

og færre Passagerer, og da man kom hen i September, maatte man ophæve denne Rute. Den ringe Trafik skyldtes væsentlig den Omstændighed, at Markkursen faldt saa stærkt, at det ikke længere kunde betale sig for Folk fra Sønderjylland at rejse til Fyn og foretage Indkøb. For mulig at holde denne Dampskibsforbindelse i Gang har man andraget Ministeriet for offentlige Arbejder om et Driftstilskud til Ruten; men endskønt der allerede er gaaet rum Tid, siden Andragendet blev indsendt, er der endnu ikke indløbet Svar derpaa. Hvis der skulde være Tale om, at en saadan Rute skal komme til at arbejde straks efter Genforeningen, er det nødvendigt, at der dertil anskaffes et Par nye Skibe. Det er ikke nemt at faa fat paa Dampskibe af den bestemte Type, en kombineret Passager- og Fragtbaad; der maa føres mange Forhandlinger, og man maa se sig godt om for at skaffe saadanne. Det er derfor klart, at Sagen haster, og at det er af væsentlig Betydning snarest at faa oplyst, hvorvidt man kan faa et Driftstilskud fra Staten til denne Rute, ganske særlig, hvis det skulde blive nødvendigt at foretage Bygning af to nye Dampskibe, der forøvrigt vil komme til at koste et Beløb paa ca. 1 Mill. Kr.

Det ærede Medlem fra Gudme (Jensen [Broby]) henstillede til den højtærede Minister at undersøge Sagen meget nøje, inden han tog sit Standpunkt. Jeg vil gaa ud fra, at en saadan meget nøje Undersøgelse allerede er foretaget, saa at den højtærede Minister nu maatte kunne udtale sig om, hvorvidt der er Sandsynlighed for, at disse Baner bliver overtaget, og hvorvidt der er Mulighed for at opnaa Driftstilskud til en Rute fra Sønderjylland til Svendborg. Befolkningen i Svendborg og paa de sydfynske Øer afventer spændt Resultatet af disse Overvejelser; man betragter Spørgsmaalets Løsning som en Retfærdighedshandling, idet man finder det ganske urimeligt, at denne Befolkning skal have saa store særlige Udgifter, som den øvrige Befolkning ikke har. Vi gaar dernede ud fra, at den Velvillie, som allerede blev udtalt i Anledning af Andragendet i 1901 om Overtagelse af Odense—Svendborg-Banen, nu maa have vokset sig saa stærk, at den kan give sig Udslag i Handling.

Med Troskab til det eventuelle Stats-tilskud til Driften af en Dampskibsroute fra Sønderjylland til Sydfyn vil jeg gerne spørge den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om det virkelig kan tænkes — hvad der gaar Rygter om —, at et saadant

Driftstilskud gives til et udenlandsk Dampskibsselskab. Jeg betragter dette som ganske udelukket, og jeg vil henstille til den højtærede Minister, hvis det er muligt paa nærværende Tidspunkt at udtale sig om den Sag, at fremkomme med en klar og utvetydig Erklæring om, hvorvidt det er muligt, at et udenlandsk Selskab kan opnaa en Stats-subvention, naar et dansk Selskab tilbyder at trafikere den samme Rute, selv om det ikke bliver til den selv samme By, som oprindeligt var tænkt.

Endelig vil jeg gerne i Anledning af, at det i Dag er 47 Aarsdagen for den store Stormflod herhjemme, rette en Forespørgsel om, hvorledes det gaar med den Fond, som i sin Tid blev dannet til Støtte for dem, som led Skade ved Stormfloden; det var jo en ganske betydelig Fond. Folk ved slet ikke, hvorledes denne Fond bliver administreret, hvorledes dens Regnskab ser ud, hvornaar og under hvilke Omstændigheder der overhovedet bliver aflagt Regnskab, hvem der nyder godt af denne Fonds Midler o. s. v. Der blev i sin Tid uddaant et større Beløb af Fonden til Generalløjtnant Bahnsen, og disse Penge blev vistnok aldrig betalt tilbage; men udover dette er Offentligheden ret uvidende om, hvorledes det forholder sig med disse store Midler. Det vilde derfor være ønskeligt at faa oplyst, hvorledes Fonden bliver administreret, og overfor hvem der bliver aflagt Regnskab.

Første Næstformand (K. M. Klausen): Det 5te Medlem for Sorø Amt har Ordet for en kort Bemærkning.

Johannes Lou: Jeg vil takke den sidste ærede Taler fra det socialdemokratiske Parti for den udmærkede Støtte, han gennem sit Foredrag gav til den Opfattelse, at Statsbanerne bør betale sig; thi selvfølgelig er det en stor Urimelighed, at saa stor en Del af den sydfynske Befolkning, samtidig med at den maa betale til sine private Jernbaner, skal betale til Statsbanernes Underskud. Tak for det udmærkede Bidrag.

Første Næstformand (K. M. Klausen): Folketingsmanden for Svendborg Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

P. Andersen: Idet jeg takker det ærede Medlem for hans Tilslutning til mine Udtalelser, maa jeg maaske bemærke, at angaaende Spørgsmaalet om de sydfynske Jernbaners Overtagelse af Staten hersker der ikke nogen som helst Divergens hos