

Formanden: Under Omtalen af denne Sag kan tillige den følgende paa Dagsordenen opførte Sag omtales.

Carl Sørensen: Som det fremgaar af Bemærkningerne til de to Lovforslag, der foreligger til Behandling, om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse og om Tilsyn med Skibe, blev der i London i Aaret 1913—14 afholdt en international Konference angaaende fælles internationale Forholdsregler til Sikring af Menneskeliv paa Søen. Denne Konference, i hvilken ogsaa delegerede fra den danske Regering deltog, førte til en under 20. Januar 1914 undertegnet Konvention, der foreslog udførlige Bestemmelser til Betyggelse af Skibsfartens Sikring. I denne Konference deltog næsten alle europæiske Stater og de Forenede nordamerikanske Fristater. Det var naturligvis Meningen, at de deltagende Stater skulde tiltræde Konventionen og søge at bringe deres Lovgivning i Overensstemmelse med dens Bestemmelser. Oprindeligt har man tænkt sig, at denne Ratifikation kunde foregaa temmelig hurtigt, det ses saaledes af det omdelte Bilag til Lovforslaget, Slutnings-Protokollen Punkt II, at der er tilstaaet den danske Regering en særlig Frist til Ratifikation, nemlig indtil den 1. April 1915. De siden 20. Januar 1914 indtraadte Verdensbegivenheder har imidlertid medført, at Ratifikationen ikke har fundet Sted. De to af Handelsministeren fremsatte Lovforslag tager Sigte paa at rette Forholdet, saaledes at Danmark kan tiltræde Konventionen.

Natten mellem den 14. og 15. April 1912 løb den mægtige engelske Atlanterhavsdamper „Titanic“ ved sin første Fart over Atlanterhavet fuldt besat med Passagerer mod et Isbjerg, fik hele Siden skaaet op og sank med et uhyre Tab af Menneskeliv. Denne Katastrofe vakte ganske naturligt Forfærdelse over hele Verden, og der rejste sig det Spørgsmaal, om en saadan Katastrofe havde været mulig, hvis der havde været truffet fuldt ud betryggende Forholdsregler, og en stærk Kritik kom til Orde angaaende denne Katastrofe, hvilket gav Anledning til, at den engelske Regering tog Initiativet til at sammen-

kalde den internationale Konference, som jeg har nævnt.

Det første Forslag, Forslag til Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse, bestaar kun af 9 korte Paragraffer, og det tager i særlig Grad Sigte paa at ordne Forholdene saaledes, at Danmark kan tiltræde Konventionen. I Konventionens Art. 6 bestemmes det, at de kontraherende Parter forpligter sig til at træffe alle Forholdsregler til at uskadeliggøre Vrag i den nordlige Del af Atlanterhavet, at oprette en Undersøgelis- og Observationstjeneste angaaende Isforhold samt en Eftersøgnings-tjeneste med Hensyn til Drivis, og det foreslaas, at der skal anvendes to Skibe til denne Observations- og Sikkerhedstjeneste. I Konventionens Art. 7 hedder det, at de Forenede Staters Regering anmodes om at overtage Bestyrelsen af de 3 Tjenester, at uskadeliggøre Vrag, at undersøge og observere Isforholdene og at udføre Eftersøgningstjenesten med Hensyn til Drivisen, og videre hedder det, at „de nedenfor nævnte kontraherende Parter, der er særlig interesserede i disse Forhavender, forpligter sig til at deltage i Udgifterne ved Oprettelsen og Driften ved de nævnte Tjenester i følgende Forhold“ — og saa følger en Fortegnelse over de forskellige Stater, som har deltaget i den Konference, der blev holdt i England 1914, og som har medunderskrevet de Konventionsbestemmelser, man der blev enig om, og en Fortegnelse over, i hvilket Forhold de forskellige Stater skal deltage i den Udgift, der er forbundet med at holde de to Skibe gaaende i det nordlige Atlanterhav. Jeg skal dog ikke nævne disse Tal, men de fremgaar af Bemærkningerne, der ledsager Lovforslaget. § 2 i Lovforslaget indeholder Bemyndigelse for Ministeren til at afholde de Udgifter, der i den Anledning kommer til at paahvile os. § 3 gaar ud paa at bemyndige Ministeren til at paalægge Rederier, der anvender danske Skibe i Fart over Atlanterhavet, at offentliggøre de Veje, de agter at lade deres Skibe følge, saavel som de Forandringer, de i saa Henseende maatte foretage. § 4 paalægger enhver Fører af dansk Skib, der møder Drivis eller Vrag af farlig Beskaffenhed, at give Underretning derom til de