

de, hvis lokale, kommunale Interesser er knyttede til Privatbanernes Drift. Saa længe man derfor ikke har forsøgt at lade Kommunerne løse Opgaven og vise, om de er ude af Stand til overhovedet at løfte den, saa længe kan Staten ikke have nogen som helst Pligt til at træde til, og jeg kan ikke se rettere, end at hvis man skal fortsætte i Fremtiden med at give rentefrie Laan eller Tilskud, som Staten ikke senere faar tilbagebetalt, vil det have Konsekvenser, som jeg stadig skrækkes tilbage for, bl. a. af den ganske simple Grund, at jeg synes ikke, Statens finansielle Tilstand i dette Øjeblik opfordrer til at give flere Penge ud end højst nødvendigt. Derfor mener jeg, at man burde forsøge først at lade Kommunerne træde til, og dernæst, om ikke Takstforhøjelser muligvis kunde skaffe den Balance, der skal til, for at ogsaa de daarligst stillede Privatbaner kan betale de Lønninger, her er Tale om. Den Vej, man har valgt, er den farligste; thi jeg forudsæer efter den højtærede Ministers Udtalelse, at vi ikke er færdige med det rentefrie Laan, der gives nu, men at vi kan vente at skulle fortsætte med disse Tilskud, og det kan jeg ikke være med til.

Thomas Larsen: Jeg takker den højtærede Minister for hans klare Svar paa mit Spørgsmaal. Det glædede mig meget at høre, at Ministeren ikke agter at føre nogen særlig Kontrol med de Baners Administration, som faar rentefrit Laan efter dette Lovforslag, og jeg er enig med Ministeren i, at den Kontrol, som hidtil er ført fra Ministeriets Side, ogsaa i saa Henseende vil være fuldt ud betryggende og tilfredsstillende.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Nævnet gjorde jeg, da jeg første Gang havde Ordet, en Bemærkning, som gav Udtryk for min personlige Uvillie, og jeg tror ogsaa, jeg kan sige mit Partis Uvillie mod de mange Nævn, som nedsættes. Jeg var selvfølgelig ikke fremmed for, at det var Kommissionen, der havde stillet Forslaget, men derfor var den højtærede Minister jo ikke absolut nødt til at bringe det samme Forslag frem i det Lovforslag, han har forelagt; og efter at have hørt det ærede Medlem for Bornholms Amts 2den Valgkreds (Koføed) sige, at man i Kommissionen, hvad der jo er rigtigt, allerede havde foretaget en Sortering af Privatbanerne, saaledes at man i en Bunke havde samlet de Baner, der ikke kan tænkes at søge om Tilskud, og i en anden Bunke havde samlet dem, som man mener vil

søge det, finder jeg Nævnet endnu mindre paakrævet; jeg gaar nemlig ud fra, at Kommissionen har fundet det rigtige i saa Henseende. Jeg sagde dog ogsaa, da jeg første Gang havde Ordet, at jeg ikke tillagde det Spørgsmaal om Nævnet større Betydning overfor Lovens midlertidige Karakter.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Efter den sidste Bemærkning af det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) kan jeg maaske gaa ud fra, at endnu dette Nævn for denne Gangs Skyld kan faa Lov til at passere.

Det ærede Medlem fra Gentofte (Abrahamsen) udtalte, at efter hans Mening maatte man foretrække i Stedet for at yde dette Tilskud til private Baner at foretage Takstforhøjelser i det Omfang, som det er muligt. Maa jeg sige til det ærede Medlem, at det er Forudsætningen for Lovforslaget, at der først foretages Takstforhøjelser i det Omfang, som det overhovedet er muligt uden at bringe Banens Drift til Ophør, og naar saa det er gjort, bliver Spørgsmaalet: Hvad vil saa det ærede Medlem gøre? Vil det ærede Medlem standse Banen? Med andre Ord, det Valg, som det ærede Medlem bliver stillet overfor, er enten at lade de i Banens Drift interesserede Kommuner i Forening med Staten søge at sætte Banen i Stand til at fortsætte eller at standse Banens Drift. Dette Spørgsmaal maa vi have Svar paa. Er det virkelig det ærede Medlems Mening ganske summarisk at standse de forskellige Privatbaner i deres Drift, naar de har foretaget de Takstforhøjelser, som alle ledende Folk, ogsaa i Kommunerne, anser det for muligt at gennemføre?

De høje Idealer, som det ærede Medlem kæmper for i Dag, gennemføres for øvrigt ikke med saa stor Strenghed af det ærede Medlems Parti. Vi har paa Finansloven en hel Række Tilskud til Driften af Ting, ogsaa private, som ellers ikke vilde kunne gaa. Jeg spørger det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) og hans Partifæller: Hvorledes skulde det gaa med Ruten Frederikshavn—Göteborg, hvis ikke Staten aarlig ydede et ganske klækkeligt Tilskud dertil? Jeg spørger det ærede Medlem, om han og hans Parti, naar der nu rimeligvis om nogen Tid kommer til at foreligge Forslag om at yde Statssubvention til en ny Rute mellem Sønderborg og Faaborg — en Privatroute, fordi denne Udvej synes at være langt deu