

medmindre man vilde overnatte i Aalborg eller Aarhus. Det er klart, at dette har været meget ubehageligt. Nu er Forholdene imidlertid bedre, og jeg takker den højtærede Trafikminister for den Forbedring, som indtraadte den 1. Oktober. Vi har deroppe vist en engelig Taalmodighed, men det udelukker ikke, at vi kan skønne paa de store Forbedringer, som nu er indtraadt, og som vi haaber maa blive varige.

Til Slutning ønsker jeg at gøre nogle Bemærkninger angaaende Banegaardsforholdene i Frederikshavn. Det er mig bekendt, at Spørgsmaalet om en Ordning af disse er under Overvejelse i Statsbaneadministrationen. Det er mig ligeledes bekendt, at der under 24. August i Aar er indsendt et Andragende til Ministeriet for offentlige Arbejder vedrørende Undersøgelsen af Muligheden for en eventuel Flytning af Frederikshavn Station. Den Gang Jernbanen for snart 50 Aar siden blev ført ind til Frederikshavn, regnede man ikke tilstrækkeligt med den kommende Udvikling, det var for Resten ikke noget ejendommeligt for Frederikshavns Vedkommende, og det var vel ogsaa meget vanskeligt at beregne, at Udviklingen skulde blive saa stor, som den har vist sig at være. I Frederikshavn regnede man heller ikke med den, idet man lagde Jernbanen langs den langstrakte By, saaledes at Byen blev indeklemmt mellem Banelegemet og Kysten og derved hemmet i sin naturlige Udvikling. Denne Omstændighed gav tilige Jernbanen forholdsvis ringe Udviklingsmuligheder, der yderligere blev forringet, efter at Sæby-Banen og Skagens-Banen var førte ind til Banegaarden. Ved Gennemførelsen af den store Jernbanelov af 1918 vedtoges det at forlænge Vodskov—Øster Vraa-Banen til Frederikshavn samt at ombygge Skagens-Banen til normalsporet. Skagens-Banen har som den lille enkeltsporede Bane, den var, bidraget mægtigt til, at Skagen er kommet op, og til Erhvervslivets Udvikling der. Imidlertid er Trafikken nu blevet saa omfattende, at en smalsporet Bane ikke længere kan betjene Byen, den maa bygges normalsporet. Der blev tillige vedtaget en Bane fra Hjørring til Aalbæk, der vil give Skagens-Banen forøget Trafik, hvilket atter vil influere paa Banegaardsforholdene i Frederikshavn. Samtlige disse Nyanlæg vil kræve en betydelig Udvidelse af den i Forvejen indskrænkede Stationsplads i Frederikshavn. Statsbanerne maa derfor tage Spørgsmaalet om den fremtidige Ordning op til Overvejelse. At Byens Handelsstand

og kommunale Autoriteter har deres Opmærksomhed henvendt derpaa, er indlysendt. Handelsforeningen har indsendt et Andragende, der giver Udtryk derfor. Det gøres i dette Andragende gældende, at der neppe paa den gamle Plads vil kunne foretages den tilstrækkelige Udvidelse, saaledes at Fremtidens Trafikmuligheder sikres. Handelsforeningen henstiller derfor, at det tages under Overvejelse, om det, alle Forhold tagne i Betragtning, ikke vil være det mest formaalstjenlige at flytte Banegaarden ned til Havnen, saaledes at samtlige Spor føres Nord om Byen, ind langs Kysten til Banegaarden, hvis Beliggenhed vil blive lige Nord for Havnen og omtrent lige overfor den nuværende Banegaard. I Andragendet, af hvilket der er tilstillet mig en Genpart, siges det, at denne Nyordning vil give Stationen den bedst tænkelige Plads overfor Statshavnen. Saaledes „vil Læsse-sporene langs Bolværkerne særlig let kunne sættes i Forbindelse med Sporanlægget ved den omhandlede Station, og dennes Beliggenhed vil tilmed blive i nærmeste Nærhed af ikke blot den Kaj, hvor den største Vanddybde findes, og hvor følgende de største Skibes Losning foregaar, men ogsaa af det Sted, hvor de nye Fiskepakhuse opføres, og hvor derfor Fisketrafikken i Tidens Løb vil faa sit Centrum“. Det nævnes endvidere, at „Beliggenheden paa den nævnte Plads vil give Stationen fortrinlige Betingelser for bekvem Forbindelse med de Dampfærganlæg, der projekteres knyttet til Frederikshavn, og som der sikkert ikke maa bortses fra ved en Omordning af Stationsforholdene“, hvis man vil gaa ud paa at gennemføre en Plan, der kan gøre Fyldest baade i Nutid og Fremtid. Ganske vist ligger dette sidste Moments Virkeliggørelse ude i Fremtiden, men der er stor Sympati for Sagen baade i Norge og herhjemme, og der kan neppe være Tvivl om, at man ved en Omordning af Banegaardsforholdene i Frederikshavn ogsaa maa regne med dette Forhold. Ved at realisere det gamle Banegaardsterræn vil der kunne indvindes en betydelig Sum til Dækning af Udgifterne ved Nyanlægget. Muligvis vil dette alligevel blive dyrere, end hvis man udvidede paa den gamle Plads, men Statsbanerne undgaar derved at snøre sig ind i et Korset, der ikke tillader senere Udvidelser paa den gamle Plads uden Ekspropriation af dyre Bygninger, og alligevel vil Ordningen blive meget upraktisk. Naar Banegaarden flyttes, vil den derimod faa en ligefrem ideel Beliggenhed ikke blot for Publikum, men