

om Oprettelsen af et Fiskeridepartement; jeg haaber, vi saa i den nærmeste Fremtid faar et saadant. Jeg tror, jeg tør sige, at Fiskerbefolkningen vil blive meget glad ved Oprettelsen af et saadant.

Den højtærede Trafikminister gav en klar Redegørelse for Forholdene ved Esbjerg Havn, og jeg takker den højtærede Minister for denne Redegørelse. Men der er noget mærkeligt ved de Oplysninger, Ministeren faar fra Vandbygningsvæsenet, idet de næsten aldrig passer med de Oplysninger, som jeg og andre kan indhente hos Vandbygningsvæsenet. Vandbygningsvæsenet synes at være noget vigende paa samme Maade som det Element, det skulde regere over. Den højtærede Minister sagde f. Eks., at det vilde koste 1 Mill. Kr. aarlig at foretage den Uddybning af Graadyb, som jeg havde ønsket; men efter de Oplysninger, jeg har indhentet fra Vandbygningsvæsenet, vil det kun koste 1 Mill. Kr. een Gang for alle, og man vilde kunne foretage den aarlige Uddybning ved Hjælp af det Materiel, der haves ved Haanden. Det gør jo en væsentlig Forskel i Udgiften. Det var paa samme Maade i Fjor, da jeg talte om Esbjerg; da passede de Oplysninger, jeg havde faaet, heller ikke med de Oplysninger, Ministeren havde faaet. Men desværre var det saaledes, at de Oplysninger, jeg havde faaet, viste sig at blive de rigtige, medens der ikke kom det Resultat, som den højtærede Trafikminister mente, der vilde komme. Og den Langsomhed har desværre været til Stede hele Aaret igennem ovre ved Esbjerg. Nu haaber jeg, at den højtærede Minister i Aar maa faa Ret, og at jeg maa faa Uret; men jeg er noget bange for, at det gaar i Aar, ligesom det gik i Fjor, og saa skal jeg tillade mig næste Aar at gøre opmærksom paa det.

Jeg maa takke den højtærede Trafikminister for hans Tilsagn om, at der vil komme et særligt Lovforslag angaaende de Foranstaltninger, hvorved der vil komme Ro i Esbjerg Fiskerihavn. Det er et Lovforslag, som Fiskerbefolkningen vil glæde sig over. Ogsaa med Hensyn til Administrationen lovede den højtærede Minister Forandringer. Ministeren mente, at Havneraadets Forslag vilde blive for dyrt, men jeg tror, at hvis han vil forhandle med Havneraadet, vil han se, at det ikke kan blive stort billigere, og i øvrigt ønsker Havneraadet selvfølgelig ikke, at det skal være dyrere end nødvendigt.

Den højtærede Minister gjorde et lille Udfald mod Esbjerg Kommune som Skat-

teby, som jeg maaske maa gøre et Par Bemærkninger til. Ministeren gjorde — meget snildt, maa jeg sige; jeg maa gøre ham min Kompliment derfor — et Udfald mod Kommunen, idet han sagde, at naar unge Ingeniører ikke vilde blive ovre i Esbjerg, saa var det, fordi Skatterne derovre var for store; og han mente, at min Ringhed ogsaa havde Skyld i, at de var blevet for store. Nu kan jeg dog trøste den højtærede Minister med — og da ogsaa andre Ministre og Medlemmer i denne Sal har udtalt, at jeg skulde have en særlig Skyld for, at Skatterne er saa store i Esbjerg, vil jeg benytte Lejligheden til at sige det —, at jeg har ikke tilhørt Fler-tallet i Esbjerg Byraad i de sidste 10 Aar, lige siden Foraaret 1909. Jeg kan derfor ikke have andet Ansvar for, hvad der er sket, end hvad jeg kan have i Kraft af mine Overtalelsesevner overfor de konservative Medlemmer og Medlemmer af Venstre; disse Medlemmer maa dele Ansvaret for, hvad der er sket i Esbjerg, med Medlemmerne af mit Parti. Men i øvrigt er Skatterne i Esbjerg slet ikke saa store, som den højtærede Minister vilde gøre dem til. Naar man tager Hensyn til, at Esbjerg By under den største Del af Krigen har savnet sine to vigtigste Næringsveje, nemlig Skibsfart og Fiskeri, er det ganske mærkeligt, at Byen har kunnet komme saa godt over det i økonomisk Henseende, som den er kommet, og jeg gad se den By i Danmark, som kunde miste sine bedste Indtægtskilder og alligevel klare sig godt. Den har høje Skatter, Tillægsskatten og Dyrtids-skatten er blevet forholdsvis store, men jeg gad se det Sted i Landet, hvor de ikke vilde blive store, naar de almindelige Indtægtskilder faldt bort. Naar der blev en saa kæmpemæssig Arbejdsløshed som derovre, saa er det en given Sag, at der maatte blive store Tillægsskatter. Jeg tror ikke, den højtærede Minister har Ret i at angive Hensynet til Skatten som Grund for, at de unge Ingeniører ikke vil blive der. Nej, de vil ikke blive der, fordi de kan tjene mere i privat Virksomhed, og den Erfaring tror jeg, den højtærede Minister vil gøre adskillige andre Steder, hvis Ministeren ikke gaar med til, at Lønningerne for de unge Ingeniører gøres højere.

Den højtærede Finansminister gav jo, som sædvanlig, en meget klar Redegørelse for de finansielle Forhold. Det er en ren Fornøjelse at høre paa den højtærede Minister, selv om man ikke altid er enig