

havde selv foreslået dette for den førstnævnte af disse Loves Vedkommende. I Landstinget har man ment at burde indføje en tilsvarende Bestemmelse ogsaa i den anden Lov, hvilket jeg ikke har fundet Anledning til at modsætte mig.

Jeg tillader mig at anbefale begge disse to Smaalove til det høje Tings Vedtagelse.

Theodor Jensen: Begge disse Lovforslag om Forlængelse af de midlertidige Love, dels om Tillæg til Lov om danske Skibes Registrering m. m. af 1. April 1892, dels om Adgang til Salg og Bortfragtning af Skibe til Udlandet, kan jeg anbefale, saa meget mere som der for det sidstnævnte Lovforslags Vedkommende i Landstinget er tilføjet den Bestemmelse, at den kan ophæves ved kongelig Resolution. Jeg kan slutte mig til den højtærede Handelsministers Udtalelse om, at de Forhold, som var til Stede, da Lovene blev givet, endnu er til Stede. Forhaabentlig vil de Baand, der binder Erhvervene ogsaa i Henhold til disse Love, i Løbet af Aaret 1920 kunne løsnes saa meget, at man kan komme bort fra disse Bestemmelser.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til midlertidig Lov om Adgang til Salg og Bortfragtning af Skibe til Udlandet.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 71).

Sagen sattes til Forhandling.

Hauge: Lovforslaget er oversendt til os fra Landstinget, hvor det er blevet fremsat af den højtærede Handelsminister. Landstinget har, som Handelsministeren for nylig nævnte, ændret Lovforslaget, idet det i § 3 har indføjet den Bestemmelse, at vel skal Loven gælde indtil Udgangen af Aaret 1920, men den kan ophæves ved kongelig Resolution forinden. Dette kan mit Parti ikke give sin Tilslutning til, og jeg vil anbefale, at vi fører Lovforslaget tilbage til den Skikkelse, det havde, da Ministeren fremsatte det i det

andet høje Ting. Jeg forbeholder mig at stille Ændringsforslag derom. De Spørgsmaal, der her er Tale om, er saa vigtige for Landet, at det forekommer mig, at det ikke kan være rigtigt at overlade dem til Ministerens Afgørelse; Rigsdagen bør være medbestemmende om, hvorvidt Loven skal ophæves inden Udgangen af 1920 eller ikke. Lovforslaget omhandler Bortsalg og Bortfragtning af Tonnage, og endnu er Forholdene med Hensyn til Tilførsler her til Landet saa usikre, at der er al mulig Grund til at lade Rigsdagen være medbestemmende om, hvorvidt Lovens Bestemmelser kan ophæves inden Udgangen af 1920 eller ikke. Det vilde ogsaa falde i Traad med den Bestemmelse, som Folketinget vedtog for kort Tid siden, da en anden Lov blev vedtaget her, nemlig Loven om Anvendelse af de Forsikringssummer, der er indvundne ved Skibes Forlis under Krigen. Folketinget indtog da det Standpunkt, at disse Forsikringssummer ikke kan anvendes paa anden Maade end i Loven bestemt, uden at Rigsdagen paa ny træffer Bestemmelse derom indenfor den Tidsfrist, som er fastsat i Loven.

I øvrigt kan jeg anbefale Lovforslaget, saaledes som det er oversendt til os fra det andet høje Ting.

P. Andersen: Vor Skibsbygningsindustri har været noget vanskelig stillet under den hidtidige Lov, idet det har været umuligt at faa solgt de Skibe, som har staaet paa Bedding, og hvis Bygning er blevet paabegyndt af Skibsbygmesteren, fordi han ikke har haft noget Skib paa Ordre. Paa et givet Tidspunkt var der af samtlige de Træskibe, som stod paa Bedding her i Landet, saa vidt jeg erindrer, kun solgt 4, og det var ikke muligt paa det paagældende Tidspunkt for de paagældende Skibsbygmestre at faa Dispensation fra Loven og faa Tilladelse til at sælge de øvrige Skibe til Udlandet. Idet jeg ellers naturligvis ganske kan tiltræde det foreliggende Lovforslag, vil jeg dog henstille til den højtærede Handelsminister, hvis der skulde komme Andragende fra Skibsbygmestre om at maatte sælge de Skibe, de har staaende paa Bedding, til Udlandet, naar der ikke er Købere til dem indenfor Landets Grænser, at man saa vil stille sig velvilligt overfor saadanne Andragender, saaledes at ikke en Modstand fra Handelsministeriets Side skulde bevirke, at hele vor Træskibsbygningsindustri maa standse.