

naturligt, om Lønningsbestemmelserne oversendes til Lønningsudvalget, saa at vi kan faa en Erklæring fra dette derom.

Dernæst er der bragt i Forslag en Overinstans, naar der er Tale om Tilbageholdelse af usødygtige Skibe. Denne Overinstans skal bestaa af en af Kongen udnævnt Formand og en Del af Sø- og Handelsrettens Medlemmer, der træder sammen og afgør de Spørgsmaal, der maatte rejse sig i den Anledning. Der er saa aabnet Adgang til Appel til Handelsministeren, og han saavel som Skibet kan indanke Overskibssynets Kendelse for Højesteret.

§ 37 bestemmer, at der for Udstedelsen af Afgangssattest — der henvises i saa Henseende til § 25 — betales en Afgift af Skibet, beregnet efter Antallet af ombordværende Passagerer. Den Afgift, der hidtil har været betalt for de Passagerer, der befordres med vore Amerikabaade, har, saa vidt jeg af Bemærkningerne kan se, været 1 Kr. 30 Øre pr. Passager. Den foreslaas her forhøjet til 2 Kr. for hver Passager.

De Udgifter, Lovforslaget medfører, vil andrage ca. 100 000 Kr. aarlig, altsaa en Merudgift af ca. 50 000—60 000 Kr. for Staten og en lignende Sum for Skibsrederne. Det fremgaar for øvrigt af de Oplysninger, som ledsager Lovforslaget, at i 1917—18 var Udgiften til Tilsynet 38 948 Kr. 16 Øre for Statskassens Vedkommende, og i 1918—19 var det 47 775 Kr. 55 Øre.

Der foreligger i Bemærkningerne en Del ret interessante Oplysninger. Det fremgaar af disse, at vor Handelsflaade den 1. Januar 1914 bestod af 2 121 Skibe paa 20 Registertons Brutto og derover. Deres Bruttotonnage var 886 137, medens Nettotonnagen var 559 028. Den 1. Januar 1919 var Antallet af Skibe sunket til 1 820 med en Bruttotonnage af 741 496 og Nettotonnage af 470 630 t, altsaa en Nedgang i Antal paa 301, i Bruttotonnage paa 144 641 og i Nettotonnage paa 88 398. Derimod er for to andre Kategorier: Fartøjer og Baade paa under 20 Registertons Brutto, som ikke er Fiskerfartøjer, Antallet af Fartøjer steget og saavel Brutto- som Nettotonnage ligeledes.

Mit Parti er villigt til at følge den Henstilling, den højtærede Handelsminister gjorde ved Lovforslagenes Fremsættelse, ved at yde vor Medvirksomhed til, at de kan fremmes saa hurtigt som muligt, for at Danmark kan tiltræde den Konvention, som vore delegerede har givet Tilslutning. Hermed skal jeg anbefale Lovforslagene.

Mortensen: Det ærede Medlem, der nu talte, har jo refereret baade Sagen om Tilvejebringelse af den Konvention, der i 1914 blev indgaaet mellem 13 søfarende Nationer, og den historiske Udvikling af Tilsynsforholdene og af Betyggelsesforanstaltninger for den danske Skibsfarts Vedkommende, saa det vil være overflødig for mig at komme ind derpaa. Gennemlæser man Konventionen fra Ende til anden, forekommer det mig, man bliver slaaet af, hvilke praktiske og gode Forholdsregler der bringes i Forslag, og at man kun kan glæde sig ved, at vi ogsaa her kommer i Overensstemmelse dermed. Man havde jo ventet, at denne Konvention skulde blive tiltraadt af de forskellige Nationer i Løbet af kort Tid, men saa indtraadte Krigen, og den bidrog just ikke til Sikring af Skibsfarten, tværtimod. Under Krigen var der ikke Mulighed for at faa Konventionen ratificeret. Nu, da vi forhaabentlig snart nærmer os Krigssituationens Slutning, er det jo Tid at tænke paa at faa disse Foranstaltninger bragt til Udførelse.

Jeg er den højtærede Minister taknemmelig for, at Lovforslagene er fremsatte, og erkender, at deres Gennemførelse vil sætte os i Stand til at tiltræde Konventionen; derfor vil jeg og det Parti, paa hvis Vegne jeg taler, være glade ved at medvirke til at faa Lovforslagene gennemført. De samler de hidtidige Bestemmelser vedrørende Skibsfarten, dens Betyggelse og Tilsynet med Skibe, der tidligere var spredte i forskellige Love.

Hvad det første af de foreliggende Lovforslag angaar, antydes det i Bemærkningerne, at Bestemmelserne deri naturligt hører hjemme i Søloven — den Sølov, vi har, er af 1. April 1892 —, og der vilde det altsaa være rigtigt at faa dem indarbejdet. Men som Ministeren gør opmærksom paa i Bemærkningerne, er der jo et Arbejde i Gang for at tilvejebringe en fælles nordisk Sølov. Den i det Øjemed nedsatte Kommission er antagelig snart ved Afslutningen af sit Arbejde, og under disse Omstændigheder erkender jeg, at det ikke vilde være saa heldigt nu at gøre Forandring i Søloven. Man kan sikkert gaa ud fra, at Kommissionen vil indarbejde de Bestemmelser, der her søges givet Lovsform, i sit Forslag.

Jeg kan, som jeg allerede har sagt, ikke undlade at yde den højtærede Minister min Anerkendelse af, at Lovforslagene er saa udmærket godt forberedte. Bemærkningerne indeholder gode og fyldige