

er tilstrækkelig gode og fine. Jeg mener at have nogen Ret til at sige, at den, der ikke kan finde sig i udelukkende at gaa med danske Klæder, han fortjener egentlig ikke at faa ordentlige Klæder; thi det, der præsteres her hjemme, er saa godt, at enhver kan være tjent med at gaa dermed.

Jeg vil i denne Forbindelse henstille til den højtærede Forsvarsminister, om der ikke kan træffes en Ordning, hvorved man ogsaa ude i Provinsen kan faa Lejlighed til at købe det gode danske Militærtøj, som er saa udmærket til Arbejdsbrug. Der er tidligere blevet solgt Underofficersklæde, og det var der meget stor Efterspørgsel efter, fordi det solgtes til en forholdsvis billig Pris; det er beklageligt, at dette Salg er ophørt. Det var ønskeligt, om man ude i Provinsen kunde faa lettere Adgang til at købe Militærklæde. Der kunde f. Eks. i de større Byer fremlægges Prøver, saaledes at Bestillingerne kunde indsendes til Depotet i København, og Varerne fremsendes mod Efterkrav. Der vilde sikkert blive meget stærk Efterspørgsel efter dette udmærkede danske Tøj.

Der er paa Finanslovforslaget enkelte Forslag, som jeg vil benytte Lejligheden til at takke de paagældende højtærede Ministre for, og som jeg vil anbefale til det høje Tings Velvillie. Der er først og fremmest et Forslag om en Forhøjelse af Bevillingen til Aarhus Teater. Forhøjelsen andrager 20 000 Kr., mod at Kommunen ogsaa giver 20 000 Kr., saaledes at Statens Bidrag til Teatret i alt bliver 30 000 Kr. Særlig vil jeg takke den højtærede Minister for den anerkendende Anbefaling, hvormed han har ledsaget dette Forslag, som ganske vist ikke saa nær imødekommer det, man har andraget om fra Teatrets Side, men som jeg dog er sikker paa, man vil være meget glad for.

Ligeledes vil jeg takke for Bevillingen til Observatoriet „Ole Rømer“ i Aarhus. Der er foreslaaet 500 Kr. aarlig, til Observatoriet „Urania“ i København er der foreslaaet 3 000 Kr. aarlig. At der er nogen Forskel, finder jeg naturligt, idet der er langt flere studerende og Skolebørn i København, som kan nyde godt af Observatoriet, end der er i Aarhus; men Spørgsmaalet er, om ikke Forskellen er vel stor, naar man ser hen til de Fordringer, der stilles til de to Observatorier.

I Fjor tillod jeg mig at henstille, at Eksamensgebyret for fattige Elever i Real- og Mellemskolen bortfaldt. Jeg ser, at der er en Bemærkning i Finanslovforslaget, hvori det hedder, at Undervisningsmini-

steren kan paalægge de paagældende Skolebestyrere at opkræve en Afgift for disse Eksaminere. Jeg vil meget henstille til Undervisningsministeren, at han ikke udsteder noget Paalæg i saa Henseende, men lader disse Eksamensafgifter bortfalde, saaledes at de ikke bliver opkrævet hos nogen. En stor Del af Eleverne i disse Skoler er ubemidlede, og det vil heller ikke se godt ud, at der skal særlig Ansøgning til for at faa disse Gebyrer eftergivet.

Dernæst vil jeg henvende et Par Ord til Trafikministeren, som jo staar i Spidsen for Landets største Vognmandsforretning, De danske Statsbaner. Jeg vil da først og fremmest henlede Opmærksomheden paa de store Arbejder, der skal foregaa ved Personbanegaardens og Godsbanegaardens Udvidelse i Aarhus. I Fjor og tidligt i Foraaret maatte en hel Mængde af de tilbageværende Ejendomme paa Hallsvejterrænet rømmes, fordi det hed, at nu skulde der tages fat paa Udgravningen. Denne pludselige eller forholdsvis pludselige Rømning har foraarsaget Aarhus Kommune ret betydelige Udgifter til at skaffe flere Boliger. Man troede, at nu skulde der tages fat, og der blev ogsaa taget fat paa Udgravningen mellem Bruunsbro og Frederiks Allé, men det varede ikke længe. For flere Maaneder siden er denne Udgravning fuldstændig standset. Man forstaar ikke Grunden dertil. Det er mig fortalt som ganske paalideligt, at Grunden er, at man ikke kan komme videre, fordi man ingen Steder har at bringe den Fyld, som bliver udgravet. Der er Tale om mellem 80 000 og 100 000 Kubikmeter Fyld. Oprindeligt var det vistnok Meningen, at Fylden skulde have været anvendt til en ny Færgehavn ved Østbanegaarden i Aarhus, og det har forlydt offentlig, uden at jeg har set det modsagt, at der forlængst er udarbejdet et Forslag til en saadan Havn, men det er ikke fremsat. Det kan være ønskeligt at faa at vide, om dette Forlydende er rigtigt, og hvorfor Forslaget ikke er fremsat. Viser det sig ønskeligt, at et saadant Forslag bliver gennemført, kan Udsættelsen af Sagen let blive en meget dyr Historie, naar man i Mellemtiden har maattet lægge den Mængde Fyld paa en lejet Plads, som ellers kunde køres ud paa det Sted, hvor det skulde være, omtrent med det samme.

Statsbanernes Stilling som Forretning, deres Stilling til deres Kunder, er der efter min Mening adskilligt at klage paa. Jeg vil gerne nævne et Par Eksempler. Statsbanerne er ikke altid lette eller velvillige at