

steren i, at det er bedst at erhverve dette Areal, da man frygter for, at det senere kan blive endnu dyrere. Ved Samraad er der under Nr. 20 forhandlet med Ministeren om Nødvendigheden af Opførelsen af flere nye foreslaaede Postbygninger. Der har været forhandlet om at optage paa Finanslovsforslaget Bevillinger til flere nye Posthuse, men af Hensyn til den stærkt trykkede økonomiske Situation mente vi, at en Del af dem kunde udskydes til senere.

Der har under Nr. 21 været ført Forhandling med Ministeren om den Lejeafgift, Staten betaler til et Par Dagblade her i København for Benyttelsen af den i disse Blades Ejendomme installerede Telegram ekspedition. Det er Bladene „Berlingske Tidende“ og „Politiken“, i hvis Huse der er indrettet Telegram ekspedition. Oplysninger derom findes i det Bilag, som følger med.

Der næst findes der under Nr. 22 et Samraad angaaende Tilvejebringelse af Balance for Statshavnenes Budgetter. I disse ekstraordinære Aar har der været en kendelig Nedgang i Statshavnenes Indtægter, og det er fremfor alt Esbjerg Havn, der har bidraget til, at Underskuddet er blevet saa stort. Da vi paa Grund af de ekstraordinære Forhold har maattet drage den store Trafik til England bort fra Esbjerg Havn, er det ret naturligt, at der maa blive Nedgang i disse Indtægter. Men forhaabentlig vil der ske en Forandring paa dette Omraade inden alt for længe.

Under Nr. 23 findes en Meddelelse om, at Forhøjelse af Lønninger har bidraget til, at visse af vore Statsinstitutioner, deriblandt Statsprøveanstalten, har haft Underbalance. Der foreslaas i den Anledning, at Udgifterne til Lønninger forhøjes med 5 550 Kr. Vi har tiltraadt dette, fordi de Folk, som er beskæftigede her, selvfølgelig skal have Løn af samme Omfang som tilsvarende andre Tjenestemænd; men til Gengæld maa vi muligvis have en Forhøjelse af Indtægterne.

Angaaende Justervæsenet er der under Nr. 24 ført et Samraad om Fremskaffelse af Balance paa Budgettet. Forholdet er her akkurat det samme som under det foregaaende Nummer: Lønningernes Stigning nødvendiggør, at man maa se, om der paa anden Maade kan skaffes Dækning ved forøgede Indtægter.

Angaaende Assistenshuset har der under Nr. 25 været forhandlet ved Samraad om en Forhøjelse af Udlaansrenten for ogsaa at skaffe Balance paa dette Omraade.

Dette er alt, hvad der vedrører Finans-

lovsforslagets § 2. De stillede Ændringsforslag skal jeg paa Udvalgets Vegne tillade mig at anbefale til Vedtagelse.

H. P. Hansen (Randers Amts 1ste Valgkreds): Jeg kommer til at bede Tinget om Opmærksomhed for en Sag, som jeg tidligere har bragt paa Bane her. Jeg har derom stillet et Ændringsforslag under det Afsnit af Finansloven, vi her behandler, hvilket Medlemmerne vil finde paa deres Bord. Men da jeg ikke kan forudsætte, at Medlemmerne erindrer, hvad det drejer sig om, fra den Tid, jeg omtalte Sagen i næstforrige Samling, skal jeg saa kort, det lader sig gøre, her gøre Rede for den. Paa den jyske Længdebane ligger der mellem Faarup og Onsild en Grusgrav, hvorfra Statsbanerne forsyner sig med Ballast. I 70ernes Begyndelse blev der mellem det jyske Jernbanelokomotiv og den daværende Ejer truffet en Overenskomst, hvorefter Jernbaneselskabet fik Lov til at tage Ballast paa Ejendommen. Denne ligger klods op ad Banelinien. Paa det Tidspunkt, da Overenskomsten blev truffet, fandtes Gruset i en lyng- og kratbevokset Skrænt uden Værdi til Agerdyrkning. Kontrakten blev en evigvarende Kontrakt, forsaavidt Statsbanerne ikke vil ophæve den. Den hviler paa Ejendommen til evige Tider og med det Resultat, at efter et vist Aaremaals Forløb — hvor langt kan man ikke sige i Øjeblikket, det kommer jo an paa, hvor meget der tages af Grusgraven — vil Ejendommen være skilt i to Halvdele. Ejendommen bestaar af ca. 90 Tdr. Land og strækker sig fra Handest By i en smal Stribe. Midt paa Ejendommen findes denne Grusgrav.

Nede paa min Plads ligger et Kort over Ejendommen og Grusgraven, og ærede Medlemmer vil ved at se paa dette Kort let kunne forstaa, at denne Grusgravsakkord nu er uhyre generende for Ejendommen. Det var den ikke, da det jyske Jernbanelokomotiv sluttede den med den daværende Ejer, og Ejeren havde naturligvis aldrig tænkt sig, at der skulde blive taget en saa umaadelig Mængde Grus. Siden har Ejendommen et Par Gange skiftet Ejer. Den nuværende Ejer har overtaget den efter sin Fader og har altsaa ikke købt den. Som Vederlag for, at Statsbanerne tager Grus og Ballast, ydes der 34 Kr. aarlig samt 8 Øre pr. Kubikmeter. Det bliver kun en ubetydelig Sum. Man kunde maaske mene, at det med de 8 Øre kunde blive til mange Penge, men alligevel er det efter Forholdene kun en ubetydelig Sum. Dens nøjagtige Størrelse kan jeg ikke angive i Øjeblikket, men Tallet findes i de meget vidtløftige Oplys-