

Valgkreds (P. Andersen) og til Dels ogsaa vedrørende et beslægtet Emne, Udtalelser fra det ærede 6te Medlem for Københavns Amt (Axel Møller). Jeg maa her fremhæve, at ved Udarbejdelsen af dette Lovforslag har jeg bestræbt mig for ikke at beleme det med en Masse Detailbestemmelser, som efter deres Natur alligevel ikke kan være udtømmende, og som lettelig vil komme til at medføre, at man bliver bundet til Forskrifter, som Udviklingen muligvis gør enten overflødige eller uheldige. Ved en Lov som denne er det sikkert det rigtige kun at trække de store Grundlinier og saa overlade til Administrationen under fornødent Hensyn til de veksellende Omstændigheder at udfylde de saaledes givne Rammer. Det vil derfor være meget let at lægge Fingeren paa dette eller hint Punkt og sige: Dér skulde der gerne staa noget om det, og dér skulde gerne omtales og forebygges den og den Ting. Det vil alt sammen komme i de administrative Forskrifter.

Naar saaledes det ærede 6te Medlem for Københavns Amt mener, at det ikke er udtalt med tilstrækkelig Tydelighed og Klarhed, med hvilke Redningsmidler Skibet skal være udstyret, maa jeg sige, at dette netop er et Punkt, paa hvilket ogsaa min Opmærksomhed under Lovforslagets Udarbejdelse har været fuldt henvendt, og jeg har gentagne Gange spurgt mig selv, om det ikke var muligt i Loven at indføre mere detaillerede og betryggende Forskrifter end de ganske kortfattede Regler, som Lovforslaget indeholder; men jeg har maattet vige tilbage derfor, fordi man, naar man vil give udtømmende Regler, ikke vil kunne undgaa at komme til at falde enten til den ene Side: at sige for meget, eller til den anden: at sige for lidt. Hvad angaar Passagerskibe i Langfart, vil alle Bestemmelser om Redningsmidler dér være givne ved Londonerkonventionen, og det hedder i Tilsynslovsforslagets § 7, at for de Skibe, paa hvilke Londonerkonventionen af 20. Januar 1914 finder Anvendelse, skal der, naar Konventionen er ratificeret, udstedes de Forskrifter om Bygning og Udstyr, som Gennemførelsen af Konventionens Bestemmelser kræver. Til Udstyr hører ogsaa Redningsmidler, og de Forskrifter, som altsaa denne internationalt sammensatte Konvention, bestaaende af Repræsentanter for saa at sige alle søfarende Nationer, har udarbejdet, maa vi kunne slaa os til Taals med som fyldestgørende. Der vil altsaa for

Passagerskibe, der gaar i den større Fart, ved selve Konventionens Bestemmelser være tilvejebragt Betyggelse for, at der udstedes fyldestgørende Forskrifter. Naar jeg derimod kommer til vore hjemlige, snævre Farvande, maa jeg formene, hvad ogsaa det ærede Medlem for Svendborg-Kredsen med Føje har gjort gældende, at hvis man til alle de Smaaskibe, der løber i Øresund eller mellem Langeland og Svendborg, vilde stille det Krav, at de skulde have Baadrum til at optage alle Passagerer, saa vilde man let berede disse Fartøjer Vanskeligheder, som vilde overveje den Betyggelse, der i Virkeligheden opnaaedes. Jeg mener, at i alle den Slags Forhold maa man overlade Administrationen et vist Spillerum, saaledes at man kan give visse Lempelser, naar Forholdene tillader, at det kan ske uden væsentlig Fare. Det er derfor, at denne Bestemmelse i § 5, som det ærede Medlem for Københavns Amts 6te Valgkreds pegede paa, har en vis Latitude. Den kan medføre, at Bestemmelserne for Passagerskibes Vedkommende bliver skærpet; den skaber ogsaa under visse Omstændigheder Adgang til at lette dem.

Det ærede Medlem for Svendborg-Kredsen fremdrog en Række Punkter, med Hensyn til hvilke han ikke just vilde henstille, at der gøres Tilføjelser i selve Loven, men som han vilde fremhæve for at henlede Administrationens Opmærksomhed paa dem. Jeg tør sige, at næsten alle de Punkter, han nævnedes, i Virkeligheden er blandt dem, der er taget Sigte paa i Lovforslaget, om end ganske kort eller kun ved et enkelt Ord. Det ærede Medlem savnede f. Eks. en Bestemmelse om, at Skibe skal være udstyrede med Fare- og Nødssignaler. Men der staar i § 4, Punkt 10: „Skibet skal være udrustet med de til sikker Navigering fornødne Instrumenter og øvrige Hjælpemidler, herunder de Indretninger, som maatte foreskrives til Udveksling af Signaler“. I dette ene Ord ligger, at Administrationen vil have at foreskrive nærmere, hvad Skibene skal være udstyrede med netop i den Henseende. Det samme gælder det ærede Medlems Krav om, at der under Klyverbommen eller Bugsprydets bør findes et Net til Beskyttelse for Mandskabets Liv. Dette vil falde ind under samme Paragrafs Punkt 11: „Der skal være truffet saa betryggende Forholdsregler til Sikring mod Ulykkestilfælde ved Skibets sædvanlige Drift, at Mennesker ved Arbejde eller Ophold om Bord eller ved Færdsel til og