

Ved Folketingsmanden for Skanderborg Amts 4de Valgkreds (Jacob Christensen) er modtaget et Andragende fra „Naturhistorisk Forening for Jylland“ om Statstilskud.

Andragendet vil blive henvist til Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eneste Behandling af Indstilling angaaende Andragender, der har været henviste til Finansudvalget [1ste Afdeling].

(Udvalgets Betænkning og Indstillinger findes i Tillæg B. Sp. 691).

Til Forhandling sattes først de *Ministerens for offentlige Arbejder* vedrørende Indstillinger, nemlig Indstillingerne Nr. 1, 4 og 7 af *Udvalget*, Betænkningens Nr. 2, 6 og 14 (se Tillæg B. Sp. 691, 695 og 699).

Ordføreren (Marott): Jeg skal tillade mig paa Finansudvalgets Vegne at forelægge Udvalgets Indstillinger angaaende Andragender, der har været henviste til Udvalget.

Vedrørende Trafikministeriet er der tre Andragender. Det første er fra Enken efter Hjælpearbejder Morten Sørensen af Taastrup Station. Hun andrager om en aarlig Understøttelse. Hendes Mand har i 25 Aar været Hjælpearbejder ved Statsbanerne, kom i den Stilling til Skade under sit Arbejde og afgik senere ved Døden. Hans Enke har gennem Arbejderforsikrings-Raadet faaet udbetalt en Erstatning paa 6 000 Kr., men hendes Helbred er som Følge af en Operation meget daarligt, hun er derfor ikke i Stand til at tjene synderligt ved eget Arbejde. Og hun kan selvfølgelig heller ikke leve af Renten af de 6 000 Kr. Hun ansøger derfor om en Understøttelse af Statskassen. Staten har ganske vist ingen Forpligtelse overfor den paagældende, men Finansudvalget har alligevel ment, at der her kunde være Forhold, der taler for, at der blev ydet hende en Understøttelse, og man foreslaar derfor Andragendet henvist til Undersøgelse af Ministeren for offentlige Arbejder.

Der er dernæst et Andragende fra forhenværende Postekspedient Emil Christoffersen af Nørre Alslev om en aarlig Understøttelse. Denne Mand har været saa uheldig efter 18 Aars Tjeneste i Post-

væsenet at blive afskediget en Maaned, før han blev pensionsberettiget, paa Grund af „grove Tjenesteforseelser“. Men i et Bilag oplyses det, at Generaldirektoratet for Postvæsenet attesterer, at „der ikke under hans Tjeneste i Postvæsenet har foreligget noget for Generaldirektoratet om Uredelighed med Postvæsenets Pengesager“. Andragendet er kraftigt anbefalet af Formanden for dansk Postforening, og det gøres gældende, at hvis den vedkommende blot var blevet i Postvæsenets Tjeneste en Maaned til, var han neppe blevet afskediget uden Pension. Der foreligger derfor gode Grunde for Finansudvalget til at foreslaa Andragendet henvist til Ministeren for offentlige Arbejder, der ganske sikkert vil stille sig velvilligt i denne Sag.

Det tredje Andragende er fra Svendborg Byraad, Svendborg Handelsstandsforening, Heden Sogneraad med flere sydfynske Byraad, Foreninger og Sogneraad om Statens snarlige Overtagelse af Driften af de sydfynske Jernbaner. Det fremhæves i dette Andragende, at der i Sydfyn længe har været Ønske fremme om at faa de sydfynske Baner ind under Statens i driftmæssig Henseende mere rationelle Drift. Der nævnes navnlig de uheldige Forhold f. Eks. ved Løsning af nye Billetter paa Overgangsstationerne, Tidsspilden og Ulemperne ved Stykgodsets idelige Omladning paa Overgangsstationerne. Desuden gøres der opmærksom paa, hvilken betydelig direkte Udgift den sydfynske Befolkning har ved, at Privatbanernes Takster er højere end Statsbanernes, nemlig ca. 20 pCt. for Billetter og ca. 40 pCt. for Gods. Statsbanernes faldende Skala afbrydes ogsaa ved Overgangsstationerne for de gennemgaaende Forsendelser. Det er udregnet af Andragerne, at det Beløb, som den sydfynske Befolkning for Tiden direkte maa betale mere, fordi disse Baner er under privat Drift i Stedet for under Statsdrift, andrager ca. 700 000 Kr. aarlig. Hertil kommer naturligvis, at den sydfynske Befolkning gennem Statsskatterne er med til at betale Statsbanernes Under-skud og derved i Virkeligheden faar en dobbelt Beskatning. Desværre viser det sig jo, at dette Forhold senere har udviklet sig paa en højst uheldig Maade, hvilket fremgaar af den sidste Opgørelse, der er kommet fra Statsbanerne. Den gennemgaaende Godstrafik mener man bliver fordyret med 100 000 Kr. aarlig for den paagældende Befolkning. Fremdeles gør Andragerne gældende, at det vilde være hel-