

nister stillede sig noget afvisende, mente i hvert Fald, at paa det Lovforslag, der da var fremme, kunde en saadan Ændring ikke gennemføres. Sagen maatte gøres til Genstand for særlig Behandling. Siden den Tid er der sket meget ogsaa indenfor Lodsernes Kredse. Der har faktisk rejst sig en Lønbevægelse af fuldstændig moderne Karakter, en Lønbevægelse, som foreløbig har givet sig Udslag i, at Organisationsbestyrelsen har udsendt et Forslag til Afstemning blandt Lodserne, og at hele denne Sag kommer op til Behandling paa en Generalforsamling, som skal afholdes i denne eller næste Maaned. I „Dansk Lodstidende“ er der arbejdet meget stærkt paa at faa Spørgsmaalet rejst paa en saadan Maade, at alle Lodser kom til at staa enige, saa at det bliver umuligt for Administrationen at gaa udenom disse berettede Krav. Som fremhævet i „Dansk Lodstidende“ er Forholdet det, at en 14-aarig Skibsdreng foragtelig vender sig bort fra en Aarsløn paa 1.000 Kr. plus Ophold om Bord, medens der er Lodser, som er stillede langt ringere end en saadan 14-aarig Skibsdreng. Det er ganske klart, at naar Lønningerne ligger saa lavt, vil Kvaliteten af det Mandskab, som melder sig til Lodstjeneste, blive stærkt forringet. Jeg erindrer om, at den højtærede Minister ved Behandlingen af Forslaget til Lodslov i 1915 udtalte, at det er en naturlig Opgave for dette Ministerium at søge at drage saa gode Kræfter som muligt til Lodsvæsenet. Hvis den højtærede Minister vedblivende har denne Opfattelse, bliver det nødvendigt at imødekomme Lodsernes Krav om mere retfærdige Lønningsforhold.

Der er ogsaa Lønbevægelser oppe i andre Kredse, som staa i meget nøje Forbindelse med Lodsvæsenet. Skibsførerne har for Tiden stillet Krav til Rederne om en ret stor Lønforhøjelse. I de store Sejlskibe kræver de en Løn af 250 Kr. maanedlig plus 5 pCt. af Bruttofragten og 4 pCt. af Overskuddet, og i de smaa Skibe kræver de 350 Kr. maanedlig samt ligeledes 5 pCt. af Bruttofragten og 4 pCt. af Overskuddet, og saa kræver de endvidere garantieret, at Skibsførernes Lønninger skal ligge mindst 25 pCt. over nogen anden af de ombordværendes Indtægt. Det vil altsaa sige, at naar Styrmandene nu har en Løn af 600 Kr. om Maaned, skal Kaptajnerne have en Løn paa mindst 750 Kr. maanedlig plus fri Station, der vel kan ansættes til ca. 1.000 Kr. om Aaret. Naar man nu ved, at Lodserne har Adgang til akkurat de samme Stillin-

ger, her er Tale om, Stillinger som Styrmand og Skibsførere, maa man sikkert indrømme, at det er ganske urimeligt, at de skal staa paa de lave Løntrin, som de for største Partens Vedkommende staa paa i dette Øjeblik. Man kan jo risikere, hvis der bliver Mangel paa Styrmand og Skibsførere, at en saadan Mangel bliver afhjulpet fra Lodsernes Kredse, og en Ting maa man være ganske paa det rene med, nemlig den, at saa længe der i det aabne Marked gives Stillinger som Styrmand og Skibsførere, faar man ikke nogen kvalificeret Mand til at gaa ind som Lods for den Løn, som bydes for Øjeblikket.

Det maa endvidere bemærkes, at den Betaling, der for Øjeblikket ydes Lodserne for Tilsyn med Prikker og Vagere, ligger saa lavt, at det er umuligt at faa nogen som helst anden Arbejdskraft til den Pris; ingen anden vil for den ganske latterlige Betaling, der ydes, gaa ud i en Jolle eller Baad for at foretage det Arbejde, der skal udføres.

Jeg henstiller derfor til den højtærede Ministers Overvejelse, om det ikke nu vilde være paa Tide, at Ministeriet gik til at ordne Lodsernes Forhold paa en saadan Maade, at de faar en garanteret Minimumløn af Staten samt en vis Procentdel af den Lodsfortjeneste, som de oppebærer for Lodsning, et System, som altsaa svarer til det System, der allerede er gældende i Sverige. Jeg skal gøre opmærksom paa, at tidligere Ordførere for det radikale Parti, det ærede Medlem for Bornholms Amts 2den Valgkreds (Koføed) i 1915, det ærede Medlem for Storehedinge (J. Andersen) i 1911 og det ærede Medlem fra Middelfart (Slengerik) i 1906, har taget Ordet for akkurat det samme, som jeg her fremhæver. Noget lignende er udtalt af socialdemokratiske Ordførere, det daværende Medlem fra Helsingør (Chr. Rasmussen) og senere det ærede Medlem for Bornholms Amts 1ste Valgkreds (Hauge). Der har altsaa tidligere gennem en lang Aarrække rejst sig meget kraftige Røster her i Tinget for at faa denne Sag ordnet paa en for Lodserne tilfredsstillende Maade. Det er derfor sikkert paa høje Tid, at det højtærede Ministerium meget nøje overvejer den Sag, thi i den allernærmeste Fremtid vil der utvivlsomt fra Lodsernes Side ske et meget stærkt Fremstød for at tvinge deres Krav igennem, hvis de ikke paa anden Maade imødekommes.

Den højtærede Finansminister vil formentlig ogsaa være interesseret i denne