

særlig Fare, selv om det skulde gaa galt for dem, selv om de skulde forlise eller løbe paa Grund. Man er altid i disse Farvandesaa nær ved Land, at man kan tilkalde Hjælp eller paa anden Maade komme i Forbindelse med Land, saaledes at der ikke sker nogen yderligere Ulykker.

I samme Paragraf, D. 14., 4de Stykke, staar der, at Baadene skal være anbragte saaledes, at de let og hurtigt kan sætte i Vandet. I Forbindelse hermed vil jeg gerne gøre en Bemærkning i Henhold til tidligere Udtalelser, som jeg har fremsat her i Tinget om, at Redningsbaadene bør være forsynede med Kogekasser. Da jeg sidste Gang fremførte dette Spørgsmaal her, udtalte den højtærede Minister, at det gentagne Gange havde været under Overvejelse i Ministeriet, og at man var kommet til et endeligt Resultet, saaledes at der nu vilde blive givet Ordre til, at der i alle Baade skulde være Kogekasser. Men endnu indtil dette Øjeblik er der kun anbragt Kogekasser i en Tiendedel af Dampskibsflaadens Redningsbaade, og der er saaledes langt igen, inden man kommer til Ende med denne Foranstaltning. Nødvendigheden af, at der er Kogekasser i Baadene, er indlysende. Det sker jo ret ofte, at de skibbrudne bliver vaade, naar de gaar fra Skibet over i Redningsbaaden, og de kan da i Frost og Kulde være udsatte for at erhverve sig saadanne Sygdomme, at de ingen Sinde naar Land, men omkommer forinden. Naar der derimod er Kogekasser om Bord i Baadene, er det muligt for dem at skaffe sig den fornødne Varme, saaledes at de kan faa deres Tøj tørret og blive reddet fra at omkomme. Jeg henstiller derfor, at dette Spørgsmaal paa ny tages op til alvorlig Overvejelse, og haaber, at Resultatet deraf maa blive, at der gives Ordre til, at samtlige Redningsbaade skal være forsynede med Kogekasser, saaledes som Tilfældet er for flere andre Landes Vedkommende.

Med Hensyn til Folkerummenes Indretning, der omtales i § 4, E. 17., 1ste Stykke, kunde jeg ønske, at det blev indskærpet Tilsynet, at det er berettiget til at skride ind, naar Mandskabets eller Passagerernes Opholdsrum er snavsede eller forsømt med Maling, naar de er fugtige eller utilstrækkeligt beskyttede mod Vandets Indtrængen, endvidere naar det lækker gennem Dæk eller Koøje, eller der savnes fornødent Lys eller Ventilation eller Varmeapparater, eller naar Rummene er anbragte i Nærheden af Male-, Lampe- og

Kabelrum eller W. C., saaledes som det ofte er Tilfældet i ældre Skibe.

Afsnit F. i § 4 handler om Sundhedsvæsenet om Bord. Jeg vilde her sætte megen Pris paa, om der kunde blive foretaget noget alvorligt for at faa udryddet Rotter, Mus og Utøj i Skibene. Det er jo ret almindeligt, at sligt findes om Bord. Ønsker man det nærmere konstateret, kan man blot gaa ud i Tuborg Havn. Der ligger en Baad, der tilhører et af de danske Dampskibsselskaber, der har givet de højeste Procenter under hele Krigssituationen, og denne Baad er fuld af Rotter og Utøj, saaledes at det er en ren Pestilens for Mandskabet at være om Bord. Det er jo ogsaa ganske meningsløst, at vi har en Lovgivning mod Rotteplagen i Land, medens der ikke er det ringeste i Vejen for, at Rotterne kan brede sig til Søs i en ganske overordentlig Grad og saaledes gøre Rotteloven for Landets Vedkommende ganske overflødig, idet Rotterne kan vandre fra Skibene ind i Land. Det er et Mundheld i Sømandskredse, at de danske Skibe paa dette Omraade indtager en Undtagelsesstilling, idet de endogsaa lægger Landgang til, for at Rotterne i Ro og Mag kan spadserere fra Kajen om Bord i Skibene. Naar et Skib har været ude med Majs, Korn eller Kopra, er det aldeles givet, at der er Rotter om Bord; man kan ikke faa disse Laster om Bord, uden at der kommer Rotter med. I Tyskland var det før Krigen saaledes, at ethvert Skib, der havde være ude at sejle med en saadan Last, ligesom ethvert andet Skib, om hvilket man mente, at der var Rotter om Bord, skulde svovles, inden det paa ny maatte gaa ud paa Sejlads. Noget lignende vilde ogsaa være ønskeligt for de danske Skibes Vedkommende, og jeg henstiller, at ogsaa dette Spørgsmaal tages op til Overvejelse, naar de nærmere Regler i Henhold til denne Lov skal udarbejdes.

Lovforslagets 7de Afsnit handler om Usødygtighed. Jeg ønsker at gøre opmærksom paa, at der her bør peges paa bestemte Forhold, som er af farlig Art, og som ikke maa finde Sted, naar et Skib forlader en Havn. Det er ret almindeligt, at Skibe, der kommer fra Østersøen og gaar ind i Københavns Havn, har stor Slagside, som er foranlediget ved Forskydninger af Last eller ved, at Dækslasten er for høj. Det vilde være saare ønskeligt, mener jeg, at et saadant Skib ikke fik Lov til at forlade Havnen igen,