

den bedste Løsning, idet den ikke alene var mest økonomisk saavel i Anlæg som Drift, men tillige fuldt ud tilfredsstillende Egnens Tarv, vedtog den blaa Linie, idet man samtidig varmt maatte anbefale til Generaldirektoratet for Statsbanerne, at det nævnte Trinbræt blev anlagt samtidig med Anlægget af den midtsjællandske Bane paa denne Strækning. Kommissionen gik ud fra, at Anlægget af Trinbrættet ikke skulde betinges af yderligere Tilskud fra Sognekommunen, medens denne selvfølgelig maatte paatage sig Vedligeholdelsen af de nødvendige Adgangsveje.

Kommissionen henlede samtidig Sogneraadets Opmærksomhed paa, at det, saafremt Trinbrættet senere skulde udvides til en Holdeplads, vilde blive stillet som en uvægerlig Betingelse, at Sogneraadet stillede til Statsbanernes Raadighed det Nord for Matr. Nr. 9a og 9c og Nord for Banen beliggende Areal, hvorfor man henstillede til Sogneraadet allerede nu at sikre sig dette Areal.

Som man vil se, anbefaler Kommissionen altsaa varmt, at Frederikssund-Banen anlægges en Holdeplads paa det omhandlede Sted.

Jeg vil endvidere som Begrundelse for dette Andragende gerne tillade mig at give nogle Oplysninger om Afstandene mellem Stationerne paa Frederikssund-Banen. Mellem København og Vesterfælledvej er der 2,3 km, mellem Vesterfælledvej og Valby 1,6 km, mellem Valby og Vanløse 3,5 km, mellem Vanløse og Husum 3,3 km, mellem Husum og Herløv 1,7 km, mellem Herløv og Skovlunde 2,5 km, mellem Skovlunde og Ballerup 3,1 km, mellem Ballerup og Maaløv 3,2 km, mellem Maaløv og Viksø 5,2 km, mellem Viksø og Stenløse 3,9 km, mellem Stenløse og Ølstykke 3,9 km og mellem Ølstykke og Frederikssund, altsaa de to Stationer, der her er Tale om, 7,7 km. Man vil altsaa se, at Afstanden mellem Ølstykke og Frederikssund er langt større end mellem nogen andre Stationer paa Frederikssund-Banen, og tilmed ligger Landevejen herude saaledes, at der er omkring en Mil fra det Punkt, hvor Beboerne ønsker Stationen anlagt, til Ølstykke Station, altsaa en forholdsvist betydelig Vej-længde. Det forekommer mig, som jeg før nævned, at Andragendet er i høj Grad beret-

tiget, og da det varmt er anbefalet af Besigtigelseskommissionen, tillader jeg mig at anmode Trafikministeren og Finansudvalget saavel som dette høje Ting om at modtage det med Velvillie.

Axel Møller: Ja, Forhandlingerne her synes desværre at trække stærkt i Langdrag, der er allerede trukket stærke Veksler paa Medlemmernes Taalmodighed, men jeg maa dog have Lov til i Anledning af faldne Udtalelser at gøre nogle Bemærkninger om enkelte vigtige Spørgsmaal.

Jeg vil først sige, at den, der hørte den højtærede Forsvarsministers lange Tale forleden Dag, hvor han udmalede os, hvorledes Fremtiden efter hans Mening vilde forme sig, kunde ikke undgaa at tænke paa, hvorledes vi mange Gange tidligere har hørt den samme Forsvarsminister udmale Fremtiden og spaa om, hvorledes den vilde komme til at forme sig. Naar den højtærede Forsvarsminister sagde, at han med Hensyn til Faren for en kommende Krig nærmest kun havde udtalt sig saaledes, at der ganske vist var en Krigsfare, men den var ikke saa overhængende, som man fra anden Side paastod, saa er dette, forekommer det mig, at kaste et noget urigtigt Lys over den højtærede Forsvarsministers Udtalelser, thi han har Gang paa Gang udtalt, at han ansaa en kommende Stormagtskrig for yderst usandsynlig, for overordentlig usandsynlig; dette viser dog, at han har taget fuldstændig fejl paa dette Omraade. Jeg tør derfor ikke tilraade ærede Medlemmer at følge den højtærede Forsvarsminister, naar han nu vil udtale sig om Fremtiden, thi den ligger jo ganske uvis foran os. Og naar den højtærede Statsminister saa saa daarligt ud i Fremtiden, at han, endnu 14 Dage før Krigen udbrød, kunde staa og fortælle sine Vælgere i Ringsted, at en stor europæisk Krig ansaa han for en stor Usandsynlighed eller Umulighed, og at det var Ammestuehistorier, man fortalte i den Henseende, saa synes jeg rigtignok, det er et godt Bevis paa, at den højtærede Statsminister ikke har Ret, naar han tør mene og sige, at alt, hvad man fra den Side har sagt, har vist sig at være rigtigt, tværtimod, man kunde med større Ret sige, at alt, hvad man i denne Sammenhæng har sagt