

det særlig gælder om, er at fremme Produktionen og Arbejdsvillien i vort Folk. Fra socialdemokratisk og fra radikal Side raabes der paa, at Landbruget er saa godt stillet. Det er, som paavist af adskillige Talere, ikke nær Tilfældet i den Grad, som det bliver hævdet. Det har været gode Aar for Landbruget saavel som for andre Erhverv, men, som det er fremført her mange Gange, de Indtægter, Landbruget har givet, er kommet frem paa en Maade, der vil komme til at svie til Landbruget bagefter, idet Besætningerne er betydeligt reducerede, Markerne er, om ikke udpinte, saa i hvert Fald forringede i Ydeevne, idet vi har manglet de Raastoffer, som skulde vedligeholde Ydeevnen, nemlig Kunstgødningen. Og hvis Betingelserne i Fremtiden bliver saadan, at der kan blive en forøget Produktion i Landbruget, vil det sikkert vise sig, at det vil blive under meget dyre og vanskelige Vilkaar; det vil blive vanskeligt for Landbruget at producere med Fordel. Derfor synes jeg, at denne Produktion bør fremhjælpes; der maa ikke, saaledes som det ser ud til, at man ønsker fra visse Sider, lægges Hindringer i Vejen for den.

Ikke blot Landbruget, men hele Landet vil have Fordel af, at Landbrugets Produktion forøges. Hele Landets Fremtid er betinget af, at Landbrugets Produktion kommer i Gang igen. Det er ogsaa i høj Grad vigtigt, at de andre Erhverv kommer i god Gang; naar jeg særlig nævner Landbruget, er det, fordi dette Erhverv har været Genstand for saa megen Mistanke og Mishandling i den Tid, der er gaaet.

Paa Finanslovsforslaget foreslaas der til Anlæg af en Bane fra Thisted til Nykøbing et Beløb af 30 000 Kr. Jeg synes, det er et latterligt lille Beløb. Det er ogsaa et af de Arbejder, der maa søges fremmet snarest muligt. Mors har jo været udenfor Baneanlægene, og det er naturligt og ønskeligt, at der nu bliver en Forbindelse fra Thisted over Mors til det øvrige Land. Derfor synes jeg, den højtærede Minister burde have stillet Forslag om et større Beløb.

For øvrigt vil jeg gerne spørge den højtærede Minister i Anledning af, at der er Tale om at anlægge en Jernbanebro over Vildsund mellem Thy og Mors, om der ikke er Mulighed for, at der paa denne Jernbanebro ogsaa kunde blive privat Færdsel. Jeg ved, det er et Ønske, der er fremme paa begge Sider af Vild-

sund, baade paa Mors og i Thy, at der foruden Togforbindelsen ogsaa blev privat Færdsel over Broen; der er og har jo altid været stærk Færdsel mellem Thy og Mors, og at indskrænke denne til kun at kunne foregaa til Togtiderne vil sikkert ikke være heldigt.

Der er nogle Postruter oppe i min Valgkreds, som er fremdragne paa Finanslovsforslaget. Saaledes foreslaas Aggersund—Fjerritslev-Ruten nu omdannet til en Dagvogns-Rute imellem Løgstør og Fjerritslev. Jeg haaber, at det nu maa blive en Automobil-Rute. Der har tidligere været en Automobil-Rute mellem Fjerritslev og Aggersund, men nu foreslaas den altsaa at skulle gaa mellem Fjerritslev og Løgstør, altsaa skal Befordringen gaa over med Dampfærgen til Aggersund Syd. Om det vil blive til nogen Fordel, skal jeg ikke udtale mig om. Jeg forudsætter, at der muligvis kan blive en Færgeforbindelse mindre imellem Aggersund og Løgstør, saa at Automobilet bliver færgeset over og gaar lige til Løgstør; i saa Tilfælde vil der sikkert blive en Besparelse. Men hvis den samme Færgeforbindelse skal finde Sted mellem Aggersund Nord og Løgstør, synes jeg, at det vilde være aldeles meningsløst at lade Automobilet gaa over Sundet og fortsætte til Løgstør. Under alle Omstændigheder haaber jeg, det bliver en Automobil-Rute, saaledes at ogsaa den stærke Persontrafik imellem Hanherred og Himmerland kan blive hjulpet ved denne Rute.

Noget lignende gælder med Hensyn til Postruten til Vesløs og Feggesund. Ogsaa der haaber jeg, det er Meningen at benytte Automobilet. Fra Feggesund til Nykøbing paa Mors er der en Automobil-Rute, men derimod er der Postkørsel fra Vesløs til Feggesund. Denne Postkørsel, som sker ved Hestebefordringer, haaber jeg ogsaa, det er Meningen at lade gaa over til Automobildrift.

Endnu har jeg kun et Ønske at fremsætte til den højtærede Minister for offentlige Arbejder; det er med Hensyn til Overfartsforholdene ved Feggesund. Jeg har tidligere draget den Sag frem i denne Sal, og jeg vil gerne ogsaa ved denne Lejlighed opfordre den højtærede Minister til at sørge for, at denne Forbindelse bliver forbedret. Der er saa middelalderlige Forhold derovre, at det maa antages, at jo længere Tid der gaar, desto mindre Færdsel vil der blive over Feggesund, fordi Overfarten der ikke alene er vanskelig, men det er forbundet med Fare at benytte Baadene og Færgerne der; og det