

og Status o. lign., har været overmaade stort; men som det fremgaar af Kommissionens Betænkning, har vi i den Klassifikation, vi har søgt at gennemføre, henført 13 Baner til 3die Klasse og 4 til den dødsdømte 4de Klasse. Hele det Materiale, hvorpaa denne Sortering hviler, eksisterer selvfølgelig i Kommissionens Arkiv, og det vil derfor ikke være unaturligt at betragte dette Nævn som en Afløser og Arvtager af Privatbanekommissionen, en Afløser, der fører Privatbanekommissionens Arbejde paa dette Omraade videre. Det er Nævnets saglige Begrundelse, og jeg tror ogsaa, at den er tilstrækkelig.

De Nævn, som har været nedsatte tidligere, det Voldgiftsnævn f. Eks., som har paadømt alle Privatbanesagerne, naar der har været Konflikt mellem Funktionærerne og Selskaberne, har i Virkeligheden været overmaade billige Foranstaltninger for Staten. Funktionærernes Repræsentanter har faaet deres Udgifter og deres Vederlag dækket af Organisationerne, Fællesrepræsentationen har dækket sine Repræsentanters Udgifter og Vederlag, og Statens Repræsentant har ikke faaet noget for sit Arbejde. Jeg vil antage, at det vil gaa paa lignende Maade med dette Nævn; af økonomiske Grunde er der derfor ingen særlig Anledning til at nære Betænelighed ved Forslaget om et Nævn. Jeg tror, det vil vise sig at være praktisk, og økonomisk uden Konsekvenser.

Det ærede Medlem fra Gentofte (Abrahamsen) Betæneligheder har jeg hørt fremsat af det ærede Medlem i Kommissionen; men jeg mener, at der vilde have været fulgt langt større Konsekvenser af ikke at gaa med til dette Forslag, thi i saa Fald havde Kommissionens Opgave været uløselig, og vi havde været ude i en Situation, som jeg ikke tror, at hverken Privatbanerne eller det i disse interesserede Opland eller Samfundet som Helhed vilde have været Kommissionen taknemmelige for. Der er her lagt Byrder paa Statens Skuldre, men jeg tror, de er til at bære, og jeg kan ikke se de Konsekvenser deraf, som det ærede Medlem fremdrog; men jeg kan se meget betydelige Konsekvenser af det ærede Medlems Standpunkt, hvis det blev Flertallets i dette høje Ting.

Endelig maa man erindre, at Staten er Aktionær i disse Foretagender; og naar der er Udbytte ved en Bane, deler den Udbyttet lige med de kommunalt interesserede; men er der Underskud, maa de Kommuner, som er interesserede i Banen, bære det selv. Staten bærer ingen Del af

det. Det har været Statens principielle Stilling og er det, saa vidt jeg har opfattet Forholdene, endnu i dette Øjeblik. Men at drive det ud i saa yderliggaaende Konsekvenser, som det ærede Medlem fra Gentofte vil, mener jeg er betænkeligt. Jeg synes, at den Uligestilling, der faktisk er mellem Staten paa den ene Side og de kommunalt interesserede paa den anden Side, ogsaa gør sit til, at man nok i denne Situation kunde tage sit Medansvar for, at Staten hjalp de 17—18 Privatbaner, eller hvor mange det nu er, med et Beløb, der i den Grad er begrænset baade principielt og i sine Enkeltheder, som det her er foreslaaet.

Abrahamsen: Hvis jeg forstod den højtærede Trafikminister rigtigt, indrømmede han dog i visse Maader mit Synspunkts Rigtighed med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt det midlertidige rentefrie Laan, her er Tale om, kan begrænses til 1 Aar, eller om ikke det kan blive nødvendigt at yde det ogsaa i de følgende Aar. Den højtærede Trafikminister nægtede ikke Muligheden af, at noget saadant kunde ske. Jeg forstod den højtærede Minister saaledes, at der efter hans Opfattelse endogsaa var megen Sandsynlighed for, at man kom til at gaa videre ad den Vej. Derved har jeg faaet min Frygt for at slutte mig til dette Forslag i høj Grad bestyrket.

Den højtærede Minister spurgte mig saa, om jeg kunde tænke mig, hvad Følgerne vilde blive af at nægte Tilskuddet. Ja, hvilke Følger det vilde faa, skal jeg ikke kunne udtale mig om i Øjeblikket; om den ene eller den anden Konsekvens vil være den farligste, er det mig umuligt at sige noget om nu; men det forekommer mig, at der var en Vej, man kunde forsøge, og den Vej var Takstforhøjelse. Nu ved jeg, det bliver paastaet, at det er umuligt paa visse Baner at gennemføre en saadan. Maa jeg dertil sige, at vel hørte jeg under Kommissionsarbejdet den Udtalelse fremsat fra Privatbanernes Repræsentanters Side, at Takstforhøjelse næsten for alle Selskabers Vedkommende maatte anses for udelukket; men senere har jeg hørt, at man er gaaet til Takstforhøjelse ved et Par af de private Selskaber, der havde Repræsentanter i Kommissionen. Det forekommer mig, at de, der har Interesse i første Række af, at Privatbanernes Drift opretholdes, er de Kunder, Privatbanerne har, men dernæst i høj Grad