

før end Lasten var bragt i Orden, saaledes at det ikke risikeres, at det gaar ned paa Grund af Slagsiden. Endvidere kunde jeg ønske, at det blev undersøgt, om Provianten var tilstrækkelig og god, og om Utætheden var saa stor, at der maatte pumpes paa hver Vagt. I England er det saaledes, at Dækslasten er forskellig for Sommer- og Vintermaaneder, medens man ikke har nogen saadan Bestemmelse her til Lands. Det vilde ligeledes være ønskeligt, at der ved Anbringelse af Dækslasten blev taget Hensyn til, at der var en bekvem og uhindret Adgang til Mandskabets Opholdsrum. Nu stables Dækslasten ofte saa højt, at Nedgangen til Mandskabets Opholdsrum er som en Trag, og hvis et Skib med en saa høj Dækslast kolliderer, er det ganske afgjort, at Mandskabet ikke kan komme op; de er redningsløst fortabte, de drukner i denne Trag som Rotter i en Fælde.

I 5te Afsnit, § 16, er der Tale om Tilsynet. Jeg vil meget henstille til Administrationen, at der ved Udnævnelsen ikke alene af Synsmændene, men ogsaa af Skibsinspektørerne blev taget Hensyn til den arbejdende Stand paa Søen, at det ikke alene blev Marine- og Koffardiofficerer, som blev udnævnt til disse Stillinger, men at der ogsaa blev udnævnt Folk af selve den arbejdende Sømandsstand, thi lige saavel som Staten og Rederne har store Interesser med Hensyn til, hvorledes Tilsynet finder Sted, har Mandskabet meget store Interesser at faa varetaget, og saadanne Interesser bliver jo bedst og nemmest varetaget, naar der iblandt Skibsinspektørerne finde Folk af deres egen Klasse, Folk, som selv har været ude at sejle som menige Sømænd og bestandig har den Opfattelse, at de er menige Sømænd eller repræsenterer de menige Sømænd.

Til Slutning skal jeg gøre opmærksom paa, at der i Lovforslaget ikke findes nogen Anordning med Hensyn til Pumper. Sejlskibe fra Sverige og Norge er ifølge Lov forsynede med de saakaldte Møllepumper, som ved Hjælp af Sejl og Vinger arbejder selvstændigt. Der findes ikke, saa vidt mig bekendt, saadanne Pumper i danske Sejlskibe. Derimod er der i den senere Tid i en Del af vore Sejlskibe blevet

anbragt Motorpumper af en bestemt Type. Disse Motorpumper arbejder fortræffeligt, og jeg vilde henstille, at det blev taget under Overvejelse, hvorvidt man i de nærmere Bestemmelser skulde anføre, saaledes som Tilfældet er i Norge, at Møllepumper skal indføres, eller om man maaske kunde gaa til at faa fastsat en Bestemmelse om, at der skal være Motorpumper om Bord i alle Skibe.

Jeg har ønsket at gøre disse Bemærkninger til de forskellige Paragraffer, ikke saa meget for at faa foretaget Ændringer i selve Lovforslaget, men maaske der kunde gøres nogle Bemærkninger om det, jeg her har fremdraget, i Betænkningen, saaledes at man fra Administrationens Side kunde faa Anledning til at tage disse Spørgsmaal under en nærmere Overvejelse og faa Anledning til at indføre Bestemmelser, der kunde tage Sigte paa det, jeg her har peget paa.

Handelsministeren (Hage): Jeg er de ærede Talere meget forbunden for de Ytringer af Tilslutning til Lovforslaget og Anerkendelse af dets Affattelse, som de har fremsat. Det er derefter kun meget faa Bemærkninger, jeg for mit Vedkommende finder Anledning til at fremkomme med.

Det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds (Carl Sørensen) og det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (Mortensen) har dvælet ved, at Lovforslaget indeholder Bestemmelser om Ansættelse af nye Tjenestemænd og om deres Lønninger. Jeg gjorde ved Forelæggelsen udtrykkelig opmærksom paa, at jeg er i Tvivl om, hvorvidt disse Bestemmelser rettelig bør fremsættes i et særligt Lovforslag, eller om de kan optages i det foreliggende Lovforslag. I den Henseende vil jeg ganske rette mig efter, hvad man fra Lønningssudvalgets Side maatte anse for at være hensigtsmæssigt.

Det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds gjorde den Bemærkning, at han haabede, at Bestemmelserne om Folkenes Opholdsrum maatte blive fyldestgørende, naar der derom udstedes nærmere administrative Forskrifter. I lignende Retning gik Udtalelser fra det ærede Medlem for Svendborg Amts 3die