

Befolkningen i Svendborg By, uanset hvilken politisk Anskuelse man har; og hvilket socialt Stade man staar paa; thi denne Overtagelse anses som en Retfærdigheds-handling. For øvrigt maa jeg til det ærede Medlems ganske mærkværdige Bemærkning angaaende mine Udtalelser sige, at jeg slet ikke har udtalt mig om, hvorvidt Statsbanerne bør betale sig eller ej; jeg har kun talt om den Uretfærdighed, der ligger i, at den sydfynske Befolkning ikke alene maa betale mægtige Bidrag, fordi den har Privatbaner, men tillige maa betale en Del af Statsbanernes Underskud, der hovedsagelig paaføres Staten af andre Borgere.

**S. C. Nørgaard:** Jeg skal ganske kort omtale nogle lokale Spørgsmaal. Den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere i dette Ting, ligger som bekendt meget afsondret, idet den helt er omflydt af Limfjordens Vande. Derfor er Kravet om en bedre Forbindelse med Omverdenen et af de væsentligste Forlangender, man deroppe stiller til Staten. I Fjor talte jeg udførligt om Overfartsforholdene ved de forskellige Færgestede; men da der til Trods for de Forbedringer, der er indførte, og dem, der vil komme, naar Færgen ved Næssund, der nu er under Bygning, bliver færdig, desuagtet vil blive forskellige Vanskeligheder at overvinde, inden Forholdene som Helhed kan siges at være tilfredsstillende, vil jeg gerne atter i Aar sige lidt om Tilstanden deroppe.

Jeg vil først omtale det Overfartssted, hvor Forholdene er mindst tilfredsstillende, nemlig det ved Fæggesund. Ministeren for offentlige Arbejder har ved given Lejlighed udtalt sig for en Forbedring af Færgesfarten ved Fæggesund. En saadan Forbedring tiltrænges i højeste Grad, thi saa snart der er lidt Is eller uroligt Vejr, standses Overfarten saa godt som helt. Det ærede Medlem fra Thisted (Nørhave) omtalte forleden Dag dette Forhold. Jeg tror, han kaldte den nuværende Tilstand for en „middelalderlig“ Tilstand, og jeg maa give det ærede Medlem fuldstændig Ret. Forholdene er ganske elendige, som de er. Det er under visse Omstændigheder endog forbundet med ikke ringe Fare at benytte Overfarten. Staten maa her træde hjælpende til og skaffe bedre Samfærdselsforhold til Veje. Som det er nu, er Overfarten til sine Tider omtrent helt standset. Man kan ikke sige, at da der er saa ringe Trafik paa Stedet, kan man godt undlade at gøre noget. Thi Grunden til den ringe Trafik er netop den Omstændighed, at For-

holdene er saa lidet tilfredsstillende. Naar Samfærdselsforholdene bliver bedre, naar der kommer nogle bedre Færger, er der ingen Tvivl om, at Trafikken vil stige betydeligt. Jeg henstiller derfor til den højtærede Minister at have dette Forhold i velvillig Erindring.

Der er over hele Mors paa Hovedruterne nu indført Automobildrift til Besørgelse af Post og Passagerer. Jeg har i det forløbne Aar ikke saa ganske faa Gange haft Lejlighed til at forhandle med Postvæsenet derom. Jeg vil benytte Lejligheden til at sige Ledelsen af Postvæsenet Tak for den Ordning, der nu er fastsat. Postvæsenet har under den Forhandling, jeg har haft med det, stillet sig paa en Maade, jeg fuldt ud maa anerkende. Ganske vist kan der nok endnu være nogle Enkeltheder, man ikke er saa glad for. Dertil hører selvfølgelig Forhøjelserne af Taksterne for Personbefordring. Men det kan man vel ikke sige noget til; en Forhøjelse af Taksterne er vel en Nødvendighed, en rimelig Følge af, at Taksten for Befordringen med Jernbaner og andre offentlige Samfærdselsmidler er blevet forhøjet. Hvis man nu blot vil skaffe en bedre Forbindelse ved Fæggesund, saadan som jeg har anbefalet, og vil lade det Automobil, der kører dertil, køre to Gange i Døgnet, som Automobilerne gør andre Steder paa Øen, vil Befolkningen være ret godt tilfreds med Postbefordringen i sin Helhed.

Beboerne paa Mors har glædet sig til, at Øen snart skulde faa sin Statsbane og en fast Bro over Vildsund. Men desværre ser det ud til, at dette Ønske ikke saa hurtig skal gaa i Opfyldelse. Paa Finanslovforslaget findes der opført en Bevilling paa 30 000 Kr. til Anlæg af denne Bane. Jeg maa meget beklage, at Beløbet er saa ringe. Denne Bane vil sikkert blive en af de Lokalbaner, der vil betale sig allerbedst, vel at mærke, hvis den bliver anlagt saaledes, som Befolkningen ønsker det. Jeg beklager, at Staten er saa langsom til at tage fat paa Arbejdet med Morsbanen. Man klager jo over, at der er Arbejdsløshed. Var der saa ikke Grund til at sørge for, at en Del af Jordarbejdet til de bevilgede Baner kunde blive paabegyndt? Det er muligt, at der er en Del Arbejde, der ikke kan udføres, fordi man ikke kan skaffe den nødvendige tekniske Assistance. Men en hel Del af Jordarbejdet maatte i alt Fald kunne udføres. Jeg vil henstille, at Ministeren tager dette Forhold under Overvejelse og til anden eller tredie Behandling stiller Ændringsforslag om en Forhøjelse af det nævnte Beløb 30 000 Kr.