

Det er fundet rigtigt at dele Stoffet i to Lovforslag efter Emnernes Beskaffenhed. Det ene af disse Lovforslag, det mindre af dem, der har til Titel Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse, indeholder nogle Forskrifter, som umiddelbart følger af Londoner-Konventionen af 1914, Bestemmelser, der i det væsentlige udtaler almindelige Regler, som enhver vil kunne tiltræde. Det fastsættes saaledes, at Danmark sammen med andre søfarende Nationer skal deltage i Udgifterne til i det nordlige Atlanterhav at foretage Uskadeliggørelse af Vrag og Undersøgelser om Isforhold; dette sker allerede nu ifølge Bevilling paa Finansloven. Dernæst hedder det, at det kan paalægges Rederier at offentliggøre de Ruter, de lader deres Skibe følge over Atlanterhavet. Dette er paakrævet for at hindre, at Skibe ved at løbe ad urigtige Veje udsætter sig for at fremkalde Sammenstød, som ellers kunde undgaas. Fremdeles siges det, at det paahviler enhver Fører af dansk Skib, som møder Drivis eller Vrag, at give Underretning derom, saaledes at andre søfarende kan blive advaret; endvidere, at det paahviler Føreren af dansk Skib forsaavidt det er ham muligt, at bringe Hjælp til Skibe eller Personer, der er i Nød, og som han træffer paa Søen, eller fra hvem han modtager Anmodning om Hjælp. Disse almindelige Regler er noget, der i og for sig følger af sig selv, men som det er rigtigt udtrykkelig at optage i Loven, da Konventionen indeholder disse Bestemmelser. I Forbindelse hermed staar en Bestemmelse om, at Regeringen kan udstede de fornødne Reglementer med Hensyn til de Signaler, der skal benyttes, og i Sammenhæng hermed falder ogsaa Forskrifter for Benyttelse af radiotelegrafiske Indretninger.

Det andet og større Lovforslag, der hedder Lov om Tilsyn med Skibe, har 46 Paragraffer, som jeg ikke skal trætte Tinget med at gennemgaa i Enkeltheder. Det er et ret omfattende Stof, men det er for dem, der interesserer sig for disse Emner, for saa vidt kendt i Forvejen, som det i alt væsentligt er Gentagelser eller Omformninger af de Bestemmelser, som allerede nu findes i de bestaaende Tilsynslove. Jeg har bestræbt mig for at affatte Lovforslaget saa koncist og klart som muligt, og selv om jeg ikke vil sige, det er ren Morskabslektur, vil dog Lovforslaget uden Besvær kunne

løbes igennem og tilegnes ogsaa af den, der ikke er særlig sagkyndig.

Lovforslaget er delt i 10 Afsnit. Jeg skal kortelig nævne deres Indhold. Under Tilsynet falder først og fremmest alle Skibe, der er 20 Register Tons brutto og derover. Administrativt skal Reglerne kunne udstrækkes ogsaa til mindre Skibe. Dernæst indeholder Lovforslaget den Bestemmelse, som er ny i vor Lovgivning, at Tilsynet ogsaa under sig kan inddrage fremmede Skibe, der anløber dansk Havn eller paa dansk Søterritorium ind- eller udskiber Passagerer eller Gods. Dette er en Bestemmelse, som det er paa sin Plads at have i vor Lovgivning, da noget tilsvarende efterhaanden findes i andre Landes Love, og der ikke er Grund til, at vi skal stille os mindre kraftigt, end andre Lande anser det for rigtigt at gøre overfor os.

I 2det Afsnit findes en Række Regler for Skibes Bygning, Udstyr o. s. v. Der er først almindelige Regler i saa Henseende om, hvorledes Skrog og Maskineri skal være, om Sikkerhedsvæsens og Brandvæsens Ordning, om Opholdsrum, om Indretninger vedrørende Sundhedsvæsen o. s. v., o. s. v.; dernæst særlige Bestemmelser for Passagerskibe. Alle disse Regler vil være at supplere med administrativt udfærdigede Forskrifter, som i Enkelthederne vil have at fastsætte, hvorledes Forholdet skal være. Overfor de Skibe, som ved den nye Lovs Udstedelse allerede er danske, og som altsaa er indrettede under tidligere Loves Herredømme, vil det naturligvis være nødvendigt at tage fornødent Hensyn. Man vil ikke uden videre kunne kræve, at der f. Eks. skal foretages konstruktive Ændringer i et ældre Skibs Bygning, for at det kan bringes i Overensstemmelse med de Krav, man mulig vil stille ved Bygningen af nye Skibe. Derimod er det klart, at Ændringer i Henseende til Udstyr, f. Eks. Redningsmateriel o. s. v., med Føje maa kunne kræves opfyldt ogsaa for ældre Skibes Vedkommende.

Lovforslaget optager i sig den gældende Lovs Bestemmelser om Lastelinier, endvidere Bestemmelser om Indladning og Transport af Sprængstoffer og brandfarligt Gods. Der gives visse Regler for Tjenesten om Bord, hvori det blandt andet bestemmes, at der skal foretages regelmæssige Undersøgelser, Prøver og Øvelser med Redningsmateriel, Brandmateriel og lignende, hvorpaa Skibets Sikkerhed beror.

Dernæst kommer jeg til Ordningen af