

staar paa et Skib, maaske et stort Passagerskib, hvor Kaptajnen i en kritisk Situation skal holde Ro og Orden blandt Passagererne, hvis Forholdet er det, hvad det meget ofte er, at der kun er Baadplads til en meget ringe Del af de ombordværende Passagerer; det er da en meget stor og ofte uoverkommelig Opgave, der stilles Skibets Fører. Kan han derimod berolige Folk med, at hvis de blot giver Tid, vil der kunne skaffes Plads i Baadene til dem alle sammen, er Forholdet et helt andet; men ellers opstaar der let en Kamp for Livet, og vi har ved adskillige Lejligheder i Fortiden, mere ganske vist i fremmede Nationers Skibe end i danske Skibe, hørt om, hvorledes Passagererne og Søfolkene har kæmpet for Livet for at faa Plads i Baadene. Derfor er det et meget stort og glædeligt Fremskridt, at nu den Grundsaetning slaas fast, at alle Skibe over en vis Størrelse skal have Baade af tilstrækkeligt Rumfang til at kunne optage alle ombordværende, og her maa økonomiske Betæneligheder ikke træde hindrende i Vejen; man kan ikke skyde sig ind under finansielle Vanskeligheder, naar det drejer sig om Menneskers Liv. Jeg kunde endda have ønsket, at man var gaaet lidt videre og havde slaaet fast, at der ogsaa skulde være en vis Reserve udover det absolut nødvendige til at optage alle Passagerer, thi enhver, der har fulgt lidt med i disse Skibulykker, vil vide, hvor let det sker, at en eller flere Baade kæntrer under Forsøget paa at sætte dem ud, saaledes at der ikke vil være tilstrækkelig Plads til alle ombordværende, hvis ikke der er et lille Overskud, en lille Reserve.

Naar jeg saa gaar videre til den næste Paragraf, § 5, finder jeg der en Regel om, at for Passagerskibe gælder de i § 4 indeholdte Bestemmelser med nedsaaende Ændringer og Tilføjelser. Det kommer saa an paa, hvad det er for Ændringer og Tilføjelser, man gør, om man vil fravige den gode Grundsaetning, man har slaaet fast, at der skal være Baade af tilstrækkeligt Rumfang til at kunne optage alle ombordværende. Det kan ikke klart ses af Paragraffen, hvad Meningen er, thi der staar, at for Passagerskibes Udstyr med Redningsmidler kan der fastsættes særlige Regler, men der staar ikke, at disse særlige Regler skal skærpe de i § 4 opstillede Regler for almindelige Skibe; man kunde endog tænke sig, at der gaves Bemyndigelse til at give mindre vidtgaende Regler, at man under Hensyn til de mange

Passagerer og den daarlige Plads, der kan være paa almindelige Passagerbaade, vilde fravige Regelen om, at der skal være Baadplads eller i hvert Fald Plads paa Redningsflaader til samtlige Passagerer. Jeg ønsker meget, at man netop ogsaa for Passagerskibe i selve Loven slaar fast, at der, hvor det ikke er praktisk uigennemførligt, skal være Baadplads til samtlige Passagerer; man har jo de sammenfoldelige Baade, der ikke tager stor Plads op; dermed og med Tømmerflaader og lignende maa man udstyre vore Passagerskibe. Jeg tror ikke, det kan nytte at sige, at der er for mange Passagerer i vore store Passagerbaade til, at dette kan lade sig gøre, thi saa maa man virkelig indskrænke det tilladte Antal af Passagerer for at bringe det i Harmoni med Redningsmidlerne. Jeg vil her indskyde den Bemærkning, at fra den Tid, jeg gjorde Tjeneste i Sø- og Handelsretten, erindrer jeg adskillige Tilfælde, hvor vi havde Retssager i Anledning af, at Skibe var overfyldte og havde taget betydelig flere end det tilladte Antal Passagerer. Dette er et Punkt, hvor jeg haaber, at Tilsynet vil blive saa effektivt som muligt, og til Administrationen, som faar de nærmere Regler at fastsætte, vil jeg sige, at den bør tage Hensyn til ikke at sætte det tilladte Passagerantal for højt.

Den nærmere Enkeltheder i Lovforslaget maa naturligvis gennemgaaes i et Udvalg, og jeg kan tilsige den højtærede Minister min Støtte til, at der kan blive arbejdet hurtigt i dette Udvalg; men jeg vil dog ogsaa sige, at en Sag af den Betydning og Rækkevidde som den foreliggende kræver, at Behandlingen ikke blot bliver hurtig, men ogsaa grundig og saglig. Naar vi endelig faar gennemført en længe tiltrængt Reform paa dette Omraade, maa det blive en Reform, vi kan være tjente med, og som kan give vor Skibsfart og de Personer, der betror deres Liv til Skibene, saa gode Kaar, som det er os muligt at skaffe dem.

P. Andersen: Idet jeg kan slutte mig til de rosende Ord, der er udtalte om det foreliggende Lovforslag og det Arbejde, der staar i Forbindelse dermed, vil jeg dog gøre nogle faa Bemærkninger til enkelte Paragraffer eller til Forhold, der staar i Forbindelse med Lovforslaget, til eventuel Overvejelse for det kommende Udvalg og for Ministeren og Administrationen i det hele.

I § 1 staar der i 1ste Linie, at „ethvert registreringspligtigt dansk Skib skal fyldestgøre de i denne Lov indeholdte