

lovforslag, hvorved det adskiller sig fra de tidligere, i alt Fald fra dem, som jeg har haft Lejlighed til at gøre nøjere Bekendtskab med. Det er den, at der paa dette Finanslovsforslag ikke findes nogen Bevilling til nogen ny Kirke her i Landet. Jeg tror, det plejer at være saadan, at der paa hvert Aars Finanslovsforslag findes en saadan Bevilling. Den findes ikke her. Jeg tænker mig, at en af Grundene maaske er den, at man med Genforeningen for Øje saa vidt muligt vil undgaa, at der stilles Krav om ny præstelig Betjening, fordi det ellers kan blive vanskeligt nok at faa tilstrækkelig præstelig Betjening til baade den gamle og den nye Del af Fædrelandet. Imidlertid findes der jo Kirker, som har deres Sager forberedt saadan, at de i Fjor har faaet et helt eller delvist Løfte, og hvor der ikke stilles Krav om ny præstelig Betjening. Det er derfor tænkeligt, at man kan faa enkelte af disse med. I den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere, tænkes der ogsaa paa en ny Kirke, nemlig i Kolding By. Jeg tror, der er god Brug for den, og jeg tror tillige, at de har deres Pengeforhold saadan i Orden, at de efter de sædvanlige Regler kan komme i Betragtning. Jeg vil haabe, at det maa lykkes at faa den Sag ordnet om ikke i Aar saa dog ad Aare.

Overfor den højtærede Indenrigsminister vil jeg nævne, at vi har et lille Spørgsmaal os imellem, som jeg vilde ønske, vi snart kunde faa ud af Verden; det er Spørgsmaalet om Slotssøen i Kolding. Denne Slotssø ejes vistnok af Staten, det tror jeg er blevet godtgjort; men der er i alt Fald Stridighed om, hvem der skal holde denne Sø i Orden, saadan at den kan blive en Pryd for Byen i Stedet for at være til Gene for Byen og særlig for de nærmest boende. Det kan ikke nægtes, at Forholdene navnlig i en tør og varm Sommer er af den Art, at denne Sø, der virkelig kunde være en Pryd, er nær ved at blive en Plage, fordi der ingen er, som rigtig tager sig af at holde den i Orden, holde den ren. Jeg vil haabe, naar jeg nu atter fremdrager Spørgsmaalet, at det kan lykkes at faa en Overenskomst i Stand mellem dem, der ejer Søen, og dem, der har Interesse af, at denne Sø holdes i god Orden, saa det kan lykkes at faa bestemte Regler fastslaaet derfor.

Jeg har endnu et lille lokalt Spørgsmaal, og om dette maa jeg vende mig til den højtærede Trafikminister; det er angaaende Postgangen til Egtved og Om-

egn, ganske særlig Omegnen. Jeg tror, jeg bedst kan oplyse Stillingen ved et Eksempel. Hvis en Mand her i København skriver til en Mand i Omegnen af Egtved en Onsdag Aften, saa Brevet kommer med Aftenposten her fra København, vil dette Brev naa at komme til Egtved noget efter, at Posten er udgaaet fra Egtved om Torsdagen. Saa vil det faa Lov at ligge over i Egtved til om Fredagen, og saa kommer det med Landposten ud, og da han kun aflægger en kort Visit hos dem, han kommer til med Brevene, er der ikke Tid til at svare, og saa kan Svaret ikke komme tilbage før om Lørdagen. Naar det saa kommer tilbage med Landposten om Lørdagen, er Aftentoget lykkeligvis gaaet fra Egtved, saa det kan faa Lov til at ligge dér til Søndag, og først om Mandagen kan Svaret være tilbage i København. Det vil med andre Ord sige, at i vore Tider, da vi taler om ogsaa at skulle tage Flyvevæsenet i Postvæsenets Tjeneste, kan man paa de to Egne, København og Omegnen af Egtved, fra Onsdag Aften til Mandag Formiddag veksle hver et Brev med hinanden til hver Side. Det forekommer mig at være lige lovlig gammeldags. Det er mig bekendt, at man har under Overvejelse at indføre en Forandring derved, og jeg vil haabe, det kan gøres paa saadan en Maade, at Egnen dér faar en bedre Postforbindelse, men at denne Postforbindelse bliver ved at gaa over Kolding, som er Egnens Købstad. Jeg vilde gerne have den Sag taget under Overvejelse, da jeg tror, det har ikke saa lidt Betydning for den paagældende Egn.

Da jeg nu er ved Postvæsenet, kunde jeg for mit eget Vedkommende i Aarhus sige, at dér er det saadan, at Posten fra København — det er vistnok 8 Timers Arbejdsdagen, der har medført det — kommer til Aarhus Kl. 4 $\frac{1}{2}$ om Morgenen, men et Brev, der naar dertil Kl. 4 $\frac{1}{2}$, naar først op til mig Kl. 9 $\frac{1}{2}$; det er altsaa 5 Timer paa Vejen fra Banegaarden hen til en Borger i Byen. Men det trækker sig vel nok noget til Rette, naar først Postvæsenet faar indrettet sig med 8 Timers Arbejdsdagen for Øje. Jeg haaber, at dette nærmest er Overgangsvanskeligheder.

Jeg vil dernæst gøre en lille Bemærkning vedrørende de Punkter paa Undervisningsministeriets Budget, som angaar Skolevæsenet. Jeg kan der ganske slutte mig til de Bemærkninger, der blev gjort af det ærede Medlem fra Guldager (Slebs-