

indtil man er naaet ned til det Antal, man naturligt skal have, naar Fæstningsartilleriregimentet er ophævet. Dette vil formentlig ske meget hurtigt, idet vi, som jeg ved anden Lejlighed har gjort opmærksom paa, har et betydeligt Antal Pladser i Officerskorpset og Underofficerskorpset staaende ubesat, og det vil da være naturligt at lade Befalingsmænd fra Fæstningsartilleriet indtage saadanne Pladser i Tilfælde, hvor vedkommende er egnet dertil. Paa denne Maade vil den Side af Spørgsmaalet lettest og sikrest kunne ordnes.

Ved Gennemførelsen af dette Lovforslag vil et gammelt og stort Stridsspørgsmaal, der har voldt mange Vanskeligheder under Behandlingen af de militære Forhold, være fjernet, og jeg haaber derfor, at Lovforslaget maa faa en hurtig og let Gang gennem dette Ting. Det er allerede forberedt gennem en Art Udvalgsbehandling, hvorunder Repræsentanter fra de forskellige Partier har haft Adgang til alle ønskelige Oplysninger.

Landbrugsministeren (Kr. Pedersen): Jeg skal have den Ære for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Kapiteltaksterne for Aaret 1919*. Lovforslaget er i alt væsentligt enslydende med det, som blev vedtaget i December 1918, og gaar altsaa ud paa, at Indberetningerne til Fastsættelse af Kapitelstakster bortfalder ogsaa for 1919. Grunden til, at et saadant Lovforslag blev vedtaget i Fjor, var den, at der ikke fandt nogen Handel Sted med de Varer, det her drejer sig om. Nu er det vel ikke ganske de samme Forhold, der foreligger i Aar, men den nuværende Kornlovs Bestemmelser siger, at Hvede og Rug skal afleveres til Staten, og forsaavidt en Landmand ikke har tilstrækkeligt af disse to Kornsorter, skal han aflevere Vaarsæd i Stedet; derfor mener jeg, at der heller ikke i indeværende Aar vil blive nogen Handel med disse Varer. Den Pris, der er sat som Udgangspunkt, er 32 Kr. Maksimalprisen paa Hvede og Rug er jo kun 30 Kr., men de, der afleverer Rug og Hvede og vil ombytte, faar for hver Tønde en Anvisning paa 32 Kr., som de kan købe Majs for, og da Majsprisen altsaa paa denne Maade i nogen Grad er sat i Forbindelse med Prisen paa Rug og Hvede og derigennem ogsaa med Prisen paa Byg og Havre, har jeg ment, det var rettest at bruge 32 Kr. som Udgangspunkt.

De andre Varer, som omhandles i

Lovforslaget, satte vi i Fjor til den Kapitelstakst, der var gældende for 1917. For indeværende Aar har jeg ment, at Kapitelstaksten for Ærter, Boghvede og Boghvedegryn kunde sættes i Forhold til Majsprisen eller i Virkeligheden til Bygprisen. Man har da udregnet Gennemsnittet af Kapitelstaksterne for disse Varer for de sidste 24 Aar med Udskydelse af de to højeste og de to laveste Takster, og derigennem har man fundet Gennemsnitsprisen for Byg og de andre Varer, hvorefter der omregnes til den Kapitelstakst, der i Aar sættes for Byg, nemlig 28 Kr. Paa lignende Maade har man fundet Gennemsnitsprisen for Flæsk og Honning. Jeg skal ikke trætte det høje Ting med at anføre flere Detailler, da alt fremgaar af Bemærkningerne til Lovforslaget.

Jeg anbefaler hermed Lovforslaget til velvillig og hurtig Behandling.

Handelsministeren (Hage): Det vil være bekendt, at gennem mere end en Menneskealder har Bestræbelser for at udøve et virksomt Tilsyn med Skibes Sødygtighed beskæftiget Lovgivningsmyndighederne i de forskellige Lande. Særlig Opmærksomhed tildrog denne Bevægelse sig i 70erne, da det bekendte engelske Parlamentsmedlem Plimsoll rejste en energisk Bestræbelse for at hindre, at elendige, højt assurerede Skibe blev sendt til Søs for at gaa til Bunds. I en Række Lande fulgte man i det Spor, som saaledes først blev traadt af England. Efterhaanden som Skibsfarten og Skibsteknikkens Udvikling er gaaet frem med hastige Skridt, har det været nødvendigt mere og mere at udvide Omraadet for disse Bestræbelser, som under tidligere Tidens simple Forhold ikke var paakrævede.

Ogsaa hos os er der gjort et ikke ringe Arbejde i denne Retning. Oprindelsen dertil gaar tilbage til et Tilsyn med Dampmaskiner om Bord, men efterhaanden er Tilsynet blevet udvidet, baade i Henseende til det Omraade, der er blevet inddraget derunder, og i Henseende til Personel. Den seneste Lov, der hos os er vedtaget om Tilsyn med Dampskibe, er af 1911, om Tilsyn med Sejlskibe af 1913. Desuden er der i 1909 i Lighed med Lovgivningen i England vedtaget en Lov om Fastsættelse af Lastelinier for Skibe, der gaar i visse Farter, saaledes at der derved angives det største Dybgaaende, hvortil det er tilladt at laste Skibet.