

tilladelse. Men saa henvendte de paagældende Værfter, f. Eks. Værftet ved Rødby Havn, sig til os og bad os om at skaffe 36 Nittere. Vi tog en Forhandling op med Arbejdsløshedskassen, men ved en nøje Gennemgang af de ca. 800 ledige Arbejdere blandt Jern- og Metalarbejderne viste det sig, at der var ingen, som kunde paatage sig det paagældende Arbejde. Værftet vilde ikke opøve dem, og de vilde heller ikke selv paatage sig at lade sig opøve i noget, de ikke var vant til; der kunde saaledes ikke indenfor de 800—1 000 ledige Arbejdere skaffes de 36 Nittere. Vi turde da ikke modsætte os, at de blev taget fra Udlandet, det vilde være alt for galt, om hele Virksomheden skulde standse, fordi man ikke kunde skaffe disse faa Arbejdere. Paa den Maade er der, saa vidt jeg ved, i Løbet af de sidste Par Maaneder givet Indrejsetilladelse til op imod et Par Hundrede Arbejdere. Det er imidlertid sørgeligt, at vi, naar vi har gaaende saa mange ledige Arbejdere, som faar Understøttelse, alligevel er nødte til at tage Folk fra Udlandet til at udføre Arbejdet.

Kunde der ikke fra Arbejdernes, de paagældende Fags og Fabrikanternes Side gøres noget, for at Arbejdere kunde opøves i det Arbejde, hvortil man nu maa indføre fremmed Arbejdskraft? Arbejdsanvisningsdirektoratet kan ikke klare dette. Jeg har villet henlede Opmærksomheden paa dette Forhold, at vi efterhaanden har faaet alt udstykket i Brancher, hvilket har medført, at man kan have stor Arbejdsledighed og endda Mangel paa Arbejdskraft, idet Arbejderne næsten ikke er til at flytte fra den ene Branche over til den anden. Jeg haaber, at ogsaa dette Forhold maa være Gjenstand for Ministeriets, specielt Minister Staunings Opmærksomhed, og at han vil bidrage sit til, at der mellem Fagforeningerne og Arbejdsgiverforeningerne kan blive optaget de Forhandlinger, som er nødvendige, for at vi kan komme udover de Vanskeligheder, der i Øjeblikket er med Hensyn til at skaffe Arbejdere fra een Branche over i den anden.

Formanden: Folketingsmanden for Svendborg Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Bjerring: Det ærede 9de Medlem for Odense Amt (Jensen-Sønderup) fremkom med en Bemærkning angaaende Tjenestemandslønningsloven og 8 Timers Arbejdsdagen og omtalte særlig Forholdet ved

Statsbanerne. Det ærede Medlem udtalte, at nu maatte man forlange godt Arbejde i disse 8 Timer, og man maatte forlange, at alle overflødige Tjenestemandstillinger blev afskaffet. Jeg ved, at i hvert Tilfælde for Statsbanernes Vedkommende findes der ikke en eneste overflødig Tjenestemandstilling. Forholdet har tværtimod været det, at Statsbanernes Personale har haft en Undertagelsesstilling hidtil, idet de kun har haft en Fridag hver 14de Dag, medens alle andre Tjenestemænd har haft en Fridag hver 8de Dag; og for at kunne give Tjenestemændene en Fridag hver 8de Dag har det været nødvendigt at gaa til Overarbejde. Forholdet er endvidere det, at Ansættelsesvilkaarene for de unge har været af en saa daarlig Beskaffenhed, at det ikke har været muligt at skaffe det nødvendige kvalificerede Personale; derfor har man i stor Udstrækning maattet ty til Overarbejde for at kunne bestride Tjenesten tilfredsstillende. Paa de store Gennemgangsstationer, f. Eks. Nyborg og Fredericia, er der i hvert Fald ikke Tale om at sove for dem, der har Tjeneste om Natten, thi der er fuldt saa stor Toggang om Natten som om Dagen; og der er heller ikke Tale om at sove for Toldvæsenet paa de paagældende Stationer. Det ærede Medlem taler om, at det har ikke saa stort at sige, om et Stykke Toldgods kommer ud den ene eller den anden Dag, men særlig hvor der er Tale om Toldrejsegods, vil jeg meget protestere imod denne Udtalelse; den gælder i hvert Fald ikke for Statsbanernes Vedkommende. Navnlig i en Tid, da der er Vognknaphed, er det nødvendigt, at der er Personale til Stede, som kan aabne Vognene og eventuelt ekspedere Toldgodset.

Formanden: Det 9de Medlem for Odense Amt har Ordet for en kort Bemærkning.

Jensen-Sønderup: Jeg tvivler ikke om, at Tjenestemændene ved Statsbanerne baade har Arbejde nok og ogsaa gør et godt Arbejde; det er ogsaa min Erfaring fra den Tid, jeg havde Lejlighed til bedre end nu at følge med det Arbejde, som udføres der. Hvad jeg gjorde opmærksom paa, er, at vi ved den nye Statsbaneordning har faaet indført en Række Kontorer som Melleminstanser, som vi ikke havde før; dem tror jeg, vi kan undvære, enten man nu tager Driftskontorerne eller Sektionskontorerne bort, og derved kan der spares betydeligt Personale. Det var dette,