

I stormfuldt Vejr er der heller ikke den Rø til Fiskenes Pakning og Ekspedition, som der skulde være i en saa stor Havn. Af disse Grunde er det blevet nødvendigt at fremsætte de Forslag, som nævnes her under b., og som tilsigter at skaffe bedre Vilkaar for Fiskenes Pakning og Ekspedition. Som den højtærede Minister bemærkede ved Fremsættelsen af Forslaget, kan denne Del af Foranstaltningerne jo vente, hvis det er strengt nødvendigt; men jeg vil gerne henstille baade til den højtærede Minister og til det højtærede Finansudvalg, at det ikke faar Lov til at vente længere, end den finansielle Situation nødvendiggør. Fiskeriet ved Esbjerg har været haardt ramt under hele Krigen og er fremdeles haardt ramt, dels fordi Minerefnen endnu er meget stor for Fiskerifartøjerne paa Grund af de drivende Miner, som de smaa Kuttere ikke kan væge sig imod, saaledes som de store Dampere kan, dels fordi Fiskepriserne for Øjeblikket er meget smaa, saa det er vanskeligt at faa den fornødne Fortjeneste. Naar nu endelig forhaabentlig til Foraaret Fiskeriet kommer til Udvikling for Alvor, skulde det gerne være muligt at drive det med fuld Kraft. Jeg vil derfor indstændigt henstille, at man, hvis de finansielle Forhold paa nogen Maade tillader det, viser Imødekommen mod Fiskernes Krav paa dette Omraade. I øvrigt er det Spørgsmaal, der kan forhandles mellem Ministeriet og Esbjerg Havneraad og Fiskeriforeningerne, hvorved man kan faa Spørgsmaalene løst paa den bedst mulige Maade.

Forslaget om disse Foranstaltninger har haft en mærkelig Skæbne i Rigsdagen. Det har, som ogsaa den ærede foregaaende Taler (Jensen-Sønderup) nævnede, været fremsat paa Finansloven for 1919-20, men blev taget tilbage i sidste Øjeblik, jeg tror at turde sige nærmest ved en Fejltagelse. Dernæst er det i Finansudvalget drøftet paa mange forskellige Maader, endelig har Forslaget været drøftet i alle Partierne, og til sidst er det altsaa havnet her et Aars Tid efter i Form af et særligt Lovforslag. Da det nu har været drøftet saa grundigt, haaber jeg ogsaa, at vi kan faa det fremmet ret hurtigt, idet det saglige Grundlag sikkert maa være til Stede; Kendskab til Forslaget har i hvert Fald Ordførerne og Repræsentanter for de forskellige Partier. Forslaget har endvidere, som det oplyses i Bemærkningerne, været drøftet i de forskellige Organisationer; Landbrugsministeriet har givet sin Tilslutning dertil, og saavel Es-

bjerg Fiskeriforening som Dansk Fiskeriforening og Fiskeeksportforretningerne har billiget de her foreslaaede Foranstaltninger.

Der er kun et eneste Spørgsmaal, hvorom der ikke har været Enighed; det er et Forslag fra Fiskeribefolkningens Side om at faa bygget en Læmole ved Indsejlingen til Havnen. Denne Læmole menes at være nødvendig under Hensyn til, at Havnen er lagt saa langt mod Vest, at Strøm og Vind gaar lige ind paa den og navnlig lige ind paa Indsejlingen, saa man mener, at de smaa Fartøjer vil have vanskeligt ved at klare sig i stærk Storm. Vandbygningsdirektøren har imidlertid ikke ment, at denne Foranstaltning var nødvendig, og der er derfor truffet Overenskomst mellem Vandbygningsvæsenet og Fiskeribefolkningen, saaledes at Fiskeribefolkningen bliver staaende ved det Forslag, Vandbygningsdirektøren har fremsat, men paa den anden Side venter, at man, hvis dette ikke skulde være tilstrækkeligt, hvis Indsejlingen ikke derigennem skulde være brugbar, da vender tilbage til Spørgsmaalet og faar den Dækmole, som menes nødvendig.

Da Forslaget saaledes er blevet overvejet saavel her i Rigsdagen som mellem de forskellige Organisationer, haaber jeg, det maa blive fremmet med ekstraordinær Hurtighed fra begge Tings Side, saaledes at det kan være vedtaget og ophøjet til Lov inden dette Aars Udgang. Det har stor Betydning, at det fornødne Materiale skaffes til Veje, saaledes at Sikringsarbejderne kan fremmes tidligst muligt i det kommende Aar.

Jeg takker den højtærede Ordfører for Partiet Venstre (Jensen-Sønderup), fordi han saa redebon vil være med til at fremme Lovforslaget og fremme det med den fornødne Hurtighed. Jeg haaber, at Ordførerne for de andre Partier vil kunne tiltræde Lovforslaget, saaledes at vi hurtigt kan faa det fremmet. Hermed skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme.

Valdemar Nielsen: Den højtærede Finansminister har tidligere formånet Tinget til den yderste Sparsommelighed. Jeg tillod mig ved Finanslovsforslagets første Behandling at udtale, at denne Formaning sikkert kun gjaldt unødige Udgifter eller Udgifter, som kunde vente. Dette Lovforslag er af den Karakter og har den Betydning, at det ikke kommer ind under nogen af de to nævnte Kategorier; det er