

Sags tilfredsstillende Ordning, thi medens Udgifterne til Lodsvæsenet nu andrager flere Hundrede Tusind Kroner, vil man ved at indføre det Forhold, som anvendes i andre Lande, kunne spare dette Beløb fuldstændig. Der er ikke nogen som helst Grund til, at Staten i en Tid som denne, hvor Sejlskibe og Dampskibe giver et Overskud, der ligger mellem 50 og langt over 100 pCt. alene i reelt Overskud til Aktionærerne, skal have Udgifter paa flere Hundrede Tusinde Kroner for at holde disse Skibes Redere med Lodser. Det er nemlig det, der her er Tale om. Lodsernes Arbejde er i og for sig ikke et Arbejde for Staten, men et Arbejde, de ganske privat udfører for Rederne, og som Rederne derfor bør honorere med den Betaling, der nu en Gang i vor Tid maa kræves, for at et saadant Arbejde kan siges at lønne sig ordentligt. Derfor vil jeg henstille, at man kommer ind paa et lignende System som det, man har i andre Lande, hvor der betales en Afgift til Staten for Lodseri, og hvor der desuden af Skibene betales Fyr- og Vagerudgifter i stor Maalestok. Disse Indtægter for Staten vilde sikkert blive saa store, at samtlige Udgifter saavel til Lodsnings som til Fyr- og Vagervæsenet vilde kunne udredes deraf. Som det nu er, betaler Halvdelen af Skibene ikke Lodspenge. De benytter kun Lods, naar det er farefuldt Vejr; i Magsvejr tager de ikke Lods om Bord, men er det Storm og Uvejr, er der noget at risikere for Skuden og for Mandskab og Ladning, henvender de sig til Lodserne. Men det er ganske urimeligt, at Lodserne skal være til Tjeneste for Skibene, naar det er daarligt Vejr, medens man gaar udenom Lodserne, og saaledes berøver dem deres Fortjeneste, naar Vejret er godt.

Nu er Lønningerne blevet reguleret for Lodsvæsenadministrationens Vedkommende gennem de nye Lønningslove. Jeg skal ikke paastaa, at de Lønninger, som Administrationens Tjenestemænd oppebærer, er synderlig store. Det synes, som om man regner med, at de paagældende har andre Indtægter end netop den Løn, de oppebærer i deres Embede; man gaar vel ud fra, at det som Regel vil være pensionerede Marineofficerer, der har de Pladser i Administrationen, som der her

er Tale om. Men ogsaa dette Forhold finder jeg ganske urimeligt. Det bør være saaledes, at Lodserne har Adgang til at avancere op til Pladser i Administrationen. Nu sidder der ikke en eneste Lods i Administrationen. Det er saare uheldigt og skaber ogsaa en Del Utilfredshed i Lodsernes Kreds. Det vil sikkert være rimeligt at tage ogsaa dette Spørgsmaal under Overvejelse ligesom ogsaa Spørgsmaalet om en Ændring i de Lønninger, som de Herrer i Administrationen oppebærer.

Jeg henstiller disse Ting til den højtærede Forsvarsministers Overvejelse, og jeg vil, idet jeg kan slutte mig til det foreliggende Lovforslag, selv om jeg paa enkelte Punkter maatte ønske det ændret, udtale Ønsket om, at man snarlig kommer til den højst nødvendige Revision af Lodsernes Lønninger, som jeg her har omtalt.

J. J. Jensen: Jeg kan paa mit Partis Vegne udtale Tilslutning til det foreliggende Lovforslag. Det nuværende Statstilskud forventedes ikke at komme op paa den Højde, det nu viser sig at have naaet, og det er rimeligt, at dette Bidrag bliver fikseret til en mere bestemt Sum, selv om den ligger noget over det, som der var tænkt paa ved den nugældende Lovs Vedtagelse.

Den ærede sidste Taler kom ind paa Lodseriindtægternes Fordeling, og det er jo ret naturligt, at det Spørgsmaal bliver Genstand for en alvorlig Overvejelse, om der kan udrettes noget paa dette Omraade, men derom kan der jo forhandles nærmere under de kommende Forhandlinger. Selv om Farvandslodserne har haft en betydelig større Indtægt, har de jo ogsaa staaet paa meget udsatte Poster.

Jeg skal, som sagt, paa mit Partis Vegne tilsige Lovforslaget vor bedste Støtte paa dets videre Gang og udtale Haabet om, at der maa komme noget godt ud af det baade for Lodserne og for Statskassen.

Johan Knudsen: Den gældende Lodslov har paa visse Punkter ikke svaret til sin Hensigt. Man kunde, da Loven blev gennemført, ikke forudse, at Pengenes Værdi vilde synke saa stærkt, og Staten