

have med at gøre. Det har Aarhus offentlige Slagtehus — jeg er Formand for Udvalget for disse Slagtehus — erfaret ogsaa i den senere Tid. Der er for mange Aar siden indrettet Spor og Vigespor fra Haven til de offentlige Slagtehus, for at Kreaturerne, der skal paa Kvægtorvet eller til Slagtehusene, kunde blive kørt derved direkte fra Banen. Det vilde spare Tid, hvis det lod sig gøre, og om Vinteren især vilde der undgaas en hel Del Dyrplageri, idet Kreaturerne lider ikke saa lidt ved at blive transporteret til Fods. Der er sket, jeg kan godt sige Snese af Henvendelser i Aarenes Løb til Statsbanerne om at faa Kreaturerne kørt ned. Statsbanerne har ikke nægtet det, men de har sagt, at der ikke var Maskiner, og der var ikke Personale til, at Kreaturerne kunde køres ned lige straks, det vilde vare en 5—6 Timer, og det var der jo ingen, der kunde vente efter. Nu er man imidlertid naaet til, at Aarhus Amts landøkonomiske Selskab har spændt sig for dette Krav, og med dets Formand i Spidsen er der sket en Henvendelse til Statsbaneautoriteterne i Aarhus. Dette syntes et Øjeblik at skulle hjælpe, men saa blev der pludselig stillet store Fordringer om nye Sporanlæg, om Flytning eller delvis Flytning af en Stald paa Kvægtorvet, om Forandring af Slagtehusets Kølehusrampe og om Anlæg af en Vaskeplads langt ude i Terrænet, hvortil der skulde føre et længere Spor, Foranstaltninger, som vilde koste umaadelig meget. Det var Betingelsen for, at Kreaturerne kunde blive kørt ned.

Disse Fordringer er ganske mærkelige, naar man ved, at det nuværende Sporanlæg med Vigespor netop i sin Tid er anlagt efter Statsbanernes egen Anvisning og netop under den Forudsætning, at Kreaturerne skulde køres ned. I en Aarrække har man ikke hørt det mindste fra Statsbanerne om alt dette; naar man klagede, var der andre Grunde, der hindrede Sagens Gennemførelse. Nu pludselig kommer Statsbanerne og stiller saadanne Fordringer, som, saa vidt jeg kan skønne, er uoverkommelige at opfylde for Slagtehuset; det vil koste mange Tusinde, maaske henimod en Snese Tusinde Kr. Det er da ganske naturligt, at man faar den Opfattelse, at her er der af Statsbanernes Ledere foretaget et Skridt, som har til Hensigt at lægge Ansvaret fra Statsbanerne over paa Aarhus Kommune eller Aarhus offentlige Slagtehus, og det, synes jeg, er vel smaaligt af Statsbanerne. Det vedrører dog virkelig ikke Aarhus Kvægtory, at Stats-

banerne skal have en Vaskeplads til deres Vogne; mærkværdigt nok forlanger de ikke, at Arbejdskraften til Vaskningen ogsaa skal leveres af Kommunen. Jeg kunde ønske, at Statsbanerne var noget mere villige overfor Kunderne i Tilfælde som det, der her er Tale om.

Skønt de Foranstaltninger, der er foretagne af Staten, har skaffet Aarhus Kommune store Udgifter til Fremskaffelse af Boliger, ses det dog heller ikke i Aar, at der er paataenkt at anvende nogen Del af det Beløb til Boliger for Statsbanefunktionærer, som er opført paa Finansloven, til Boliger i Aarhus, hvor det i høj Grad kunde tiltrænges. Man faar i det hele taget af Bemærkningerne det Indtryk, at man ikke tænker paa at bygge for Statsbanefunktionærer andre Steder end i Landkommunerne og ude ved Landstationerne, ikke i Byerne. Jeg synes imidlertid, det er forkert at honorere Byerne paa den Maade, naar de viser Velvillie og sætter sig i Udgift for at fremskaffe Boliger i saa stor Udstrækning som muligt, hvilket man jo paa Landet ikke gør i nogen synderlig Grad.

Jeg har endnu en lille Henstilling til den højtærede Trafikminister, en Henstilling, som jeg haaber blot behøver at fremsættes for at blive taget i Betragtning. Der er for en halv Snese Aar siden indført Fribilletter til Folkeskolens Feriebørn, og det er en ganske udmærket Ordning, der har haft overordentlig stor Betydning for mange Børn. Der blev den Gang tildelt samtlige Folkeskolebørn i Aarhus 2 600 Billetter hver Ferie, og dette Antal har bestaaet siden den Tid, medens Antallet af Børn i Borgerskolerne er vokset meget stærkt, saaledes at de 2 600 Billetter nu ikke slaar til; trods al Skønsomhed manglede der i den sidst forløbne Ferie 560 Billetter i, at Efterspørgselen kunde efterkommes i den Udstrækning, som man mente var ønskelig. Jeg vil derfor bede den højtærede Trafikminister interessere sig for, at et yderligere Antal stilles til Raadighed, hvilket sikkert ikke kan være uoverkommeligt.

Jeg vil dernæst henstille til den højtærede Landbrugsminister at overveje det Spørgsmaal, om det ikke kunde være hensigtsmæssigt at dele Matrikelkontoret, saaledes at den jyske Afdeling udskiltes og flyttedes til Jylland; den kunde passende anbringes i Aarhus. Kontoret og dets Forretninger er, efter hvad der er mig meddelt, i Virkeligheden delte, om end ikke formelt, idet der er en fælles Bestyrelse, og det vilde sikkert være af stor Interesse