

deles strides om, hvad Pengene skal anvendes til, i Grunden ganske paa samme Maade som hidtil, saa vil jeg gerne lægge et godt Ord ind for at enes om at istandsætte de Aktiver, vi har. For hvad man end vil sige om de store, nye Arbejder, saa tænker jeg dog, at vi maatte kunne blive enige om, at de Aktiver, Staten har, maa vi i hvert Fald gøre brugbare, thi det kniber det en hel Del med for Øjeblikket. Det ærede Medlem fra Æbeltoft (N. Neergaard) ironiserede i Gaar over de indtægtgivende Statsaktiver; de gav Underskud i Stedet for Indtægt, mente han. Det er ogsaa rigtigt nok, men mon det ikke kunde komme af, at vi ikke istandsætter adskillige Aktiver tilstrækkeligt, saaledes at de kan blive indtægtgivende? Jeg vil i saa Henseende gerne henlede Opmærksomheden paa et udmærket Statsaktiv, nemlig Esbjerg Havn, der kan blive stærkt indtægtgivende, men ikke er det, fordi Arbejderne derovre er forsømte. Nu er det heldigt, at det ærede Medlem fra Guldager (Slebsager) ogsaa har interesseret sig for Esbjergs Forhold og Esbjerg Havn. Det ærede Medlem har ikke altid været saa interesseret i Esbjerg som i dette Øjeblik, men det glæder mig, at han nu har optaget de Krav, jeg drog frem her i Fjor ved Finanslovens første Behandling, ligesom jeg har gjort det adskillige Gange i Løbet af Aaret, naar der har været Lejlighed dertil. Og jeg haaber, at det ved det ærede Medlems mægtige Indflydelse skal lykkes at faa Kravene gennemført. Jeg vil først og fremmest spørge den højtærede Trafikminister, hvorledes det gaar med Sikkerhedsarbejdet i Fiskerihavnen. Det er jo ikke ubekendt, at disse Arbejder har været underkastede Omskiftelser. Det højtærede Finansudvalg tog Bevillingerne ud af Finansloven sidste Foraar, og senere er de ikke kommet frem. Jeg har hørt en Fugl synge om, at der var Tale om at optage dem paa Tillægsbevillingsloven eller fremkomme med dem paa et særligt Lovforslag. Det er mig ikke om at gøre, paa hvilken Maade de kommer frem, men jeg vil meget henstille til den højtærede Trafikminister og den højtærede Finansminister, at disse Bevillinger kommer frem. Det er virkelig i høj Grad nødvendigt. Dersom de Herrer har set Forholdene derovre i den nye Fiskerihavn, vil de vide, at der kan ventes en Katastrofe for hele Fiskerflaaden, hvis der kommer en Stormflod eller blot en stærk Vestenstorm, hvad vi ofte har derovre om Efteraaret. Jeg tør ikke gaa i Rette

med saa høje Autoriteter som det højtærede Ministerium og Finansudvalget, men jeg forstaar ikke, der kan være nogen virkelig Grund til at tage en saadan Bevilling ud. Der er vist ikke et Menneske i Finansudvalget og i Ministeriet, der kan være i Tvivl om, at de Bevillinger uvægerligt maa til tidligere eller senere, da de ikke kan undværes. Men naar det er Tilfældet, forstaar jeg ikke den Visdom, der kunde dekretere, at de skulde gaa ud netop sidste Foraar. Det har medført, at Arbejdet nu er blevet betydeligt dyrere at udføre end i Foraaret. Det er dog en meget daarlig Økonomi; nu skal vi jo netop spare saa meget som muligt. Men da det meget godt kan bevirke en Katastrofe for Fiskerflaaden i Efteraaret, saa synes jeg, de Herrer har paadraget sig et tungt Ansvar. I Øjeblikket er der ikke andre Steder for Fiskerflaaden at være end i den nye Havn. Efter at Trafikken er genoptaget, er de almindelige Havneanlæg saa stærkt brugte, at der kan Fiskerflaaden ikke være, og skal den være ude i den nye Fiskerihavn, hvor der ikke er nogen Læmole som for den øvrige Havn, der ligger dækket af Fanø, er det at befrygte, at der sker noget, vort Land ikke kan være tjent med. Derfor maa jeg henstille til den højtærede Minister, at denne Bevilling bliver optaget paa en eller anden Maade, saa at Fiskerflaaden kan være sikker.

De ældre Bevillinger, der har været givne til Istandsættelse af Esbjerg Havn, og som jeg tidligere har fremdraget, er desværre ikke blevet anvendt i det sidste Aar. Der var planlagt Sikring af Østre Havnemole, Flytning af Ledemolen, Resultatet er blevet, at Bevillingerne er alt for smaa; nu kan Arbejderne ganske simpelt ikke fuldføres for de Bevillinger, der er givne, der maa altsaa flere Penge til, og jeg beklager meget, at den højtærede Minister ikke har faaet de virkelig tidssvarende Bevillinger ind paa Finanslovsforslaget, saa at Arbejderne dog nu kunde blive udført. Som den højtærede Minister vil have set, da han var derovre i Efteraaret, er Østre Havn til Dels faldet sammen, Bolværket er sunket, saa at man faar Indtrykket af, at Havnen er i Forfald. Det kan dog ikke være Mening, at Statens Havneanlæg skal ligge hen paa en saadan Maade. Og at Ledemolen ikke er flyttet, betyder, at Englandsbaadene, naar de kommer fra England, maa ligge og svaje i længere Tid, inden de kan komme ind til Havnekajen, saa at der gaar megen Tid