmer de 11 stemte for det, 2 stemte ikke, og kun 1 stemte imod. Resten af Anlægssummen er tegnet af de interesserede Kommuner. Efter Priserne fra 1915 er Anlægssummen beregnet til 2 687 000 Kr. Selv om Banen, hvad jeg haaber, bliver vedtaget i denne Samling, vil der jo gaa nogle Aar, før den bliver bygget, og ingen kan vide, hvad Anlægget til den Tid vil koste. Vi kan ikke vide, hvilket Prisniveau vi har om nogle Aar. Men baade Amtet og Sognekommunerne har forpligtet sig til at deltage forholdsvis i mulige Overskridelser.

Jeg tillader mig at henstille til dette høje Ting og til det Udvalg, som faar med Sagen at gøre, saavel som til den højtærede Minister at anlægge samme Synspunkt paa dette Lovforslag, som vi plejer at anlægge overfor saadanne Lovforslag, nemlig dette, at naar en Egn gennem sine valgte ansvarlige Repræsentanter i Amts- og Sogneraad ved lovligt tagne Beslutninger tegner de fornødne Beløb, maa Staten respektere dette som Udtryk for Egnens Opfattelse af, at dette Gode er disse Ofre værd, og saa vil ogsaa Lovgivningsmagten yde sin Støtte.

Med disse Ord skal jeg paa egne og Medforslagsstilleres Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Fremme i dette høje Ting.

**Jensen-Bundgaard:** Efter den indledende Tale, som blev holdt af Ordføreren for Forslagsstillerne (Pinstrup), kan jeg indskrænke mig til meget faa Bemærkninger. Jeg vil gerne anbefale den her

foreslaaede Jernbane. Det forekommer mig at være et berettiget Krav, at der anlægges en Bane netop paa dette Sted som Forbindelseslinie mellem tvende Have — fra Hav til Hav, som der er talt en Del om. Stedet er særlig gunstigt for en Bane, idet den til Knudepunkt faar den store By Brønderslev. Denne By, der, som ogsaa den foregaaende Taler sagde, er begunstiget af et ualmindelig godt Op-land, og som staar lige paa Nippet til at blive ophøjet til Købstad, vil komme til at spille en overordentlig stor Rolle for Banens Rentabilitet. Hvad Retningen angaar, har der været nogen Tvivl; men en Banes Retning kan jo altid kritiseres. Naar Kommunerne yder deres Tilskud og Amtet sit, og det økonomiske for saa vidt er i Orden, forekommer det mig, at dette er det bedste Bevis for, at Beboerne paa disse Egne virkelig trænger til en Bane.

Med disse faa Ord vil jeg gerne anbefale det her foreslaaede Baneanlæg til Tingets Velvillie.

**Justitsministeren (Zahle):** Jeg skal paa Trafikministerens Vegne udtale, at han er villig til at overveje denne Sag med den høje Rigsdag. Jeg kan vel med nogen Sikkerhed gaa ud fra, at det høje Ting vil beslutte at henvise Lovforslaget til et Udvalg; der vil da blive Lejlighed for Trafikministeren, der ventelig i Løbet af faa Dage vil være rask igen og kunne give Møde i Rigsdagen, til at forhandle Sagen med Udvalget, og saa maa man haabe, at der maa komme et godt Resultat ud deraf.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Ordføreren for Forslagsstillerne (Pinstrup):** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Erhvervelse af Ejendommen Matr. Nr. 131 A af Skelskør har afgivet Betænkning over nævnte Lovforslag.

Eksemplarer vil blive omdelt.