

erne, to Dækmoler, tre Dækværker samt forskellige Havnefyre og Kraner" har Finansudvalget haft Lejlighed til at beskæftige sig med, og de Planer med videre, som udkræves, for at man kan bedømme de paagældende Anlæg, har foreligget i Finansudvalget allerede i forrige Rigsdagsssamling ved Finanslovsforslagets tredie Behandling. Der har i indeværende Rigsdagsssamling igen været Lejlighed til at forhandle med Ministeren om de paagældende Foranstaltninger, og jeg tror at turde sige, at der i Udvalget var Enighed om, at den af mig citerede Del af Foranstaltningerne var det ønskeligt at gaa i Gang med saa snart som muligt. Der var imidlertid i Finansudvalget til Dels, kan jeg vistnok sige, af formelle Grunde Ønske om, at Sagen blev gjort til Genstand for særlig Lovgivning, og det er da en Selvfølge, at paa en saadan særlig Lov ogsaa de Foranstaltninger medtages, som ikke er i samme Grad paakrævede, nemlig de i Lovforslaget under b) nævnte.

Ved Lovforslagets Fremsættelse gjorde Ministeren opmærksom paa, at det af Hensyn til de finansielle Forhold var en Betingelse, at i hvert Fald den sidste Gruppe Foranstaltninger foreløbig udskydes, saa at det bliver Genstand for nærmere Forhandling mellem Repræsentanter for Havnen og Ministeriet, hvornaar disse Foranstaltninger bringes til Udførelse. Vi fra mit Partis Side er indforstaaede med, at Fremgangsmaaden bør være saadan, og er enige i, at det vil være i høj Grad ønskeligt, at Lovforslaget faar en hurtig og let Gang gennem Tinget. Vi udtaler vor Tilslutning til, at de under a) omhandlede Foranstaltninger iværksættes, saa snart Loven er gennemført, og det i øvrigt er muligt, og at dernæst de under b) nævnte Foranstaltninger venter indtil videre. Hvis denne Opfattelse vinder Tilslutning her i Tinget, ligesom den har Ministerens Tilslutning, gaar jeg ud fra, at hele Beløbet, 680 000 Kr., eller en Del af det vil komme paa Tillægsbevillingslovsforslaget for indeværende Finansaar, medens der, naar de finansielle Forhold tillader at gaa til den anden Del af Foranstaltningerne, til den Tid vil være at stille Forslag om Bevilling paa selve Finanslovsforslaget eller paa Tillægsbevillingslovsforslaget. Derigennem vil den Forhandling med Finansudvalget finde Sted, som den højtærede Minister antydede i sin Fremsættelsestale i Gaar, og som vi fra vor Side finder rigtig. Men selvfølgelig er det Ministeren, der efter de Oplysninger, han faar, og det Kendskab,

han har til den finansielle Stilling, maa komme med Forslaget om ogsaa at tage anden Del.

Jeg anbefaler Forslaget ud fra de Betragtninger, jeg her kortelig har fremsat, og haaber paa, at man fra alle Sider vil kunne være enig i, at det vilde være i højeste Grad ønskeligt, om man saa hurtigt som muligt kunde faa den fornødne Hjemmel til at gaa i Gang med den Del af Foranstaltningerne, som er særlig paakrævet og særlig ønsket ogsaa fra Fiskernes Side derovre.

**Sundbo:** Grunden til, at de under a) nævnte Forslag er blevet nødvendige, er Havnens Beliggenhed. Den nye Fiskerihavn ligger langt mod Vest og ligger lige ud for Indsejlingen til Esbjerg, lige ud for Graadyb; som Følge deraf er der mere Strøm og Vind i den Del af Havnen end i den øvrige Del. Den gamle Del af Havnen ligger ud for Fanø, saa at denne udgør en eneste stor Læmole for Havnen, og det har været Betingelsen for, at denne Havn overhovedet kunde anlægges. Naar den nye Havn er kommet saa langt ud, skyldes det Rigsdagen. Fra flere Sider er der blevet gjort opmærksom paa, at det var en meget uheldig Beliggenhed, Havnen fik. Esbjerg Byraad har Gang paa Gang da Sagen var til Behandling, henledet Opmærksomheden derpaa, og ligeledes fra sagkyndig Side er der blevet gjort opmærksom paa, at det ikke kunde være andet, end at der maatte blive Uro i den Havn. Fra mit Partis Ordførers Side, det ærede Medlem fra Silkeborg, blev det betonet, at det var et meget uheldigt Sted at lægge Havnen. Det har saaledes ikke manglet paa Advarsler. Naar Havnen kom til at ligge der, hvor den ligger, skyldes det mægtige Kræfter, der blev sat i Bevægelse for at faa den lagt der, og særlig skyldes det en stor Skibsreder og Grundejer derovre, som arbejdede ihærdigt derfor og fik den største Del af Fiskerbefolkningen med sig.

Naar det altsaa er Rigsdagen, som har lagt Havnen derude, maa det ogsaa være Rigsdagen, der skaffer de Forhold til Stede, at den Havn virkelig kan bruges efter sin Bestemmelse; og det kan ikke nægtes, at saaledes som Forholdene er i Fiskerihavnen, kan der befrygtes en Katastrofe for den store Fiskeriflaade, der ligger der, idet der ikke er det fornødne Læ, saa at man ved en Stormflod eller blot ved en stærk Storm kan risikere, at det meste af Flaaden bliver slaaget i Stykker.