

kritiserer saa stærkt, vil jeg gerne erindre om, at i den sidst vedtagne Lov er der indført en Bestemmelse, hvorefter Arbejdsgiverne er pligtige til at melde Arbejdsanvisningskontoret, hvis en anvist Arbejder ikke giver Møde; hvis en Arbejdsgiver gør det, og det viser sig, at den Arbejder, hvem der er blevet anvist Arbejde, ikke har taget dette Arbejde til Trods for, at det har været til tarifmæssig Betaling, vil en saadan Arbejder ikke kunne opnaa Understøttelse. Man er altsaa i Stand til at hindre Misbrug af Arbejdsløshedskasserne, og derfor forekommer det mig, at den Kritik, det ærede Medlem her fremsætter, ikke i Øjeblikket er paa sin Plads.

Som jeg nævnedes for, er det nødvendigt, at der sættes Arbejder i Gang; jeg vil derfor gerne takke den højtærede Trafikminister for en Bevilling paa 75 000 Kr. til et nyt Posthus i Slagelse. Den højtærede Trafikminister, ved jeg, er forhindret i at være til Stede, fordi han først saa sent erfarede, at der skulde holdes Aftenmøde, men ikke desto mindre vil jeg gerne fremsætte denne Tak. Det er af stor Betydning; at denne Bevilling ikke bliver strøget, og jeg haaber, at saavel Finansudvalget som Rigsdagen vil lade Bevillingen blive staaende. For det første er den nødvendig for at skaffe Arbejde, for det andet er den nødvendig af Hensyn til Postbesørgelsen af Postsagerne i Slagelse. Det Postkontor, som findes for Tiden, er ganske forældet og ganske utilstrækkeligt til, at man fra Postvæsenets Side kan besørge Posten paa en tilfredsstillende Maade. Spørgsmaalet om et nyt Posthus har været oppe for Aar tilbage, men man har ikke kunnet enes om, hvor det skulde ligge, idet Postvæsenet vilde have det ud til Banegaarden, hvilket Handelsstanden ikke ønskede. Nu er der fra Postvæsenets Side givet Løfte om, at man i større Byer vil etablere Indleveringskontorer, og dermed falder Spørgsmaalet om Posthusets Beliggenhed bort, og saavel Byraadet som Handelsorganisationerne er enige om, at Byens Posthus under disse Omstændigheder kan ligge ved Banegaarden.

Samtidig vil jeg gerne henstille til den højtærede Trafikminister at optage Spørgsmaalet om en Nedgang til Tunnellen paa

Slagelse Banegaard. Adskillige ærede Medlemmer i denne Sal vil kunne bevidne, at det til Tider, særlig for gamle Folk og Børn, er livsfarligt at passere denne Nedgang, naar rejsende fra et af Sidebanetogene skal op til Toget paa Hovedbanesporet, og der samtidig kommer rejsende, som skal af ved Slagelse. Jeg tror, at man for en ganske ringe Udgift kunde etablere yderligere en Nedgang til den samme Tunnel og derved afhjælpe den Mangel, som i Øjeblikket findes. Samtidig vil jeg rette den Forespørgsel til den højtærede Trafikminister, om han, saafremt der fra privat Side kan stilles et Beløb til Raadighed, da atter vil være villig til at optage en Forhandling om at føre denne Tunnel over til Nordre Stationsvej eller være med til at bygge en Bro over Jernbanesporet. Det er et Spørgsmaal, som jeg tidligere har omtalt, og som den højtærede Trafikminister den Gang var villig til at forhandle om paa det Vilkaar, at man fra privat Side vilde yde et Bidrag. Det lykkedes ikke den Gang, men Forholdene har forandret sig en Del nu, og jeg tror, der er Mulighed for at fremskaffe Beløbet, hvis der er Udsigt til, at man kan faa en Bro over eller en Tunnel under Sporene.

Endelig er der et Spørgsmaal, som ikke længere lader sig holde tilbage; det er Kravet om en forbedret Toggang paa Vestbanen og de Sidebaner, som har Tilknnytning til Slagelse Station. Da Indskrænkningen i Tilførselen af Kul fandt Sted i 1917, foretog man fra Statsbanernes Side en meget stærk Indskrænkning i Toggangen, og det var utvivlsomt nødvendigt. Selv om der mange Gange har været Grund til at klage over den ganske utilstrækkelige Toggang paa disse Banestrækninger og sikkert ogsaa paa adskillige andre, har man fra den By, hvor jeg er fra, i det hele taget fra Kredsen og Egnen dernede, holdt sine Ønsker tilbage, idet man ventede og haabede, at naar Krigen blev afsluttet, vilde man, om ikke straks vende tilbage til normal Toggang, saa dog alligevel naa til at indføre saadanne Forbedringer, at man kunde sige, at Toggangen var nogenlunde tilfredsstillende. Nu er der imidlertid gaaet et Aar, siden Krigen blev afsluttet. Vel er man klar over, at Vanskelighederne ved Tilførsel af Kul