

højelse af Udgifterne til dette Tilsyn, og jeg skal derfor ikke gaa nærmere ind derpaa.

Det mere omfattende og organiserede Tilsyn — jeg erkender, at det er nødvendigt at faa det mere ensartet end hidtil — kræver et Antal nye Embeds- og Bestillingsmænd. Men jeg er ikke ganske sikker paa, at Oprettelsen af saadanne nye Stillinger kan foretages ved en Lov som denne, og om det ikke er i Strid med de Regler, som vi er kommet ind paa gennem Lønningss Kommissionens Arbejde og den nye Tjenestemandsløve, saaledes at det maa tages ud og fremføres paa et særligt Lovforslag. Jeg er enig med den ærede foregaaende Taler i, at Lønningssatserne her bør henvises til Behandling i Lønningssudvalget, dette staaende Udvalg, der særlig har den Opgave at søge at holde den Planmæssighed i vore Lønforhold, som er indledet ved Lønningss Kommissionens Arbejde og Tjenestemandsløven, og som vi nødig skulde bort fra.

I øvrigt skal jeg paa min Gruppes Vegne give begge de foreliggende Lovforslag min bedste anbefaling til Fremme i det høje Ting.

**Kofoed:** Jeg anser disse Lovforslag for særdeles vel udarbejdede og fortrinligt forberedte, og jeg anser det for at være overmaade ønskeligt, at vi overalt faar fælles Regler med andre søfarende Nationer paa dette Omraade, at vi saa vidt muligt faar internationale Regler for disse Spørgsmaals Behandling. Ved dette Lovforslags Gennemførelse vil vi efter min Opfattelse skabe den nødvendige Basis for, at vor Nation ved fremtidige Forhandlinger med de store Nationer kommer til at staa paa lige Fod med disse i de paagældende Forhold. Dette vil være en stor Fordel; som det er nu, behandles en Række Spørgsmaal forskelligt, Retsregler og lignende haandhæves forskelligt ved Skibenes Ophold i fremmede Havne. Jeg mener ogsaa, at det er af stor Betydning, at der paa de andre Omraader, som disse Lovforslag omhandler, træffes betryggende Forholdsregler med Hensyn til den internationale Sikkerhedstjeneste. Derfor vil jeg paa mit Partis Vegne takke den højtærede Minister for disse Lovforslags Fremsettelse. Jeg tror, jeg kan love den højtærede Minister — i alt Fald kan jeg paa mit Partis Vegne give ham Tilsagn om —, at disse Forslag skal faa en hurtig og velvillig Behandling i dette Ting. Det er, som

den ærede sidste Taler (Mortensen) sagde, nærmest en Ramme, der delvis skal udfyldes af administrative Bestemmelser; men Grundlaget for disse Bestemmelser's Udstedelse og Grundlaget for disse Forhandlingers Førelse lettes ved disse Lovforslags Gennemførelse. Det er Hensigten; og til Opnaelse af denne Hensigt tilsiger jeg den højtærede Minister mit Partis Medvirkning.

**Axel Møller:** Jeg kan slutte mig til den Ros, der har lydt fra de tidligere ærede Ordførere over disse Lovforslags Affattelse. De er affattede med Klarhed og Overskuelighed, og den Omstændighed, at man har udeladt de fleste Detailbestemmelser, har bevirket, at det bliver meget lettere at sætte sig ind i Lovforslagene og at overskue dem. Jeg mener dog, at Lovforslagene paa nogle Punkter er lidt vel kort affattede, og at der er lovlige meget overladt til Administrationen. Dette gælder begge Lovforslag, men ganske særlig kunde jeg have Lyst til at fremhæve et enkelt Punkt, der er af overordentlig stor Betydning, og som ogsaa for det store Publikum vil staa som noget, der er af afgørende Betydning ved dette Lovforslag. Jeg sigter derved til Forbedring af Redningsmidler paa Skibe, særlig Passagerskibe. Disse Regler har i tidligere Tid ikke været tilfredsstillende. Under den ekstraordinære Situation i Krigsaarene blev der tilvejebragt nogle ekstraordinære Love og Anordninger, som meget forbedrede Redningsmidlerne om Bord i Skibe, der skulde passere Farezonen. Jeg tror, at disse ekstraordinære Foranstaltninger i det store og hele har været tilfredsstillende og har virket godt. Jeg tror ikke, at det endnu er Tid at ophæve disse ekstraordinære Foranstaltninger, da Minefaren øjensynlig mange Steder er ganske stor endnu.

Naar vi imidlertid vender tilbage til mere normale Forhold, er det nødvendigt, at de Foranstaltninger, der træffes for at sikre Besætningens og Passagerernes Liv i Tilfælde af Skibulykker, er tilstrækkelig betryggende. Jeg kan der udtale min store Glæde over, at § 4, Punkt 14, i Lovforslaget om Tilsyn med Skibe udtaler den Grundsætning, som Konventionen ogsaa har slaet fast, at Skibe af over 50 Tons skal have Baade af tilstrækkeligt Rumfang til at kunne optage alle ombordværende. Saaledes har Forholdet ikke været tidligere. Jeg beder ærede Medlemmer tænke sig den Situation, der op-